

## III. OTRAS DISPOSICIONES

### MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

**17408** *Orden ITC/2906/2010, de 8 de noviembre, por la que se aprueba el programa anual de instalaciones y actuaciones de carácter excepcional de las redes de transporte de energía eléctrica y gas natural.*

El Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, establece en su artículo 13 las medidas de actuación para la elaboración del plan de desarrollo de la red de transporte.

El mencionado Real Decreto 1955/2000 establece en su artículo 14.1 que se aprobará y publicará anualmente en el «Boletín Oficial del Estado», previo informe de la Comisión Nacional de Energía, el programa anual de instalaciones de la red de transporte, para lo que utilizará la actualización anual de las propuestas de desarrollo llevadas a cabo por el operador del sistema y gestor de la red de transporte».

Asimismo, el artículo 14.2 de dicho Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, establece que el citado plan «incluirá la actualización de los aspectos más significativos referidos a variaciones puntuales, así como aquellas actuaciones excepcionales a las que se refiere el artículo siguiente» y en el artículo 15 de esta misma disposición normativa se prevé que «excepcionalmente se podrán incluir en el programa anual de instalaciones de la red de transporte, nuevas instalaciones cuando siendo aconsejable su incorporación de acuerdo con los criterios de planificación establecidos, se haya presentado como un hecho imprevisto», añadiéndose que «estas actuaciones de carácter excepcional deberán ser propuestas por el operador del sistema y gestor de la red de transporte explicando los motivos de su excepcionalidad, correspondiendo al Ministro de Economía – hoy Ministro de Industria, Turismo y Comercio- su aprobación, previo informe de la Comisión Nacional de Energía, quedando con ello incorporadas al programa anual de instalaciones de la red de transporte vigente».

Por su parte, el artículo 15.1 del Real Decreto 1182/2008, de 11 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio atribuye a la Secretaría de Estado de Energía, bajo la superior dirección del Ministro de Industria, Turismo y Comercio, las competencias referentes al desarrollo de la política energética y minera, y a la elaboración de las propuestas de planificación en materia energética de acuerdo con la legislación vigente.

Si bien el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, se refiere a la red de transporte de energía eléctrica, no obstante se considera adecuado extender la elaboración del programa anual al sector gasista, y todo ello en coherencia con la elaboración de la planificación energética vinculante que comprende ambos sectores y de acuerdo con el informe de la Abogacía del Estado de 27 de abril de 2007.

En consecuencia, de conformidad con los artículos 14.2 y 15 del citado Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, el Real Decreto 1182/2008 por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, y haciendo uso de la facultad de avocación prevista en el artículo 14 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Teniendo en cuenta las previsiones de evolución de la demanda de gas y de electricidad en los próximos años y de acuerdo con las propuestas de actualización de las infraestructuras de las redes de transporte y las propuestas de actuaciones excepcionales realizadas por el operador del sistema y gestor de la red de transporte de energía eléctrica y por el gestor técnico de la red gasista, sobre el documento de

Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016, aprobado en mayo de 2008, y previo informe de la Comisión Nacional de Energía de fecha 29 de julio de 2010, dispongo:

Primero.—Aprobar el programa anual de instalaciones de las redes de transporte de energía eléctrica y gas natural, que se incluye como anexo.

Segundo.—La presente Orden surtirá efectos a partir del día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 8 de noviembre de 2010.—El Ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián Gascón.

## ANEXO

### Programa anual de instalaciones de las redes de transporte

#### 1. Objeto

El programa anual de instalaciones de las redes de transporte es el instrumento a través del cual se ponen al día las propuestas de desarrollo de las redes, de tal forma que recoge la actualización de los aspectos más significativos referidos a variaciones puntuales y actuaciones excepcionales que es necesario realizar para conseguir un desarrollo dinámico de las redes objeto de planificación vinculante.

El presente programa anual de instalaciones de las redes de transporte se dicta al amparo de lo establecido en los artículos 14 y 15 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.

Es necesario mencionar que, si bien estos artículos y el propio Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, se refieren específicamente a la red de transporte de energía eléctrica, se ha considerado adecuado extender la elaboración del programa anual al sector gasista, por coherencia con la elaboración de la planificación energética vinculante, que comprende ambos sectores.

A través de este programa anual se actualizan los aspectos más significativos referidos a variaciones puntuales y actuaciones excepcionales de las infraestructuras contenidas en el documento de Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016, aprobado por Consejo de Ministros el 30 de mayo de 2008. Hay que tener en cuenta que, aunque la Planificación se aprobó en esa fecha, los estudios técnicos en los que se basa se realizaron en torno a un año antes, por lo que han surgido nuevas necesidades y numerosas actualizaciones.

Para el análisis efectuado se ha considerado la última información disponible en el momento de su realización en cuanto a nuevos datos y previsiones de demanda eléctrica y gasista, modificaciones necesarias de carácter técnico identificadas en determinadas infraestructuras, así como la aparición de nuevas necesidades de carácter imprevisto no contempladas en la planificación aprobada.

Dentro de las actuaciones incluidas en el programa anual, es necesario distinguir, tanto en el sector eléctrico como en el sector gasista, entre actuaciones que suponen una modificación de instalaciones ya incluidas en la Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016 (en adelante Planificación) y aquéllas no incluidas entonces y cuya incorporación es necesaria según los operadores de las respectivas redes, de acuerdo con los criterios de planificación establecidos, presentándose como un hecho imprevisto. Estas últimas actuaciones entran en la categoría de actuaciones excepcionales, según el artículo 15 anteriormente citado, y recogen tanto nuevas instalaciones necesarias por problemas de operación como alternativas a instalaciones incluidas anteriormente en la planificación que han resultado inviables.

## 2. Sistema eléctrico

Las instalaciones eléctricas incluidas en este programa anual responden principalmente a algunas de las siguientes motivaciones:

Desarrollos alternativos ante la inviabilidad física para la construcción de algunas actuaciones ya planificadas. Estas inviabilidades obedecen principalmente a:

La falta de espacio y a la imposibilidad de encontrar terrenos adyacentes a subestaciones que tienen prevista su renovación y/o ampliación.

La imposibilidad de encontrar pasillos eléctricos de acceso a subestaciones existentes que permitan la conexión de nuevas líneas previstas.

La imposibilidad de aprovechar trazas de líneas existentes de tensiones inferiores por el mal estado de los apoyos o porque el propietario de estas líneas considera preciso mantener su uso en el nivel de tensión actual.

Incorporación de nuevos ejes ferroviarios de alta velocidad (TAV) y desaladoras.

Incorporación de los acuerdos entre España y Francia para la realización de la interconexión este entre ambos sistemas con cable soterrado y en corriente continua.

Desarrollos alternativos que implican una menor ocupación del territorio.

Eliminación de conexiones en T en la red de 220 kV, cambios topológicos y repotenciaciones que permiten una operación más fiable del sistema.

Incorporación de nuevos accesos vinculados a la evacuación de energías renovables (eólica y/o solar) y energía de régimen ordinario en algunas zonas.

Incorporación de la repotenciación de algunos ejes de 220 kV que permiten paliar la situación transitoria que se genera hasta la puesta en servicio de otras instalaciones de mayor envergadura.

Debido a las elevadas corrientes de cortocircuito que se detectan en la actualidad y en los distintos horizontes de estudio en la red de 220 kV de Aceca y Sevilla, resulta necesario desmallar diferentes subestaciones de la red de transporte, tanto existentes como programadas, a través de la creación de dos nudos conectados mediante doble acoplamiento entre ellos (la topología sería equivalente a dos subestaciones de configuración estándar con doble acoplamiento de barras entre ellas, de tal manera que se multipliquen las posibilidades de operación pudiéndose explotar como dos subestaciones independientes o eventualmente como una única subestación con doble barra).

Las ampliaciones de las subestaciones se realizan siguiendo las configuraciones preferentes del P.O. 13.3. En los casos en que la ampliación sea inviable, por carencia de espacio físico, la alternativa propuesta es la construcción de una nueva subestación cercana conectada con la existente que recoja el desarrollo previsto.

Actualización de la información recogida en la Planificación 2008-2016 del tipo de: cambio en el nombre de alguna subestación por reubicación de la misma, eliminación de instalaciones por renuncia del promotor, identificación de la motivación de las instalaciones, etc.

Corrección de erratas detectadas en el documento «Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016. Desarrollo de las redes de transporte. Mayo 2008».

Las actuaciones planificadas que sufren actualizaciones puntuales, para los sistemas eléctricos peninsulares e insulares se recogen en los anexos 1 y 2 respectivamente. Las actuaciones excepcionales correspondientes a los sistemas eléctricos peninsulares e insulares, se encuentran recogidas en los anexos 3 y 4.

Para ambos tipos de actuaciones, la información que contienen las tablas de los anexos 1 a 4 se interpreta de acuerdo con los códigos definidos en el capítulo 3.6.1 del documento de Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016.

En la columna de Actualización de las tablas de los anexos 1 y 2, que recogen las actualizaciones puntuales, se muestran las causas por las que se ha modificado la programación de las instalaciones respecto a la Planificación de mayo de 2008. Estas causas pueden ser de los siguientes tipos:

Eliminada:

Actuaciones cuya utilidad se ha desestimado.

Actuaciones asociadas a solicitudes de acceso a la red de transporte desestimadas.

Actuaciones asociadas a solicitudes de acceso desestimadas por el incumplimiento de alguno de los requerimientos establecidos para dichas solicitudes, por ejemplo falta de avales en centrales de generación en régimen ordinario.

Cambio topología: Cambio topológico en la definición de la instalación.

Actualización: Actuaciones debidas a otras causas (corrección de erratas, cambio de denominación, etc).

Desestimadas: Actuaciones a las que ha renunciado el agente promotor.

Aplazada: Actuaciones cuya necesidad, como consecuencia de la coyuntura actual, no está justificada dentro del horizonte de la Planificación pero cuya procedencia será reconsiderada de cara a la nueva Planificación (ver apartado 2.3.12).

En la columna de Actualización, de las tablas de los anexos 3 y 4, que recoge las actuaciones excepcionales, se muestran las causas por las que dichas actuaciones deben ser incluidas en la Planificación vinculante y en la columna «Observaciones/Justificación informe», la referencia de los informes en los que se apoya dicha inclusión. Las causas pueden ser:

Nueva: Nuevas instalaciones justificadas en base a los motivos que se indican en sus correspondientes informes.

Inviabile: Actuaciones inviables por espacio físico, impacto medioambiental, rechazo social, etc.

Eliminada: Por desarrollo de una alternativa de mayor validez para el sistema.

Alternativa: Instalaciones programadas para sustituir funcionalmente alguna de las programadas en la Planificación 2008-2016 y cuya ejecución resulta inviable o eliminada.

Otras causas: Nuevas actuaciones incorporadas a la planificación asociadas a situaciones críticas coyunturales, etc.

La información de los anexos se organiza en las tablas en el siguiente orden:

Líneas.

Subestaciones.

Unidades de transformación.

Reactancias.

Condensadores

Dentro de cada tipo de instalación, el orden considerado es:

Comunidad Autónoma.

Fecha alta/baja del programa anual.

Nivel de tensión.

Tipo de actuación.

2.1 Infraestructuras planificadas que sufren actualizaciones puntuales en el sistema eléctrico peninsular.–En este capítulo se recogen las actualizaciones puntuales que afectan a instalaciones ya planificadas y recogidas en el documento de Planificación 2008-2016 de mayo de 2008.

2.1.1 Andalucía:

2.1.1.1 Doble circuito El Cañuelo (antigua Marismas)-Pinar del Rey 220 kV.–El doble circuito planificado se construirá por una traza nueva, al no poderse transformar a doble circuito el actual simple circuito Acerinox-Pinar 220 kV.

2.1.1.2 Cambio de tensión de la línea Gazules-Jordana 220 kV.—La línea Gazules-Jordana 220 kV es un cambio de tensión planificado de un tramo de la actual línea Puerto Real-Casares 132 kV y por ese motivo, para llegar a la subestación de Jordana 220 kV, es necesaria la construcción de un nuevo tramo de línea de unos 3 km; esta aclaración se recoge en el campo de observaciones.

2.1.1.3 Reactancia Palos 220 kV.—La reactancia planificada en Palos debe estar en la subestación de Palos 220 kV en vez de en Palos 33 kV.

2.1.1.4 Reconfiguración de la conexión de Costa de la Luz 220 kV.—Los análisis recientemente realizados ponen de manifiesto la conveniencia de que la prevista SE Costa de la Luz 220 kV entre en servicio conectada con las actuales subestaciones de 220 kV de Onuba y Cristóbal Colón. Por tanto, se sustituye el D/C Costa de la Luz-Onuba 220 kV por el D/C Costa de la Luz-Onuba/Colón 220 kV.

2.1.1.5 Cambio de nombre de Marismas por El Cañuelo.—Cambio de denominación de la futura subestación de Marismas 220 kV por El Cañuelo 220 kV.

2.1.1.6 Corrección de errores: Repotenciación de Cabra-Guadalquivir Medio 400 kV.—En la Planificación 2008-2016 debía recogerse la repotenciación del eje Tajo de la Encantada-Cabra-Guadalquivir Medio 400 kV, pero sólo aparecía el tramo Tajo de la Encantada-Cabra 400 kV, por lo que ahora para corregir este error se añade la repotenciación del tramo Cabra-Guadalquivir Medio 400 kV.

2.1.1.7 Actuaciones relacionadas con el TAV.—Se modifica la alimentación del Tren de Alta Velocidad a Almería al haberse reubicado la subestación de tracción, de tal forma que se sustituye la ampliación de la SE Benahadux 220 kV por la ampliación de la SE Tabernas 400 kV.

2.1.1.8 Inviabilidad de renovación de la subestación Órgiva 220 kV.—La renovación planificada de la actual subestación Órgiva 220 kV para acoger las posiciones necesarias de las nuevas líneas planificadas (Fargue-Órgiva 220 kV –salida de la subestación Fargue en cable-, Órgiva-Nerja/Los Montes 220 kV y Órgiva-Benahadux 220 kV) no es posible por inviabilidad física.

Por ello, se construirá una nueva subestación Nueva Órgiva 220 kV en las inmediaciones de la actual, trasladando las posiciones de línea, actuales y futuras, a esta nueva subestación y una nueva conexión en doble circuito Órgiva-Nueva Órgiva 220 kV para mantener el apoyo a la red de distribución desde la antigua subestación.

2.1.1.9 Nueva Casillas 220 kV.—Al resultar inviable las ampliaciones planificadas de la subestación Casillas 220 kV, se programa una nueva subestación Nueva Casillas 220 kV que recoja las ampliaciones previstas en Casillas 220 kV y una conexión entre ambas subestaciones.

2.1.1.10 Eliminación de la compensación de reactiva en Casillas 220 kV.—Se elimina la compensación de reactiva prevista en la actual subestación de Casillas 220 kV mediante dos condensadores de 100 Mvar cada uno, al estar previsto apoyar a este eje de 220 kV desde el nivel de 400 kV.

2.1.1.11 Inviabilidad de renovación de la subestación Centenario 220 kV.—La renovación planificada de la actual subestación Centenario 220 kV para acoger las posiciones necesarias de los nuevos cables planificados (L/Centenario-Guadaira 220 kV y L/Centenario-Virgen del Rocío 220 kV) no es posible por inviabilidad física.

Se propone la construcción de una nueva subestación Nueva Centenario 220 kV, trasladando las posiciones de línea, actuales y futuras, a esta nueva subestación y una nueva conexión en D/C Centenario-Nueva Centenario 220 kV para mantener el apoyo a la red de distribución desde la antigua subestación.

2.1.1.12 Cambio de nombre de Arenal por Córdoba.—Cambio de denominación de la futura subestación de Arenal 400 y 220 kV por Córdoba 400 y 220 kV.

## 2.1.2 Aragón:

2.1.2.1 Pola-Magallón 220 kV.—Se elimina de la planificación la construcción del eje Pola-Magallón 220 kV por no estar considerado como red de transporte, al ser una antena de generación.



2.1.2.2 Monzón 220 kV.—La ampliación planificada de la actual subestación Monzón 220 kV no es posible por inviabilidad física, por lo que se plantea la necesidad de construir una nueva subestación Monzón II 220 kV. Las posibles ubicaciones de esta nueva subestación hacen que sea más adecuada su construcción como entrada/salida del eje de doble circuito Monzón-Ribarroja/Mequinenza (Cardiel) 220 kV, con lo que no es necesario el nuevo eje de doble circuito Monzón-Monzón II 220 kV. Asimismo, la línea que une Monzón 220 kV con Grado 220 kV pasa a esta nueva subestación, Monzón II 220 kV. De esta forma queda libre una posición (que se aprovechará para el segundo circuito a Cinca 220 kV) y no es necesaria la renovación de la subestación Monzón 220 kV.

2.1.2.3 Entrerríos 220 kV.—Ante la inviabilidad de renovación de Entrerríos 220 kV, se plantea una solución de desarrollo alternativa para evitar que esta subestación forme parte de un importante eje de transporte, como es el Magallón-Montetorrero 220 kV. La solución consiste en dejar Entrerríos 220 kV formando un tercer eje entre Magallón y Jalón, con lo que Entrerríos 220 kV pasa a ser un eje de transporte menos relevante.

2.1.2.4 Nueva Espartal 220 kV.—Ante la inviabilidad de ampliación de El Espartal 220 kV, se plantea una solución de desarrollo alternativa para evitar que esta subestación forme parte de un importante eje de transporte, como es el Escatrón-Montetorrero 220 kV. La solución consiste en una nueva subestación Nueva Espartal 220 kV como entrada/salida en las líneas Montetorrero-El Espartal 220 kV y Escatrón-El Espartal 220 kV, quedando por tanto la actual subestación de El Espartal 220 kV como antena en doble circuito de esa nueva subestación de Nueva Espartal 220 kV.

### 2.1.3 Asturias:

2.1.3.1 Sama 400 kV.—Se incluyen comentarios en las observaciones de esta actuación que clarifican las actuaciones a realizar para acoger todas las posiciones de transporte, lo cual implica llevar a Sama las que actualmente se conectan en Lada.

2.1.3.2 Cambio de nombre de Tabiella II por Gozón.—Cambio de denominación de las futuras subestaciones de Tabiella II 400 kV por Gozón 400 kV y de Tabiella II 220 kV por Gozón 220 kV.

2.1.3.3 Nueva Pereda II 220 kV.—Al resultar inviable la renovación planificada de la subestación Pereda 220 kV, se programa una nueva subestación Pereda II 220 kV que recoja las instalaciones de la red de transporte y los accesos nuevos de generación y demanda. La generación actual seguirá conectada a la subestación existente cuya conexión con la nueva subestación Pereda II se realizará a través de un doble circuito de 220 kV.

### 2.1.4 Cantabria:

2.1.4.1 SE Valdeolea 220 kV.—Al resultar inviable físicamente la conexión de la nueva subestación planificada Mataporquera 400 kV con la subestación existente Mataporquera 220 kV, se programa una nueva subestación Valdeolea 220 kV con el fin de acoger la transformación 400/220 kV, las líneas que actualmente conectan con la subestación existente Mataporquera 220 kV (Mataporquera-Aguayo 220 kV y Mataporquera-Cillamayor 220 kV) y su conexión con la subestación existente.

### 2.1.5 Castilla y León:

2.1.5.1 Actuaciones eliminadas en Montearenas y La Robla.—Las ampliaciones programadas en Montearenas 400 kV (2010) y La Robla 400 kV (2010) para nuevos ciclos combinados se eliminan por la renuncia del agente.

La ampliación en Montearenas 400 kV (2008) para acceso de eólicos se elimina porque el acceso alternativo ha tenido lugar en el nivel de 220 kV. En el informe de viabilidad de acceso, ya se estudiaron las alternativas de acceder desde ambos niveles de tensión (400 y 220 kV). Asimismo se debe eliminar la ampliación en Montearenas 220 kV para los citados eólicos, porque el acceso se ha efectuado por parte del agente sobre la línea Montearenas-Montes de León 220 kV, por lo que no es necesario construir la posición en Montearenas 220 kV que se iba a destinar a los eólicos.

La renovación de la subestación de Herrera 220 kV se elimina por haber descendido en el ranking de subestaciones críticas en la operación del sistema y no haberse confirmado las expectativas de accesos de generación de régimen especial a dicha subestación.

2.1.5.2 Cambio de ubicación de Otero 400 kV por Herreros 400 kV.—La ubicación encontrada para la subestación programada Otero 400 kV se encuentra a las afueras de Otero que es donde está localizada la subestación actual de 220 kV (dentro del núcleo urbano). Por ello, se cambia la denominación de Otero 400 por Herreros 400 y se incluye una línea que conecte Herreros 220 kV con Otero 220 kV. Esta línea utilizará parte de la antigua línea Tordesillas-Otero-Ventas 220 kV.

2.1.5.3 Corrección de errores: Repotenciación de Compostilla-Montearenas 220 kV.—Se corrigen los errores que recoge la Planificación 2008-2016 en la repotenciación de los dos circuitos Compostilla-Montearenas 1 y 2, tanto sobre la capacidad de transporte como en la fecha de puesta en servicio.

2.1.5.4 Actuaciones recogidas en la Planificación 2008-2016 relacionadas con el TAV.—En la Planificación 2008-2016, las actuaciones relacionadas con los Trenes de Alta Velocidad (TAV) Valladolid-Burgos-Vitoria y Valladolid-León-Asturias, quedaron pendientes de definición y de los estudios de viabilidad de los accesos.

Los estudios previos medioambientales y de implantación física han determinado las siguientes modificaciones:

Nueva subestación de Cerrato 400 kV como entrada/salida en Grijota-SS Reyes, debido a que la llegada a la subestación de Grijota 400 kV por la zona sur es inviable.

Nueva subestación de Luengos 400 kV como entrada/salida en un circuito de La Robla-Mudarra 400 kV, debido a que la conexión con Vilecha 400 kV es inviable.

Nueva subestación Buniel 400 kV como entrada/salida en Grijota-Barcina 400 kV que sustituye a Estepar 400 kV, debido a la reubicación de la subestación de tracción del tren.

Eliminación de la subestación Becilla 400 kV que es sustituida por una conexión por el norte en Grijota 400 kV. Nótese que al haber eliminado la ampliación por el sur sustituida por Cerrato e incluir la ampliación por el norte, el efecto neto es no modificar en el programa anual la ampliación de Grijota 400 kV recogida en la Planificación 2008-2016.

Nueva subestación La Pola de Gordón 400 kV como entrada/salida La Robla-Lada 400 kV que sustituye a Villamanín 400 kV, debido a la reubicación de la subestación de tracción del tren.

La subestación de Briviesca, que estaba planificada como E/S de Grijota-Garofía 400 kV, finalmente se conectará como E/S de Grijota-Vitoria 400 kV debido a que con este cambio topológico se minimiza el impacto ambiental.

2.1.5.5 Inviabilidad ampliación de Oncala 220 kV.—La subestación de Oncala 220 kV, que fue construida de forma limitada (barra simple sin ampliación posible) para la evacuación de generación eólica, hace inviable el acoger las tres posiciones de línea necesarias y previstas en la Planificación 2008-2016 para las conexiones de dos circuitos a Santa Engracia 220 kV y otro a Moncayo. Por eso, se programa la construcción de una nueva subestación Magaña 220 kV que recoja las posiciones de las líneas de transporte previstas

2.1.5.6 Modificación topológica de la interconexión España-Portugal por la zona del Duero.—La propuesta inicial para este proyecto consistía en utilizar la traza de las actuales líneas de 220 kV de interconexión entre España y Portugal que parten de Aldeadávila. Así pues, la traza de la línea existente Aldeadávila-Pocinho 220 kV se utilizaría para la construcción de un doble circuito aislado a 400 kV, funcionando uno de los circuitos de la futura línea a 400 kV (Aldeadávila-Lagoaça 400 kV), y el otro a 220 kV. Las modificaciones topológicas previstas en la zona portuguesa prevén que las líneas de 220 kV que parten de Aldeadávila se conecten ambas a Pocinho formando las líneas Aldeadávila-Pocinho 220 kV circuitos 1 y 2 (una utilizaría la traza actual de Aldeadávila-Bemposta 220 kV y la otra compartiría los apoyos del nuevo circuito de 400 kV).

Sin embargo en 2008, durante las tramitaciones surgieron una serie de condicionantes medioambientales en la zona del Parque Natural de Arribes del Duero que obligan a reducir la altura de los apoyos y a utilizar apoyos en capa, con el fin de reducir los obstáculos para el vuelo de aves. Como consecuencia, se sustituyen las actuales líneas de 220 kV de Aldeadávila-Bemposta 220 kV y Aldeadávila-Pocinho 220 kV, utilizando las trazas existentes, por una nueva línea de 220 kV de doble circuito en capa (líneas Aldeadávila-Pocinho 220 kV 1 y 2) y una nueva línea de 400 kV de simple circuito en capa (Aldeadávila-Lagoaça 400 kV).

2.1.5.7 Actualización de la conexión de Moncayo 220 kV.—Para mejorar las prestaciones de la subestación de Moncayo 220 kV, situación necesaria para el suministro de energía a los consumidores singulares cuya instalación está prevista en la zona, se plantea una segunda entrada/salida en la subestación de Moncayo desde la línea actual Trévago-Magallón 220 kV. Asimismo, para que el mallado de Moncayo sea más robusto, esta subestación se conectará directamente con Santa Engracia 220 kV en sustitución de la entrada/salida en Magaña de la línea Santa Engracia-Moncayo 220 kV. Adicionalmente, hay que tener en cuenta que la nueva topología conlleva la renovación de Moncayo 220 kV, que actualmente es una simple barra y habría que construir en los terrenos adyacentes una doble barra de 220 kV, con conexión a la simple barra donde se dejarían conectados los parques eólicos que vierten su producción a dicha subestación.

#### 2.1.6 Castilla-La Mancha:

2.1.6.1 Actuaciones relacionadas con el TAV.—Se incorpora la siguiente actuación relacionada con el Tren de Alta Velocidad Madrid-Badajoz en el tramo Madrid-Navalmoral:

Nueva subestación Villamiel 400 kV como entrada/salida en Almaraz-Colmenar 1 400 kV que sustituye a La Pueblanueva 400 kV (E/S Arañuelo-Morata), debido a la reubicación de la subestación de tracción del tren.

2.1.6.2 Cambio de nombre de La Nava II por La Solana.—Cambio de nombre de la futura subestación de La Nava II 220 kV por La Solana 220 kV.

2.1.6.3 Modificación del punto de evacuación del CCGN de Almonacid de Zorita.—Inicialmente estaba previsto y recogido en la Planificación 2008-2016 que los nuevos grupos de ciclo combinado de gas natural que se instalasen en la zona de Almonacid de Zorita evacuasen en la futura subestación de Armuña de Tajuña 400 kV que conectaría mediante una doble entrada/salida a los dos circuitos de 400 kV que conectan Trillo con Loeches.

Debido a que se ha reducido el contingente de generación a evacuar en esta zona, se establece que dicha evacuación se realizará sobre la actual subestación José Cabrera 220 kV, eliminándose la subestación planificada de Armuña de Tajuña 400 kV.

2.1.6.4 Repotenciación del doble circuito Loeches-José Cabrera 220 kV.—Al modificar el punto de evacuación de la generación de ciclo combinado de gas natural prevista en la zona de Almonacid de Zorita, se hace necesaria la repotenciación de este doble circuito.

2.1.6.5 Las Carroyuelas 220 kV.—Al resultar inviables las ampliaciones planificadas de la subestación Madrideojos 220 kV, se programa una nueva subestación Las Carroyuelas que recoja las actuales líneas de la red de transporte y las ampliaciones previstas en Madrideojos 220 kV. La actual subestación se conectará con la nueva subestación Las Carroyuelas a través de un doble circuito de 220 kV.

2.1.6.6 Eliminación de la renovación de Bolarque 220 kV.—Se elimina la renovación planificada de la actual subestación Bolarque 220 kV al revisar la prioridad de esta actuación para la operación del sistema.

#### 2.1.7 Cataluña:

2.1.7.1 Cambio de nombre de Salas de Pallars por Isona.—Cambio de denominación de las futuras subestaciones de Salas de Pallars 400 kV por Isona 400 kV y de Salas de Pallars 220 kV por Isona 220 kV.



2.1.7.2 Ampliación en Sentmenat 220 kV.—Se incluye en observaciones un comentario donde se indica que la conexión en Sentmenat 220 kV consiste en líneas en cable de 220 kV, con interruptores en el extremo de las mismas.

2.1.7.3 Eliminación del cambio topológico entre las subestaciones de 220 kV de Rubí y Can Jardí.—Como consecuencia de la larga duración de los descargos asociados a la permuta de las actuales líneas Rubí-Abbrera/Pont (Riera de Martorell) 220 kV con las líneas Can Jardí-Castellbisbal/Cervelló 220 kV se ha decidido no realizar la mencionada permuta eliminándola de la planificación vigente.

2.1.7.4 Alternativa a Cercs-Vic 220 kV.—Ante las inviabilidades, por un lado, de ampliar la actual subestación de Cercs 220 kV y, por otro, de utilizar la traza de la línea Cercs-Vic 132 kV, así como las necesidades de aportar un refuerzo desde la red de transporte a la zona, se plantea la alternativa de una línea que una Vic 220 kV con la nueva subestación de Olván 220 kV, ya planificada. Esta alternativa no requiere la renovación de Cercs, que se elimina.

2.1.7.5 Interconexión con Francia.—Para la interconexión eléctrica planificada entre España y Francia por Cataluña se ha descartado la construcción de la misma en corriente alterna y se ha decidido realizarla en corriente continua y soterrada. Ello conlleva la modificación de las actuaciones previstas en la línea Frontera Francesa-Santa Llogaia/Ramis 400 kV y la sustitución por cables en corriente continua entre Santa Llogaia 400 kV y la frontera con Francia.

2.1.7.6 Morell 220 kV.—El eje previsto entre La Selva 220 kV y Perafort 220 kV, que utilizaba la actual línea Morell-Perafort 220 kV, no puede llevarse a cabo por imposibilidad de ampliar la actual subestación de Morell 220 kV. Por tanto se plantea como alternativa un segundo circuito La Selva-Perafort 220 kV.

2.1.7.7 TransBadalona 220 kV.—Para el adecuado control de la potencia de cortocircuito en el área metropolitana de Barcelona se diseñó una red desmallada y agrupada en bolsas eléctricas. Para la gestión de estas bolsas se plantearon en diversas subestaciones unos by-pass de determinadas líneas que fueran operables, de forma que se pudieran conectar esas bolsas si en un momento dado se considera necesario. Una de las subestaciones que se decidió que tuviera uno de esos by-pass es la de Badalona 220 kV. Sin embargo, la falta de espacio físico en la misma para ubicar éste ha planteado la necesidad de crear una nueva subestación, TransBadalona 220 kV, donde se trasladaran las posiciones de las líneas de la red de transporte aumentando la fiabilidad del sistema. Esta nueva subestación se unirá a la actual.

2.1.7.8 Sant Celoni 220 kV.—Acceso provisional a la red de transporte de las instalaciones de alimentación a la tracción eléctrica que alimenta, en uno de sus dos tramos previstos al eje de Alta Velocidad Barcelona-Frontera Francesa, mediante una posición en la actual subestación (SE) Sant Celoni 220 kV. Este acceso sólo tendrá vigencia hasta la puesta en servicio de la futura SE Riudarenes 400 kV.

2.1.7.9 Cable provisional Nudo Viario-Viladecans 2 220 kV.—Ante la problemática surgida en cuanto a la posibilidad de ejecutar dentro de los plazos previstos en la planificación vigente, la futura subestación TranSant Boi 220 kV, y por consiguiente su unión con dos cables con la subestación de Nudo Viario 220 kV, se ha planteado como solución provisional, aprovechar el tendido de uno de esos cables que partirán de Nudo Viario 220 kV para hacerlo entrar en Viladecans 220 kV (anexa a la futura TranSant Boi 220 kV). Esto permitirá facilitar la evacuación de la generación de Zona Franca, así como mejorar la garantía de suministro en la zona. No obstante, ésta es una solución provisional hasta la construcción de la subestación de TranSant Boi 220 kV, para evitar la fuerte dependencia eléctrica de la zona de una sola subestación (Viladecans 220 kV).

## 2.1.8 Extremadura:

2.1.8.1 Actuaciones relacionadas con el TAV.—Se modifica la siguiente actuación relacionada con el Tren de Alta Velocidad (TAV) Madrid-Badajoz:

Nueva subestación Carmonita 400 kV como entrada/salida en Almaraz C.N.-San Serván 400 kV que sustituye a Alcuéscar 400 kV, debido a la reubicación de la subestación de tracción del tren.

2.1.8.2 Nueva línea Los Arenales-Trujillo 220 kV.—Debido a la inviabilidad física del cambio de tensión planificado a 220 kV de la actual línea de 132 kV Trujillo-Cáceres, se incluye la construcción de una nueva línea Los Arenales-Trujillo 220 kV.

2.1.8.3 Reconfiguración Brovales-Balboa 220 kV.—En la actual subestación Balboa 220 kV se necesita una posición para el AT2 Balboa 400/220 kV y otra posición para evacuación de generación de régimen especial; sin embargo sólo hay espacio para una ampliación. Se adopta como solución hacer un nuevo parque de 220 kV en Brovales y poner el nuevo transformador y la nueva generación conectados en dicho parque y una nueva línea de conexión Brovales-Balboa 220 kV.

2.1.8.4 Nueva subestación Belvis de Monroy 220 kV.—Debido a la inviabilidad física de ampliación de tres nuevas posiciones en la subestación Almaraz C.N. 220 kV necesarias para cumplir el desarrollo previsto en la planificación se programa una nueva subestación denominada Belvis de Monroy 220 kV, cercana al actual emplazamiento de la subestación Almaraz C.N.

2.1.8.5 Intercambio de las unidades de transformación previstas en Brovales y Vitoria.—Debido a que actualmente está construida la infraestructura necesaria para la instalación de un banco trifásico de 500 MVA en Vitoria, se modifica la planificación prevista de tal forma que la unidad de transformación prevista en Vitoria de 600 MVA se instalará en Brovales y la unidad prevista en Brovales de 500 MVA se instalará en Vitoria.

2.1.8.6 Modificación topológica alrededor de Mérida 220 kV.—Debido a la inviabilidad de ampliación de la actual subestación Mérida 220 kV para una nueva posición de apoyo a la red de distribución, se propone una modificación topológica consistente en construir sobre la futura SE San Serván 220 kV una entrada/salida en la línea prevista Vaguadas/Montijo-Mérida 220 kV. De esta forma, se consigue el segundo circuito preciso entre San Serván 220 kV y Mérida 220 kV, circuito que ha de ser repotenciado. Esta modificación tiene un comportamiento eléctrico similar permitiendo liberar una posición en Mérida 220 kV.

## 2.1.9 Galicia:

2.1.9.1 Actualización de la repotenciación de Regoelle (antigua Nueva Dumbría)-Mesón 220 kV.—Para favorecer la evacuación de la generación eólica instalada en la zona de Vimianzo-Dumbría-Mazaricos se incrementa la capacidad de transporte de la línea Regoelle (antigua Nueva Dumbría)-Mesón 220 kV hasta los 730 MVA en invierno.

2.1.9.2 Inviabilidad de llegar hasta Cornido 132 kV.—El emplazamiento de la subestación existente Cornido 132 kV está dentro de terrenos ambientalmente protegidos, en el borde de la ría de Ferrol. Por ello, la construcción de una subestación de 400 kV al lado de la subestación de distribución es inviable. Se plantea una nueva subestación denominada Narón que se ubicará a unos seis km de Cornido 132 kV, por lo que el distribuidor deberá llegar con línea/cable de 132 kV para conectar con la subestación de transporte. Esta actuación reduce en aproximadamente 12 km los circuitos de 400 kV.

2.1.9.3 Actuaciones asociadas a las nuevas subestaciones: Xove (antigua Aluminio) y Candedo (antigua Nueva Puentes de García Rodríguez).—Se introducen las actuaciones derivadas de la programación en la Planificación 2008-2016 de las nuevas subestaciones de Aluminio 400 kV, que cambia su denominación a Xove, y Nueva Puentes de García Rodríguez 400 kV, que se denominará Candedo.

En Xove 400 kV se prevé la conexión de la nueva subestación con las instalaciones de la fábrica de Alcoa, donde no existe actualmente ninguna subestación como tal aunque haya sido representada en los estudios como el nudo de Aluminio 400 kV.

La unión entre la antigua Puentes de García Rodríguez 400 kV y Candedo 400 kV se realizará utilizando las líneas existentes mediante tres entradas/salidas para que la conexión entre ambas subestaciones, a través de tres circuitos, quede con capacidad suficiente para la evacuación de la generación instalada en Puentes de García Rodríguez.

2.1.9.4 Inviabilidad ampliación de Tambre II 220 kV.—El doble circuito Lousame (antigua Tambre Nueva)-Tambre II 220 kV, programado para 2010, es inviable porque no hay espacio físico en la subestación de Tambre II 220 kV para acoger las dos posiciones

de línea necesarias. Por ello, es necesario aprovechar el circuito que conecta actualmente Santiago de Compostela con Tambre II para, mediante una nueva entrada/salida en Lousame (antigua Tambre Nueva) en dicho circuito, facilitar la conexión entre Tambre II y Lousame.

2.1.9.5 Nueva entrada/salida en Tomeza 220 kV.—El aumento de la fiabilidad en la alimentación de Pontevedra exige hacer una nueva entrada/salida en Tomeza de la línea Lourizán-Pazos de Borbén 220 kV reduciendo la probabilidad de fallo del suministro a la distribución. Esta actuación hace que no sea precisa la renovación de la actual subestación de Lourizán 220 kV que estaba prevista.

Como consecuencia de lo anterior la repotenciación de la línea Pazos-Lourizán 220 kV, recogida en la Planificación 2008-2016, ha de sustituirse por la repotenciación de la línea Pazos-Tomeza 220 kV.

2.1.9.6 Cambio de nombre de Piñor por Amoreiro.—Cambio de denominación de la futura subestación de Piñor 220 kV por Amoreiro 220 kV.

2.1.9.7 Cambio de nombre de Masgalán por Silleda.—Cambio de denominación de la futura subestación de Masgalán 400 kV por Silleda 400 kV.

2.1.9.8 Cambio de nombre de Tambre Nueva por Lousame.—Cambio de denominación de la futura subestación de Tambre Nueva 220 kV por Lousame 220 kV.

2.1.9.9 Cambio de nombre de Nueva Dumbria por Regoelle.—Cambio de denominación de la futura subestación de Nueva Dumbria 220 kV por Regoelle 220 kV.

2.1.9.10 Interconexión Norte con Portugal.—Las instalaciones, recogidas en la planificación 2008-2016, relacionadas con la nueva interconexión Norte con Portugal resultan inviables en su configuración original, según las siguientes observaciones:

El D/C Cartelle-Pazos de Borbén 400 kV que necesitaría de dos posiciones nuevas en Cartelle 400 kV es inviable por no poder entrar con un nuevo doble circuito a la subestación.

Se ha observado la inviabilidad de hacer un nuevo circuito en aéreo a 400 kV desde Pazos a la frontera con Portugal de forma directa debido a la elevada presencia de construcciones, que además está dispuesta de forma atomizada, la presencia del aeropuerto de Vigo con la servidumbre física y radiométrica asociada.

La alternativa a esas actuaciones es construir dos nuevas subestaciones de 400 kV: Boboras como entrada/salida de Mesón-Cartelle conectada con O Covelo con transformación 400/220 kV y añadir un circuito de 220 kV entre O Covelo y Pazos para reforzar la alimentación a Vigo. La interconexión con Portugal se formaría mediante el circuito O Covelo-Frontera de 400 kV.

#### 2.1.10 Madrid:

2.1.10.1 Reconfiguración conexión Fuente Hito 220 kV y Alcobendas 220 kV.—La conexión inicialmente planificada de Fuente Hito 220 kV (D/C Fuente Hito-Alcobendas 220 kV y E/S de Alcobendas 220 kV en la línea Fuencarral-T2 Tres Cantos 220 kV) no es viable físicamente, por lo que se eliminará la E/S de Alcobendas 220 kV y se realizará una nueva conexión de Fuente Hito 220 kV a las subestaciones de Alcobendas 220 kV y Arroyo de la Vega 220 kV.

2.1.10.2 Nueva subestación Villaverde II 220 kV.—La futura subestación de Villaverde 400 kV no puede ir aneja a la subestación actual de 220 kV por lo que se programa una nueva subestación Villaverde II 220 kV donde se conectará la transformación 400/220 kV y tres nuevos cables que enlazarán con la actual subestación de 220 kV.

2.1.10.3 Eliminación de la reactancia serie de Casa de Campo 220 kV.—Se elimina la reactancia serie prevista en la subestación de Casa de Campo 220 kV debido a la inviabilidad física para su implantación.

2.1.10.4 Posición GIS móvil en Villaviciosa 220 kV.—Debido a los retrasos que acumula el proyecto SUMA existen riesgos en la alimentación del consumo de la zona en situación de post-contingencia. Por dicho motivo se instala transitoriamente una posición GIS móvil en la subestación de Villaviciosa 220 kV y conectada en T a la actual línea Lucero-Boadilla 220 kV.

## 2.1.11 Murcia:

2.1.11.1 Incremento de potencia de transformación 400/220 kV en Escombreras-Fausita.– La propuesta de baja del transformador de Escombreras 400/220 kV es en realidad una sustitución de ese transformador de 300 MVA por otro de 600 MVA que se ubicará en el parque de Fausita. Por tanto, se anula el traslado de transformador 400/220 kV de reserva estratégica de Escombreras a Fausita.

2.1.11.2 Eliminación de la repotenciación de Nueva Escombreras-Torremendo 400 kV.–Esta repotenciación, condicionada a contrato técnico de acceso de una nueva generación en la zona de la Bahía de Escombreras, ya no resulta necesaria gracias a la partición ya planificada de la subestación Nueva Escombreras 400 kV.

2.1.11.3 DC El Palmar-Murcia 220 kV.–Por error, en la Planificación el nuevo DC El Palmar-Murcia 220 kV aparece como línea aérea cuando debe ser una actuación en cable.

## 2.1.12 Navarra:

2.1.12.1 Cambio de nombre de Aberin por Dicastillo.–Cambio de denominación de la futura subestación de Aberin 220 kV por Dicastillo 220 kV.

2.1.12.2 Alternativa al DC Muruarte-Vitoria 400 kV y a la conexión de Dicastillo (Aberin) 220 kV.–Los análisis de implantación de construcción de la línea D/C Muruarte-Vitoria 400 kV han determinado que la traza más adecuada para salir de Muruarte es paralela a la traza por la que discurrirá la línea de doble circuito Muruarte-Dicastillo 220 kV. Ante esta situación y tras el análisis de las posibilidades, se resuelve sustituir la alimentación de la futura SE Dicastillo 220 kV prevista en la Planificación mediante un doble circuito Muruarte-Dicastillo 220 kV, por una nueva subestación Dicastillo 400 kV como entrada/salida en Muruarte-Castejón 400 kV con transformación 400/220 kV.

Por otra parte, debido a problemas medioambientales y de oposición social, en la llegada al País Vasco desde Navarra, se plantea la sustitución de la SE Vitoria por la SE Ichaso 400 kV lo que, tras los cambios en la conexión de Dicastillo mencionados anteriormente, implica la necesidad de una nueva línea de doble circuito Dicastillo-Ichaso 400 kV que intentará aprovechar en gran medida el trazado de la línea existente de 220 kV Orcuyen-Ichaso circuito 2, la cual se desmantelará tras llevar a cabo esta actuación. Para asegurar el apoyo que la línea Muruarte-Vitoria 400 kV hacía en Álava se propone como alternativa una entrada/salida de Vitoria 400 kV en la línea Barcina-Ichaso 400 kV.

Estas soluciones permiten reducir de forma significativa el impacto ambiental en las zonas afectadas respecto a la solución anteriormente planteada, a la vez que se mantienen unos adecuados niveles de fiabilidad del sistema, cumpliendo los criterios de desarrollo de la red de transporte.

## 2.1.13 País Vasco:

2.1.13.1 Alternativas de alimentación al Tren de Alta Velocidad en el País Vasco.–La ampliación de la SE Amorebieta 400 kV, motivada por la alimentación al Tren de Alta Velocidad (TAV) de la Y-Vasca en la zona de Bilbao, resulta inviable por razones de falta de espacio tanto en la propia subestación como en las posibilidades de acceso a ésta con nuevas líneas. Por lo tanto, se programa una nueva subestación Luminabaso 220 kV, como entrada/salida en la línea Basauri-Abadiano 220 kV.

De igual forma, al resultar inviable físicamente la ampliación de la SE Hernani 400 kV para alimentación del TAV en la zona de San Sebastián, se reemplaza esta actuación por una nueva subestación Tolarieta 400 kV, como entrada/salida en la línea Hernani-Ichaso 400 kV.

2.1.13.2 Inviabilidad de la renovación de Sidenor 220 kV y cambio de topología.–La renovación planificada de la actual subestación Sidenor 220 kV originada por la criticidad de esta subestación en la operación del sistema no es posible por inviabilidad física, debido a la falta de espacio y a la imposibilidad de encontrar terrenos adyacentes.

Por otra parte, los cambios topológicos planificados en la zona no se pueden realizar al ser inviable la ampliación de la subestación de Basauri para el número de posiciones planificadas. Por tanto, se plantea una nueva modificación topológica que implica conectar Sidenor entre T Gueñes y Basauri (en lugar de Abadiano) y retrasar la eliminación de la T Gueñes 220 kV.

2.1.13.3 Inviabilidad de la renovación de Ali 220 kV.—La renovación planificada de la actual subestación Ali 220 kV originada por la criticidad de esta subestación en la operación del sistema no es posible por inviabilidad física, debido a la falta de espacio y a la imposibilidad de encontrar terrenos adyacentes.

Como consecuencia, las posibles ampliaciones de esta subestación debidas a accesos de demanda o generación no serán factibles y deberán realizarse en otro punto de la red de transporte.

2.1.13.4 Intercambio de las unidades de transformación previstas en Brovales y Vitoria.—Debido a que actualmente está construida la infraestructura necesaria para la instalación de un banco trifásico de 500 MVA en Vitoria, se modifica la planificación prevista de tal forma que la unidad de transformación prevista en Vitoria de 600 MVA se instalará en Brovales y la unidad prevista en Brovales de 500 MVA se instalará en Vitoria, según lo expuesto en el punto 4.10.5.

2.1.13.5 Eliminación de la renovación de Puentelarrá 220 kV.—Se elimina la renovación planificada de la actual subestación Puentelarrá 220 kV al considerarse no prioritaria esta actuación para la operación del sistema.

#### 2.1.14 Comunidad Valenciana:

2.1.14.1 Torrevieja 220 kV.—En las observaciones de la subestación de Torrevieja 220 kV, se incluye que acoge las posiciones necesarias para asegurar el suministro eléctrico a la planta desaladora de Torrevieja.

2.1.14.2 Cambio de nombre de Carrases por Vallbona.—Cambio de denominación de la futura subestación de Carrases 220 kV por Vallbona 220 kV.

2.1.14.3 Beniferri-La Eliana 220 kV.—La imposibilidad de utilizar la actual traza de la línea Beniferri-La Eliana 132 kV, por la necesidad de seguir usando el 132 kV por su actual propietario, hace que se plantee un tendido nuevo para la línea Beniferri-La Eliana 220 kV. Esta actuación debe realizarse en cable debido a la existencia en su trazado de zonas urbanas consolidadas, zonas protegidas medioambientalmente y zonas planificadas como urbanizables.

2.1.14.4 Jijona-Montebello 2 220 kV.—La imposibilidad de utilizar la actual traza de la línea Jijona-Montebello 132 kV, por la necesidad de seguir usando el 132 kV por su actual propietario, hace que se plantee un tendido nuevo para la línea Jijona-Montebello 2 220 kV.

2.1.14.5 Conexión Villarreal Sur.—Debido a la inviabilidad de realizar la red planificada consistente en el paso de la línea La Plana-Vall D'Uxó de 132 kV a 220 kV, puesto que sería preciso el descargo simultáneo de los circuitos La Plana-Bechí 220 kV y La Plana-Villarreal Sur 132 kV (con riesgo de perder un mercado de unos 120 MW que quedarían alimentados por una antena de 60 km) y teniendo en cuenta, además, que el nuevo PGOU de Villarreal forzará el traslado de la instalación de Villarreal Sur (por lo que el nuevo circuito de 220 kV tendrá que ir por un trazado diferente al de la línea actual) resulta necesario modificar la conexión prevista de la futura SE Villarreal Sur 220 kV.

Por lo tanto, se sustituye la transformación del circuito de 132 kV a 220 kV entre La Plana y Villarreal Sur y la E/S en Villarreal Sur del circuito La Plana-Bechí 220 kV por un nuevo DC La Plana-Villarreal Sur 220 kV.

2.1.14.6 Bernat 220 kV.—Al resultar inviable la renovación planificada de la subestación Alcira 220 kV, se programa una nueva subestación Bernat 220 kV que recoge las instalaciones de la red de transporte existentes y futuras en Alcira 220 kV. La demanda actual seguirá conectada a la subestación existente cuya conexión con la nueva subestación se realizará a través de dos enlaces de 220 kV.



2.1.14.7 Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 kV.—Al resultar inviable la renovación planificada de la subestación El Ingenio 220 kV, se modifican las conexiones previstas entre la futura SE El Serrallo y la SE el Ingenio 220 kV. Por lo tanto, se elimina la renovación de El Ingenio así como el doble circuito El Ingenio-El Serrallo 220 kV y se incluye una nueva doble entrada/salida de El Serrallo en las líneas La Plana-El Ingenio 220 kV y Benadresa-El Ingenio 220 kV. De las dos entradas y salidas resulta necesaria una de ellas en el corto plazo para alimentar la demanda de la zona.

2.1.14.8 Reconfiguración de la red de transporte de Valencia capital.—Se adelanta la futura SE Parque Central 220 kV (debido al retraso de otras subestaciones por la problemática de localizar terrenos y unido a la necesidad de alimentar el AVE) lo que da lugar a un incremento de la red de transporte de unos 2 km de cable, a la vez que se retrasan la SE Alameda y la SE El Grao 220 kV.

2.1.15 Actualización de accesos.—Se incluyen las actualizaciones de aquellos accesos a la red de transporte recogidos en el documento de Planificación 2008-2016 como «condicionado a acceso» y cuyos estudios se han concluido, identificando el código de acceso asignado.

2.1.16 Cambios de fechas de puesta en servicio.—Se incluye la actualización de la fecha de puesta en servicio de las siguientes actuaciones:

La ampliación de la subestación Valdecaballeros 400 kV se adelanta de 2014 a 2011 y la de Arcos 400 kV se adelanta de 2015 a 2011, ambas vinculadas a la evacuación de generación de régimen especial.

La nueva subestación de Lugo 400 kV se adelanta de 2015 a 2012 con el objeto de facilitar la evacuación de nueva generación eólica en Galicia, y más concretamente en la zona de Boimente. Además se añade esta funcionalidad a la motivación, dado que inicialmente estaba sólo programada para apoyo a distribución.

Las repotenciones de las líneas Puertollano-Venta Inés 220 kV y Arroyo del Valle-Venta Inés 220 kV, asociadas también a la evacuación de generación de régimen especial, se adelantan de 2013 a 2011.

Las repotenciones de las líneas Cordobilla-Sangüesa 220 kV y Cordobilla-Orcoyen 220 kV se adelantan de 2014 a 2011, las de las líneas Cordobilla-Muruarte 220 kV y Orcoyen-Muruarte 220 kV de 2014 a 2012 y la de la línea Ichaso-Orcoyen 220 kV se adelanta de 2013 a 2010. Todas ellas son necesarias para evacuar distintos parques eólicos en la zona.

La subestación Mezquita 220 kV, así como su transformación 400/220 kV se adelanta de 2012 a 2011 y la subestación Calamocha 220 kV y el doble circuito Mezquita-Calamocha 220 kV se adelanta de 2013 a 2011. Las funciones de estas actuaciones son de apoyo a distribución en la zona, alimentación al tren de alta velocidad y evacuación de generación de régimen especial.

El nuevo doble circuito de 220 kV entre la futura subestación de El Cañuelo (antes denominada Marismas) y la actual subestación de Pinar se retrasa de 2010 a 2012 debido a no poder realizarlo como inicialmente estaba previsto.

Las siguientes subestaciones se retrasan: Parque Central 220 kV (de 2013 a 2010), El Grao 220 kV (de 2009 a más allá de 2015) y Alameda 220 kV (de 2009 a 2011), debido a la reconfiguración de la red de transporte de Valencia capital.

2.2 Infraestructuras planificadas que sufren actualizaciones puntuales en los sistemas eléctricos insulares:

2.2.1 Baleares:

2.2.1.1 Adelanto de la baja de Son Molinas 66 kV y alta de Son Molinas 132 kV.—Por elevadas corrientes de cortocircuito en la zona, se adelanta la construcción de la subestación planificada Son Molinas 132 kV (inicialmente funcionando a 66 kV), realizando una reubicación de la subestación a un nuevo emplazamiento. El adelanto de esta actuación ya planificada, funcionando a 66 kV, requiere reconectar las líneas de 66 kV existentes.

2.2.1.2 Re-configuración líneas Palma Nova 66 kV.–Con objeto de eliminar el problema de saturación del circuito Palma Nova-Calviá 66 kV en (N-1), por disparo de la línea Valldurgent-San Agustín 66 kV, se propone la siguiente modificación del plan vigente:

Eliminar el doble circuito Palma Nova-Calviá 66 kV

Plantear una entrada/salida de Palma Nova 66 kV en la línea Calviá-Valldurgent cerca del futuro emplazamiento de la SE Santa Ponsa (con lo que se minimiza el coste de la futura conexión del citado doble circuito subterráneo en el parque a 66 kV de Santa Ponsa).

Restablecimiento de la antigua línea aérea Calviá-San Agustín 66 kV. Dicha línea se desvía posteriormente a Santa Ponsa, tal y como aparece en el plan vigente.

Esta modificación no tiene efecto sobre la configuración resultante al final del periodo de planificación sino únicamente sobre los estadios intermedios.

2.2.1.3 Cable D/C Santa Ponsa-Estación convertora CC 220 kV.–Ante la inviabilidad física de la construcción de la estación convertora en la misma parcela que la subestación Santa Ponsa 220 kV, ha sido necesario trasladar la estación convertora a una parcela contigua, haciendo necesaria la instalación de un doble circuito en cable de 220 kV (de aproximadamente 300 m) con sus posiciones correspondientes.

2.2.1.4 D/C Artá-Bessons 132 kV.–Ante la inviabilidad física de aprovechar el DC existente Artá-Bessons 66 kV para construir el futuro DC Artá-Bessons 132 kV, se plantea el futuro DC de 132 kV como un circuito nuevo sin dar de baja el DC de 66 kV.

## 2.2.2 Canarias:

2.2.2.1 Soterramiento de las líneas de 66 kV que circulan por terreno urbano.–En la planificación vigente no se especificó el carácter de soterrado o aéreo de las líneas planificadas en Canarias. Todas las líneas de 66 kV, cuyo aumento de tensión no esté previsto y que transcurran por terreno urbano, se soterrarán en el tramo en que esto sea imprescindible. Se buscará minimizar la longitud soterrada.

2.2.2.2 El Rosario 220 kV.–Ante la falta de espacio en el actual emplazamiento de Geneto 66 kV para construir el futuro parque de 220 kV, resulta necesario construir El Rosario, con parques de 220 y 66 kV en las cercanías de la actual Geneto 66 kV. Todas las líneas de 66 kV se trasladan al nuevo parque que se une con el actual mediante un doble circuito.

2.2.2.3 Caletillas 220 kV.–Ante la falta de espacio en el actual emplazamiento de Candelaria 220 kV para construir todas las posiciones de 220 kV previstas, resulta necesario construir Caletillas 220 kV en las cercanías de la actual Candelaria 220 kV. El nuevo parque se une con el actual mediante un doble circuito. Esta subestación se conectará a las subestaciones de Granadilla 220 kV, Granadilla II 220 kV, Nueva Geneto 220 kV, Farrobillo 220 kV y Buenos Aires 220 kV.

2.2.2.4 Paso del eje D/C Geneto-Candelaria-Granadilla 66 kV a 220 kV.–Ante la imposibilidad de reutilizar el eje en doble circuito de 66 kV existente para el futuro eje de 220 kV, se plantea la construcción de un eje en doble circuito de 220 kV nuevo y el posterior desmantelamiento del eje de 66 kV existente. En el nuevo doble circuito se incluye una entrada/salida en una nueva subestación de Arico 220 kV (en la planificación vigente ya se contemplaba una subestación de evacuación de régimen especial de 220 kV en esta zona). Del doble circuito de 66 kV existente se deja sin desmantelar el tramo entre Candelaria y Polígono de Güimar con el objeto de reutilizarlo para crear el doble circuito Candelaria P. Güimar 66 kV (contemplado en la planificación vigente).

2.2.2.5 Modificación Chayofa-Los Vallitos-Los Olivos 66 kV.–En la planificación vigente se plantea la puesta en servicio de los segundos circuitos de Chayofa-Los Vallitos y Los Olivos-Los Vallitos. Dado que se retrasa la puesta en servicio de Los Vallitos, se plantea que primero entre en servicio Chayofa-Los Olivos 2 (de hecho ya ha entrado en servicio) y posteriormente se realice la entrada/salida.

2.2.2.6 Paso de Guía de Isora-Los Olivos 66 kV a doble circuito.—Se plantea realizar un nuevo doble circuito de 66 kV y posteriormente desmontar la línea existente. La justificación es que los apoyos de esta línea no están preparados para la transformación a doble circuito y, por tanto, habría que cambiarlos y que el descargo necesario para dicho cambio no sería aceptable por el impacto que supondría sobre el suministro.

2.2.2.7 Paso de los ejes Matas Blancas-Gran Tarajal-Salinas-Corralejo 66 kV y Playa Blanca-Macher 66 kV a doble circuito de 132 kV.—En la planificación vigente se contempla la transformación de los ejes existentes de simple circuito de 66 kV Matas Blancas-Gran Tarajal-Salinas-Corralejo y Playa Blanca-Macher en ejes de doble circuito 132 kV. A la dificultad que supone transformar una instalación diseñada para simple circuito de 66 kV en una de doble circuito capaz de funcionar en 132 kV se le añade la criticidad de los mencionados ejes, ya que es la única red de transporte existente entre los nudos que une. La pérdida de alguna de las líneas de estos ejes implicaría serias dificultades para suministrar la demanda y en algunos casos pérdidas forzosas de suministro que podrían llegar al 40% de la demanda de Fuerteventura.

Para evitar las dificultades mencionadas se propone construir en primer lugar las líneas de doble circuito 132 kV previstas en la planificación manteniendo mientras tanto las líneas de 66 kV.

2.2.2.8 Cable Corralejo-Playa Blanca 132 kV.—El segundo cable submarino que une las subestaciones de Corralejo y Playa Blanca está previsto que entre en servicio en 2010 a 66 kV (preparado para 132 kV) para pasar a energizarlo en 132 kV en 2015. Con objeto de evitar la instalación de transformadores adicionales se propone instalar dicho cable directamente funcionando a 132 kV en 2012 (fecha en que está prevista la puesta en servicio de las subestaciones de 132 kV de los extremos). Esta actuación permite eliminar un transformador planificado en cada una de las subestaciones de Corralejo y Playa Blanca.

2.2.2.9 Eliminación de transformadores 132/66 kV.—En la planificación vigente se incluyeron unidades de transformación 132/66 kV en varias subestaciones de Fuerteventura y Lanzarote para conectar los nudos de 66 kV a la red de 132 kV. Se ha observado que en algunos nudos no es necesario mantener el nudo de 66 kV una vez que desaparecen las líneas de esta tensión y por eso se eliminan de la planificación los transformadores de Gran Tarajal y Matagorda.

2.2.2.10 Reubicación de una reactancia en Lanzarote.—En la planificación vigente se programaron 3 reactancias de 6 Mvar en la subestación de Macher para compensar la energía reactiva producida por los cables de 66 kV que unen Punta Grande y Macher. Se propone que una de dichas reactancias se instale en Punta Grande en lugar de en Macher.

2.2.2.11 La Oliva 66 kV.—Ante la falta de espacio en el actual emplazamiento de Corralejo 66 kV para construir el futuro parque de 132 kV, resulta necesario construir La Oliva, con parques de 132 y 66 kV, en las cercanías de la actual Corralejo 66 kV. El nuevo parque de 66 kV se unirá con el actual mediante dos circuitos.

2.2.2.12 Puerto del Rosario 66 kV.—Ante la falta de espacio en el actual emplazamiento de Salinas 66 kV para construir el futuro parque de 132 kV, resulta necesario construir Puerto del Rosario, con parques de 132 y 66 kV, en las cercanías de la actual Salinas 66 kV. El nuevo parque de 66 kV se une con el actual mediante 4 circuitos.

### 2.3 Actuaciones excepcionales en el sistema eléctrico peninsular:

#### 2.3.1 Andalucía:

2.3.1.1 Repotenciación de las líneas Alhaurín-Jordana, Costasol-Alhaurín, Cártama-Los Montes y Los Montes-Los Ramos 220 kV.—Los estudios realizados para analizar la seguridad del sistema durante los próximos periodos críticos en el horizonte 2010 dan como resultado, en el caso concreto de la zona sur y ante alguna situación de fallo simple y doble, la necesidad de la repotenciación de las líneas de 220 kV Costasol-Alhaurín, Cártama-Los Montes y Los Montes-Los Ramos. Estas repotenciaciones, junto con las ya planificadas, solucionan en gran parte los problemas que afectan al suministro de la provincia de Málaga.

2.3.1.2 Reducción de la potencia de cortocircuito en Sevilla capital.—La conexión prevista de generación en la red de transporte en la zona de Sevilla junto con el desarrollo de la red en este área dan lugar a elevadas corrientes de cortocircuito que se detectan en la red de 220 kV de Sevilla capital. Por tal motivo, resulta necesario desmallar las subestaciones existentes de Guillena 220 kV y Don Rodrigo 220 kV mediante la transformación de cada una de ellas en dos nudos, conectados entre sí mediante doble acoplamiento.

2.3.1.3 Actuaciones relacionadas con el TAV.—Las actuaciones que se incorporan relacionadas con el Tren de Alta Velocidad Sevilla-Antequera, son las siguientes:

Nueva subestación Viso del Alcor 220 kV como entrada/salida en la línea Dos Hermanas-Carmona 220 kV.

Ampliación de la subestación Urso 220 kV.

2.3.1.4 Repotenciación de la línea Onuba- Casaquemada-Guillena 220 kV.—Con objeto de mejorar las posibilidades de evacuación de la generación ubicada en la zona costera de Huelva, se incluye la repotenciación de la línea existente de 220 kV entre las subestaciones de Onuba, Casaquemada y Guillena.

2.3.1.5 Nueva subestación San Juan del Puerto 220 kV.—La conexión a la red de transporte de la generación de régimen especial (Cogeneración) en la zona de San Juan del Puerto en Huelva se llevará a cabo en un futuro nudo eléctrico San Juan del Puerto 220 kV (subestación evolucionable a doble barra con acoplamiento) y se materializaría a través de una nueva posición de la red de transporte (salida de línea) en dicha subestación, a la que conectaría su línea de conexión (instalación no transporte).

### 2.3.2. Castilla y León:

2.3.2.1. Nuevo Tren de Alta Velocidad Olmedo-Orense.—Los análisis realizados han concluido que es necesario llevar a cabo las siguientes actuaciones relacionadas con la alimentación para el TAV Olmedo-Orense:

Nueva subestación Medina del Campo 400 kV. Entrada/salida en Tordesillas-Galapagar 400 kV.

Nueva subestación Zamora 400 kV. Entrada/salida en Villarino-Grijota 1 400 kV.

Nueva subestación Toro 400 kV. Entrada/salida en Villarino-Tordesillas 400 kV.

Nueva subestación Valparaíso 400 kV. Entrada/salida en Aparecida-Tordesillas 400 kV.

Ampliación de la subestación Aparecida 400 kV.

Todas las actuaciones anteriores quedan condicionadas a los estudios y procesos de acceso y conexión del TAV.

2.3.2.2 Eliminación de T1 y T2 de Zamora 220 kV.—Tal y como indica el apartado 3.2.1 de la Planificación 2008-2016, basándose en datos históricos las interrupciones en las líneas conectadas en T son mucho más numerosas que las que se producen en líneas conectadas a las subestaciones. El criterio general es eliminar todas las líneas conectadas en T porque representan un punto débil en la red de transporte.

Las consecuencias perjudiciales son más acusadas cuando las líneas en T alimentan zonas de mercado, como son el caso de TZamora1 y TZamora2, donde se han producido recientemente incidencias con reducción de la demanda en Zamora 220 kV. Por ello, su eliminación se hace cada vez más urgente.

2.3.2.3 Repotenciación de la línea Aldeadávila-Villarino 400 kV.—Con el objeto de mantener los objetivos de capacidad de intercambio comercial entre España y Portugal, sin tener que recurrir a re-despachar generación, se programa la repotenciación de la línea Aldeadávila-Villarino 400 kV.

### 2.3.3 Castilla-La Mancha:

2.3.3.1 Actuaciones relacionadas con el TAV.—Se incorpora la siguiente actuación relacionada con el Tren de Alta Velocidad Madrid-Badajoz en el tramo Madrid-Navalmoral:

Nueva subestación de Calera 220 kV como entrada/salida en la línea Belvis de Monroy-Talavera 220 kV.

2.3.3.2 Reducción de la potencia de cortocircuito en Aceca 220 kV.—Debido a las elevadas corrientes de cortocircuito que se detectan en los horizontes de estudio en la subestación existente de Aceca 220 kV, resulta necesario desmallar dicha subestación mediante la creación de dos nudos.

2.3.3.3 Repotenciación línea Aceca-Los Pradillos-Torrejón de Velasco 1 220 kV.—Para poder evacuar la generación solar térmica con previsión de conexión a la red de transporte y la generación solar fotovoltaica con previsión de conexión a la red de distribución y con afección en la red de transporte, es necesaria la repotenciación de la línea Aceca-Los Pradillos-Torrejón de Velasco 1 220 kV.

2.3.3.4 Repotenciación doble circuito Elcogás-Puertollano 220 kV.—Esta nueva repotenciación es necesaria para poder evacuar tanto la generación de régimen ordinario existente como la nueva generación de régimen especial conectada en la subestación de Elcogás 220 kV.

#### 2.3.4 Cataluña:

2.3.4.1 Nuevo Tren de Alta Velocidad entre Castellón y Barcelona.—Se ampliará la subestación de Vandellós 400 kV para acoger las posiciones necesarias para dar alimentación a las subestaciones de tracción de la conexión ferroviaria del corredor mediterráneo con el AVE Madrid-Barcelona-Francia.

2.3.4.2 Ascó 400 kV.—Nueva posición en Ascó 400 kV, para una segunda unidad de transformación 400/110 kV (200 MVA) motivada por la necesidad de satisfacer los requerimientos indicados por el Consejo de Seguridad Nuclear.

#### 2.3.5 Galicia:

2.3.5.1 Nuevo Tren de Alta Velocidad Olmedo-Orense.—Los análisis realizados han concluido que la mejor opción para la alimentación del nuevo TAV Olmedo-Orense es la construcción de una nueva subestación Taboadella 400 kV como entrada/salida en un circuito de la línea Cartelle-Trives 400 kV. Esta actuación queda condicionada a los estudios y procesos de acceso y conexión del TAV.

2.3.5.2 Repotenciación Cartelle-Velle 220 kV.—Esta nueva repotenciación es necesaria para poder evacuar la generación hidráulica futura ubicada en la cuenca del río Sil.

2.3.5.3 Repotenciación Mesón-Belesar 220 kV.—Esta nueva repotenciación es necesaria para eliminar las restricciones a la evacuación de la generación ubicada en la zona Noroeste de la península

#### 2.3.6 Madrid:

2.3.6.1 Reactancias para el control de tensiones.—Se incorpora un plan de compensación de energía reactiva en la zona de Madrid para facilitar el control de tensiones, sobre todo en los periodos de valle, que supone la incorporación de 8 reactancias de 100 Mvar cada una en la red de 220 kV.

#### 2.3.7 Murcia:

2.3.7.1 Nueva SE Los Camachos 220 kV y retraso de la futura SE Mar Menor 220 kV.—Iberdrola Distribución, en la solicitud de acceso realizada en una nueva subestación Los Camachos 220 kV, mediante transformación 220/20 kV, informó al Gestor del Sistema de la necesidad de modificar la evolución temporal de las subestaciones de la zona debido a los nuevos suministros previstos en Los Camachos, así como a la ralentización del incremento de la demanda esperada inicialmente en la zona de Mar Menor.

Tras los análisis realizados por Gestor se considera aceptable el adelanto de la futura SE Los Camachos dentro del horizonte de la actual planificación (año 2014) y el retraso de la futura SE Mar Menor a fechas posteriores al año 2016.



## 2.3.8 Navarra:

2.3.8.1 Repotenciación Ichaso-Orcoyen 220 kV circuito 1.—Tras las restricciones producidas en Navarra asociadas a la reducción de la generación eólica que vierte su producción a los nudos de la red de transporte de Cordovilla, Olite y Tafalla 220 kV, se reforzará la red de transporte mediante la repotenciación de la línea Ichaso-Orcoyen 220 kV circuito 1.

## 2.3.9 Comunidad Valenciana:

2.3.9.1 Nuevo Cauce 220 kV (actuación ya incorporada a la Planificación a través de Orden Ministerial).—Debido a la indeterminación sobre la posible vuelta al servicio de la subestación Patraix 220 kV y ante la situación crítica de la alimentación a Valencia se construirá la nueva subestación de Nuevo Cauce 220 kV. Ésta se plantea como una doble entrada/salida en las líneas Torrente-Patraix 220 kV y Fuente de San Luis-Patraix 220 kV. Asimismo las futuras actuaciones previstas en la subestación Patraix 220 kV pasan a conectarse a Nuevo Cauce 220 kV, como por ejemplo la futura línea que irá a Parque Central 220 kV. Esta actuación ya fue incorporada a la Planificación vigente a través de la aprobación de la Orden ITC/81/2009, de 28 de enero, por la que se aprueban actuaciones excepcionales en la red de transporte de energía eléctrica y se incorporan a la planificación vigente.

2.3.9.2 Desaladora de Guardamar.—Es necesaria la ampliación de la subestación de Bajo Segura 220 kV para acoger las posiciones necesarias para asegurar el suministro eléctrico a la planta desaladora.

2.3.9.3 Actuaciones relacionadas con el TAV.—Se incorporan las siguientes actuaciones relacionadas con el Tren de Alta Velocidad:

Ampliación de la subestación Sagunto 220 kV para alimentar al TAV entre Valencia y Castellón (subestación de tracción de Benavites).

Nueva ampliación de la subestación Nueva Saladas 220 kV para alimentar al TAV entre Torrellano y Crevillente.

2.3.10 Nuevos accesos.—Se incorporan los accesos urgentes recibidos tras la publicación de la Planificación 2008-2016 y en el caso de que los estudios precisos hayan concluido, se identifica el código asignado en la contestación.

2.3.11 Renovaciones.—Debido a los cambios topológicos recogidos en los apartados anteriores y la prioridad existente para ejecutar este tipo de actuaciones, se eliminan las renovaciones planificadas de las subestaciones de 220 kV de: Órgiva, Centenario, Monzón, Entreríos, Pereda, Cercs, Herrera, Puentelarra, Sidenor, Alcira, Ali, Lourizán, Bolarque y El Ingenio.

2.3.12 Actuaciones desestimadas y aplazadas.—Tras la aprobación, en mayo de 2008, del documento de planificación actualmente en vigor, algunos agentes que promovían diferentes instalaciones han renunciado a las mismas y por tanto éstas se recogen en este documento como desestimadas.

Por otra parte, ante la ralentización económica y del crecimiento del consumo eléctrico, se aplazan algunas actuaciones asociadas exclusivamente al suministro de demanda (ampliaciones o nuevas subestaciones) que estaban previstas en los últimos años del actual horizonte de planificación (H2016). Estas actuaciones se han calificado con una nueva categoría «R» que implica que su necesidad podrá reconsiderarse en el proceso de planificación 2012-2020 iniciado en marzo de 2010 mediante la publicación de la Orden ITC/734/2010, de 24 de marzo, por la que se inicia el procedimiento para efectuar propuestas de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica, de la red de transporte de gas natural y de las instalaciones de almacenamiento de reservas estratégicas de productos petrolíferos.

## 2.4 Actuaciones excepcionales en los sistemas eléctricos insulares:

### 2.4.1. Baleares:

2.4.1.1 Nueva subestación Marratxi-2 de 66 kV.—Con el objeto de reducir las corrientes de cortocircuito de la zona de Palma, se llevará a cabo un nuevo nudo Marratxi-2 66 kV (mediante separación de barras con carácter permanente en el parque a 66 kV de la subestación Marratxi 66/15 kV) y la consiguiente reconfiguración de las líneas a 66 kV. Acopladas a la nueva subestación quedarán las líneas:

D/C Son Reus-Marratxi-2 66 kV.

D/C Marratxi 2-Polígono 66 kV.

Las barras de Marratxi y Marratxi-2 estarán unidas mediante acoplamientos longitudinales.

2.4.1.2 Repotenciación de Bunyola-Ses Veles 66 kV 1 y 2.—Se programa la repotenciación de las líneas Bunyola-Ses Veles 66 kV 1 y 2 como consecuencia del acceso de demanda solicitado en la subestación de Son Reus 66 kV

2.4.1.3 Doble entrada/salida de Polígono-Son Reus 66kV en Bit.—De acuerdo con el informe de configuración de la subestación de Bit 66 kV se programa que hagan entrada/salida en ella los dos circuitos Polígono-Son Reus 66 kV, y no sólo uno, como se recogía en la planificación vigente. El objetivo es no crear una nueva subestación (Bit) no mallada. La subestaciones no malladas, con consumo, implican un riesgo de falta de suministro durante el mantenimiento de alguna de sus líneas.

2.4.1.4 Segundo circuito Centro-Llucmajor 66 kV.—De acuerdo con el informe de configuración de la SE de Centro 66 kV se programa la nueva línea Centro-Llucmajor 66 kV circuito 2. El objetivo es no crear una nueva subestación (Centro) no mallada. La subestaciones no malladas, con consumo, implican un riesgo de falta de suministro durante el mantenimiento de alguna de sus líneas.

2.4.1.5 Segundo circuito Cala Blava-Llucmajor 66 kV.—De acuerdo con el informe de configuración de la SE de Llucmajor 66 kV se programa la nueva línea Cala Blava-Llucmajor 66 kV circuito 2. Esta actuación se propone con el objeto de no crear una nueva subestación (Cala Blava) no mallada. La subestaciones no malladas, con consumo, implican un riesgo de falta de suministro durante el mantenimiento de alguna de sus líneas.

2.4.1.6 Nueva subestación Llucmajor 66 kV.—Dada la criticidad de la SE Llucmajor 66 kV está previsto instalar un interruptor de acoplamiento junto con una protección diferencial de barras que permita el funcionamiento de la SE en doble barra, adaptándose así a los Procedimientos Operativos en vigor. Actualmente existen dos barras pero se explota en barra simple por faltar dicho interruptor y dicha protección.

### 2.4.2 Canarias:

2.4.2.1 Nueva subestación Nueva Jinámar 220/66 kV.—La subestación de Jinámar 66 kV, en la C.T. de Jinámar (Gran Canaria), es el parque con mayor número de posiciones de todo el sistema eléctrico español (37 posiciones). Además, a este parque evacua cerca de la mitad de la generación instalada en el sistema eléctrico de Gran Canaria. Asimismo, la práctica totalidad de las líneas de evacuación de esta subestación discurren, en sus primeros kilómetros, por el mismo corredor, cruzando todas ellas por encima de la autopista de entrada a la capital. Todo ello implica una elevada vulnerabilidad del nudo y una alta criticidad del mismo, con un tiempo crítico de despeje de cortocircuitos inferior a 100 ms.

Con el objeto de minimizar la vulnerabilidad y criticidad de este nudo, se modificará y reconfigurará la red de transporte de la zona de Jinámar. Dicha reconfiguración pasa por instalar una nueva subestación (Nueva Jinámar), fuera de la central, que hará las veces de nudo concentrador/distribuidor, tanto del 220 kV como del 66 kV de la zona. Este nudo quedará así unido a la C.T. de Jinámar mediante un doble circuito de 220 kV.

2.4.2.2 Transformación de la T Arico en una doble E/S.–Con el ánimo de cumplir los procedimientos de operación de los sistemas eléctricos insulares y extrapeninsulares (PO SEIE) en lo referente a la eliminación de conexiones en T y de favorecer la evacuación de la generación renovable de la zona (eólica y fotovoltaica), se eliminará la T de Arico transformándola en una doble entrada/salida.

2.4.2.3 Renovación SE Icod de los Vinos y Los Olivos 66 kV.–Aprovechando la necesidad de renovar estas dos subestaciones por parte de su propietario, se llevará a cabo la adaptación de su configuración a los PO SEIE.

2.4.2.4 SE Cañada de la Barca 132 kV para evacuación de generación de régimen especial.–Es necesaria una nueva subestación, Cañada de la Barca 132 kV, conectada a la red mediante entrada/salida en la línea Gran Tarajal-Matas Blancas 2 132 kV, para evacuar la energía procedente de un parque eólico.

2.4.2.5 SE Tuineje 132 kV para evacuación de generación.–Es necesaria una nueva subestación, Tuineje 132 kV, conectada a la red mediante entrada/salida en la línea Gran Tarajal-Antigua 2 132 kV, para evacuar la energía procedente de una central térmica.

2.4.2.6 Compensación de reactiva para el cable Corralejo-Playa Blanca 132 kV.–Se han incluido 24 MVar de reactancias, necesarios para compensar la energía reactiva producida por el cable.

## 2.5 Estimación económica:

2.5.1 Sistema peninsular.–La tabla 2.1 presenta el resumen de las actuaciones planificadas recogidas en este programa anual. En la tabla 2.2 se presenta la estimación económica de los costes del sistema eléctrico peninsular (de acuerdo a los valores unitarios de referencia recogidos en el R. D. 2819/1998 actualizados a diciembre de 2006) asociados a las actuaciones previstas en este programa. En la tabla 2.3 se presenta esa misma estimación económica pero desglosada en función de la motivación de las actuaciones. El coste total asciende a 347 M €. En las tablas citadas se recogen las distintas unidades físicas y los costes asociados que se obtienen tras saldar las instalaciones que se dan de baja y las que se dan de alta.

Esas estimaciones económicas también incluyen las posiciones asociadas a los accesos a la red de transporte que, sin embargo, son sufragadas por los promotores y no por el sistema. El coste estimado de estas posiciones de subestación asociadas a accesos a la red es de 109 M €, por lo que el coste total para el sistema del programa anual es de 238 M €.

Además hay que tener en cuenta el coste de las instalaciones que se aplazan al final del periodo, según lo indicado en el apartado 2.3.12, y que en el siguiente ejercicio de planificación se podrán reconsiderar. En las tablas 2.4 y 2.5 se muestran las unidades físicas que suponen así como su coste, que asciende a 1.401 M €.

Por otra parte, las tablas no recogen ni las unidades físicas ni los costes asociados al desarrollo de la interconexión con Francia en corriente continua.

Tabla 2.1 Unidades físicas

	Península	
Subestaciones.....	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones.....	64	110
Ramas (km de circuito).....	400 kV	220 kV
Línea.....	- 42	- 156
Cable.....	0	38
Repotenciación.....	49	516
Transformación (MVA).....	400/220	400/132-110
	1050	0
Compensación (MVAr).....	400 kV	220 kV
Reactancias.....	0	800
Condensadores.....	0	- 200

Tabla 2.2 Costes (valores unitarios recogidos en el R. D. 2819/1998 actualizados a diciembre de 2006)

	Península (M €)	
	400 kV	220 kV
Subestaciones.....	128	99
Nuevas posiciones.....	400 kV	220 kV
Ramas (km de circuito).....	- 2	- 15
Línea.....	0	107
Cable.....	1	13
Repotenciación.....	400/220	400/132-110
Transformación.....	9	0
Compensación.....	400 kV	220 kV
Reactancias.....	0	7
Condensadores.....	0	- 4
Total.....	140	207
Total.....	347	
Costes sufragados por promotores.....	109	
Total coste para el sistema.....	238	

Tabla 2.3 Costes desglosados según la motivación de la actuación (valores unitarios recogidos en el R. D. 2819/1998 actualizados a diciembre de 2006)

Motivación de la actuación <sup>1</sup>	Coste adicional a la Planificación 2008-2016 (M €)			
	Puntuales	Excepcionales	Total	Coste sufragado por promotores
MRdt.....	- 21	17	- 4	-
Cint.....	- 10	1	- 9	-
ATA.....	23	91	114	52
EvRO.....	- 37	5	- 32	- 4
EvRE.....	3	73	76	61
ApD.....	154	48	202	-
Total.....	112	235	347	109
Total coste para el sistema.....				238

<sup>1</sup> MRdt: Mallado de la red de transporte.  
Cint: Conexiones internacionales.  
ATA: Trens de alta velocidad.  
EvRO: Evacuación de régimen ordinario.  
EvRE: Evacuación de régimen especial.  
ApD: Apoyo a la distribución.

Tabla 2.4 Unidades físicas correspondientes a las actuaciones aplazadas

	Península	
	400 kV	220 kV
Subestaciones.....	- 122	- 514
Nuevas posiciones.....	400 kV	220 kV
Ramas (km de circuito).....	- 1.061	- 1.313
Línea.....	0	- 55
Cable.....	- 434	- 9
Repotenciación.....	400/220	400/132-110
Transformación (MVA).....	- 3.600	- 1.650

Tabla 2.5 Costes actuaciones aplazadas (valores unitarios recogidos en el R. D. 2819/1998 actualizados a diciembre de 2006)

	Península (M €)	
	400 kV	220 kV
Subestaciones.....	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones. ....	- 248	- 602
Ramas (km de circuito).....	400 kV	220 kV
Línea.....	- 215	- 186
Cable.....	0	- 113
Repotenciación.....	- 4	- 1
Transformación (MVA).....	400/220	400/132-110
	- 32	0
Total.....	- 499	- 902
Total coste para el sistema.....	- 1.401	

Por tanto, el coste neto para el sistema de las actuaciones contempladas en este Programa Anual, descontando las actuaciones aplazadas hasta más allá de 2015, es de - 1.163 M €.

Se hace constar que la valoración de este programa anual utilizando los valores unitarios de la propuesta incluida en el R. D. 325/2008 ascendería a - 1.330 M € (300 M € del total de actuaciones nuevas menos 95 M € sufragados por los promotores y menos 1.535 M € correspondientes a las actuaciones aplazadas hasta más allá de 2015).

2.5.2 Sistemas insulares.—Ante la ausencia de costes unitarios de referencia vigentes para estos sistemas (que recojan las particularidades de los territorios insulares y contemplen tensiones inferiores a 220 kV), no se realiza una valoración de este programa anual en los sistemas insulares.

### 3. Sistema gasista

3.1 Infraestructuras planificadas que sufren actualizaciones.—A continuación figuran las actuaciones que, habiendo sido incluidas en la Planificación 2008-2016, han sufrido alguna actualización de carácter puntual o son alternativas a actuaciones ya programadas en los ejercicios de planificación anteriores y han resultado inviables.

#### 3.1.1 Plantas de regasificación:

3.1.1.1 Planta de regasificación de Bilbao.—La coyuntura actual de demanda nacional y la evolución prevista para los próximos años no justifica la ampliación de la capacidad de emisión de esta planta dentro del horizonte 2016. Sin embargo, los compromisos internacionales derivados del resultado de la Open Season que tuvo lugar en julio de 2010 hacen necesario disponer en 2015 de una capacidad mínima de emisión de 1.000.000 Nm<sup>3</sup>/h. Por todo ello, se retrasa a 2015 la fecha de necesidad de la ampliación de capacidad a 1.000.000 Nm<sup>3</sup>/h de la planta de regasificación de Bilbao. En lo referente a la ampliación de la capacidad de emisión hasta 1.200.000 Nm<sup>3</sup>/h, ver apartado 3.3.1.

3.1.2 Gasoductos que amplían la capacidad de transporte y la seguridad del sistema:

3.1.2.1 Nuevo gasoducto Tivissa-Arbós.—La coyuntura actual de demanda no justifica la ejecución de este gasoducto antes de 2016. Sin embargo, ante la posible convocatoria de una nueva Open Season en el marco de la Iniciativa Regional del Sur de Gas (SGRI) de la que sepuedan derivarse nuevos compromisos internacionales que hagan necesaria esta infraestructura antes de 2016, se modifica la categoría de esta actuación a B quedando condicionada al resultado de la convocatoria antes mencionada.



3.1.2.2 Gasoducto Marismas-Almonte.—Esta infraestructura se encuentra asociada al almacenamiento subterráneo de Marismas. El estado administrativo de este almacenamiento y la consideración, con carácter general, de los almacenamientos subterráneos como pilares fundamentales de nuestro sistema gasista han hecho que se considere procedente otorgar a esta infraestructura categoría A Urgente, teniendo como fecha estimada de puesta en marcha el año 2010.

3.1.2.3 Gasoducto al almacenamiento subterráneo de Castor.—Esta infraestructura se encuentra asociada al almacenamiento subterráneo de Castor. El estado administrativo de este almacenamiento y la consideración, con carácter general, de los almacenamientos subterráneos como pilares fundamentales de nuestro sistema gasista han hecho que se considere procedente otorgar a esta infraestructura categoría A Urgente, teniendo como fecha estimada de puesta en marcha el año 2011.

### 3.1.3 Gasoductos de transporte secundario:

3.1.3.1 Gasoducto Alacant-Sant Joan-Benidorm.—Por ajuste del diámetro a las necesidades de demanda prevista, se modifica el diámetro de este gasoducto pasando de las 12" que contempla la Planificación, a 10".

3.1.3.2 Gasoducto Yeles-Seseña.—Se confirma la posibilidad de suministro desde la infraestructura existente, por lo que este gasoducto deja de ser necesario y se elimina de la planificación.

3.1.3.3 Gasoducto El Puerto-Rota.—Este gasoducto se encuentra incluido en la Planificación 2008-2016 con categoría B, condicionado al desarrollo de demanda. La actualización de la demanda prevista en su zona de influencia justifica el paso del mismo a categoría A.

3.1.3.4 Gasoducto Arévalo-Sanchidrián.—Este gasoducto se encuentra incluido en la Planificación 2008-2016 con categoría B, condicionado al desarrollo de demanda. La actualización de la demanda prevista en su zona de influencia justifica el paso del mismo a categoría A.

3.2 Actuaciones excepcionales.—En este apartado se justifican las principales actuaciones que se deben incorporar a la Planificación 2008-2016, por ser necesarias, de forma excepcional, para garantizar el suministro y/o la seguridad del sistema gasista.

### 3.2.1 gasoductos primarios:

3.2.1.2 Gasoducto de interconexión entre el futuro gasoducto al Besós y el Sea-Line.—Con el fin de garantizar la cobertura total de la demanda convencional de la zona de Besós (anillo de Barcelona), complementando a la suministrada a través del Sea-Line, así como el suministro a las centrales de ciclo combinado del Besós en condiciones adecuadas de presión y seguridad, se considera necesario realizar la interconexión entre la posición 5D.03.04 del futuro ramal al Besós (incluido en la Planificación 2008-2016) y la posición A-36 del Sea-Line en el lado Besós (en servicio). Esta interconexión incluirá:

Línea de interconexión de 300 m en 20" con 80 bar de presión de diseño.

Rampa de regulación reversible 80/50 bar.

Dos salidas independientes para suministro a los ciclos combinados existentes Besós 3 y 4.

3.2.1.3 Gasoducto de alimentación a la CTCC de Arcos de la Frontera.—En la actualidad, el gasoducto que suministra gas natural a la CTCC de Arcos de la Frontera goza, en virtud de la Ley 34/1998, del Sector de Hidrocarburos, de la calificación de «línea directa», siendo la instalación propiedad de la empresa Iberdrola. Este gasoducto se conecta a la red de transporte a través de la posición K-11 del gasoducto Tarifa-Córdoba, propiedad de ENAGAS. La infraestructura, con una presión de diseño de 72 bar, un diámetro de 24 pulgadas y una longitud de 5.989 m, se dimensionó para atender a futuras demandas en la zona; disponiendo por tanto de capacidad excedentaria para atender otros suministros además del correspondiente a la central térmica.

Por otra parte, en diciembre de 2009, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio inscribió en el pre-registro de régimen especial en «Fase 3» (entrada en funcionamiento a partir de 1 de enero de 2012) los proyectos de dos centrales termosolares, denominadas «Termesol-50» y «Arcosol-50», de 50 MW cada una y ubicadas en un emplazamiento contiguo al de la CTCC de Arcos. El diseño de estos proyectos incluye una instalación auxiliar de combustión de gas natural, por lo que se requiere disponer de un suministro de gas que garantice su operatividad. Asimismo, las instalaciones de combustión deben estar operativas en torno a siete meses antes de la entrada en servicio de las centrales termosolares, de manera que pueda realizarse la fusión de las sales empleadas para el almacenamiento térmico, almacenamiento que, a su vez, es imprescindible para llevar a cabo la puesta en servicio de las centrales.

Aunque la propietaria de las centrales, la empresa Torresol Energy Investments, S. A. (Torresol), dispone de sendos contratos con la distribuidora de gas de la zona, el gasoducto de distribución proyectado discurriría en gran medida en las proximidades del gasoducto de alimentación a la central de Arcos, por lo que se considera que la utilización de este último para el suministro a las centrales termosolares constituye la solución óptima desde el punto de vista medioambiental, de impacto social y de ordenación del territorio. Asimismo, debe destacarse que tanto Iberdrola, como Torresol y la Junta de Andalucía, han manifestado su conformidad con esta solución.

Por todo ello, se incorpora el gasoducto de alimentación a la CTCC de Arcos de la Frontera, propiedad de Iberdrola, a la red de transporte primario de gas natural, perdiendo por tanto su naturaleza de línea directa y haciendo factible el uso del mismo por terceros, y más concretamente por las centrales «Termesol-50» y «Arcosol-50». La alimentación de gas a estas centrales deberá estar disponible a mediados de 2011 de manera que la puesta en marcha de las mismas pueda realizarse a principios de 2012.

### 3.2.2 Gasoductos secundarios:

3.2.2.1 Gasoducto Bárboles-Alagón-Sobradriel.—Este gasoducto fue desechado por error en la elaboración de la Planificación 2008-2016, denominándose entonces Alagón-Sobradriel. Está justificado económicamente por la demanda que va a suministrar y por ello se incluye ahora en este programa anual con categoría A, cambiando el anterior nombre por el más adecuado de Bárboles-Alagón-Sobradriel. Se prevé su puesta en servicio a finales de 2010.

3.3 Actuaciones consideradas no prioritarias.—La coyuntura actual que afecta a la demanda de gas natural y el escenario de evolución previsible de la misma para los próximos años han hecho necesario reconsiderar la necesidad de disponer de algunas de las infraestructuras de gas recogidas en la Planificación en los plazos inicialmente previstos para las mismas. Como consecuencia de lo anterior, se crea una nueva categoría «R» a la que, a semejanza de lo que se hace en la parte eléctrica, se trasladan todas aquellas infraestructuras recogidas en la Planificación cuya necesidad, en el escenario antes mencionado, no se justifica actualmente pero que serán reconsideradas de cara al nuevo ejercicio de Planificación 2012-2020 iniciado en marzo de 2010 con la publicación de la Orden ITC/734/2010, de 24 de marzo, por la que se inicia el procedimiento para efectuar propuestas de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica, de la red de transporte de gas natural y de las instalaciones de almacenamiento de reservas estratégicas de productos petrolíferos.

A continuación se recogen las infraestructuras que quedan incorporadas a esta nueva categoría R.

### 3.3.1 Plantas de regasificación e infraestructuras de GNL asociadas:

Planta	Proyecto	P.E.M.	m <sup>3</sup> GNL	m <sup>3</sup> (n)/h	Categoría Planificación
Planta de Bilbao. . . .	Ampliación emisión a 1.200.000 Nm <sup>3</sup> /h. 4º Tanque GNL (150.000 m <sup>3</sup> ).	2012		200.000	R <sup>2</sup>
		n.d.	150.000		R
Planta de Huelva. . . .	Ampliación emisión a 1.650.000 Nm <sup>3</sup> /h. 6ºA Tanque GNL.	2015		150.000-300.000	R
		2015	150.000		R
Planta de Musel. . . . .	Ampliación emisión a 1.000.000 Nm <sup>3</sup> /h. 3º Tanque GNL. 4º Tanque GNL.	2013		200.000	R
		2013	150.000		R
		2015	150.000		R
Planta de Reganosa.	Ampliación emisión a 825.600 Nm <sup>3</sup> /h.	2013		412.800	R
Planta de Sagunto. . . .	Ampliación emisión a 1.200.000 Nm <sup>3</sup> /h. Ampliación emisión a 1.400.000 Nm <sup>3</sup> /h. 5º Tanque GNL.	2009		200.000	R
		2012		200.000	R
		2012	150.000		R

<sup>2</sup> Sólo se pasa a categoría R la ampliación de 1.000.000 Nm<sup>3</sup>/h a 1.200.000 Nm<sup>3</sup>/h (Ver apartado 3.1.1).

### 3.3.2 Gasoductos que amplían la capacidad de transporte y seguridad del sistema:

Nombre de la instalación	Año	Longitud – (km)	Diámetro – (")	Grupo Planificación	Categoría Planificación
Villar de Arnedo-Castelnou. . . . .	2012	200	26	A	R
Lugo-Villafranca del Bierzo. . . . .	2013	90	30	A	R
Villafranca del Bierzo-Castropodame. . . . .	2009	30	30	A	R
Castropodame-Zamora . . . . .	2013	170	30	A	R
Zamora-Algete . . . . .	2013	270	32	A	R
Burgos-Haro . . . . .	2013	71	26	A	R
Burgos-Algete. . . . .	2014	225	26	A	R
Cartagena-Agullent. . . . .	2014	187	24	A	R
Huelva-Almendralejo . . . . .	2015	180	30	A	R

### 3.3.3 Estaciones de compresión:

Nombre de la instalación	N.º Grupos	Potencia – (kW)	Año	Categoría Planificación
Ampliación Zaragoza . . . . .	(3+1)	18.000	2012	R
Ampliación Zamora. . . . .	(3+1)	16.840	2013	R
Ampliación Algete . . . . .	(2+1)	16.432	2013	R
Ampliación Haro . . . . .	(2+1)	34.500	2013	R
Ampliación Crevillente . . . . .	(2+1)	33.601	2014	R
Ampliación Almendralejo . . . . .	(5+1)	26.215	2015	R
La Granja (Cáceres). . . . .	(1+1)	20.000	2015	R

3.3.4 Infraestructuras para la atención de los mercados de su área geográfica de influencia:

CC.AA.	Nombre de la instalación	Año PEM	km	D (")	Categoría Planificación
Andalucía . . .	Cártama-Rincón de la Victoria.-Nerja . . . . .	2010	91,4	20	R
Cataluña . . . .	Senmenat-Andorra . . . . .	n.d.	175	12-16	R
Madrid. . . . .	Belmonte de Tajo-Morata de Tajuña-Arganda del Rey . . . . .	2010	32	20	R

3.3.5 Almacenamientos subterráneos:

AASS	Año PEM	Inyección [Mm <sup>3</sup> (n)/día]	Extracción [Mm <sup>3</sup> (n)/día]	Volumen Operativo [Mm <sup>3</sup> (n)]	Gas colchón [Mm <sup>3</sup> (n)]	Categoría Planificación
Poseidón. . . . .	n.d.	1	2	250	150	R
Gaviota (Ampl.). . . . .	n.d.	10	14	1.558	1.700	R
Las Barreras. . . . .	2011	1	0,8	72	48	R
El Ruedo. . . . .	2011	0,5	0,5	90	90	R

3.4 Estimación económica.—Las tablas 3.1, 3.2 y 3.3 presentan, desglosados según se trate de actualizaciones puntuales, excepcionales o no prioritarias, el resumen de los costes de las actuaciones planificadas recogidas en este programa anual. La estimación económica se ha llevado a cabo utilizando los costes unitarios asociados a cada tipo de actuación según la normativa vigente. Considerando el conjunto de todas las actuaciones, tanto puntuales como excepcionales, el coste total neto supone reducir las inversiones recogidas en la Planificación 2008-2016 en 2.315,2 M €.

Tabla 3.1 Estimación económica de las actualizaciones puntuales

Tipo infraestructura	Coste neto adicional a la Planificación 2008-2016 (M €)
Gasoductos secundarios . . . . .	- 2,54
Total . . . . .	- 2,54

Tabla 3.2 Estimación económica de las actuaciones excepcionales

Tipo infraestructura	Coste neto adicional a la Planificación 2008-2016 (M €)
Gasoductos primarios. . . . .	7,0
Gasoductos secundarios . . . . .	3,7
Total . . . . .	10,7

Tabla 3.3 Estimación económica de las actuaciones no prioritarias

Tipo infraestructura	Coste neto adicional a la Planificación 2008-2016 (M €)
Plantas de regasificación . . . . .	- 789,4
Gasoductos transporte primario . . . . .	- 864,0
Estaciones de compresión . . . . .	- 143,0
Gasoductos regionales primarios. . . . .	- 128,0
Almacenamientos subterráneos. . . . .	- 399,0 <sup>3</sup>
Total . . . . .	- 2.323,4

<sup>3</sup> El coste considerado para el almacenamiento subterráneo de Gaviota (ampliación) es el estimado para el cálculo de costes asociados a AASS que consta en la Planificación en vigor, el cual asciende a 232 M €. No obstante, estimaciones más recientes sitúan el coste de dicho almacenamiento en 847 M € (precios 2008).

Anexo 1. Infraestructuras planificadas que sufren actualizaciones en sistema eléctrico peninsular.

Tabla 1. Líneas de 400 kV y 220 kV.

Tabla 2. Subestaciones de 400 kV y 220 kV.

Tabla 3. Unidades de transformación 400/220 kV, 400/132-110 kV.

Tabla 4. Reactancias.

Tabla 5. Condensadores.

Nota: Las actuaciones que aparecen «sombreadas» en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan con respecto a lo indicado en el documento «Planificación de los Sectores de Electricidad y Gas 2008-2016 de mayo de 2008».

Anexo 2. Infraestructuras planificadas que sufren actualizaciones en los sistemas eléctricos insulares

Tabla 6. Líneas de 220 kV, 132 kV y 66 kV.

Tabla 7. Subestaciones de 220 kV, 132 kV y 66 kV.

Tabla 8. Unidades de transformación.

Tabla 9. Reactancias.

Nota: Las actuaciones que aparecen «sombreadas» en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan con respecto a lo indicado en el documento «Planificación de los Sectores de Electricidad y Gas 2008-2016» de mayo de 2008.

Anexo 3. Actuaciones excepcionales en el sistema eléctrico peninsular.

Tabla 10. Líneas de 400 kV y 220 kV.

Tabla 11. Subestaciones de 400 kV y 220 kV.

Tabla 12. Unidades de transformación.

Tabla 13. Reactancias.

Nota: Las actuaciones que aparecen «sombreadas» en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan con respecto a lo indicado en el documento «Planificación de los Sectores de Electricidad y Gas 2008-2016» de mayo de 2008.

Anexo 4. Actuaciones excepcionales en los sistemas eléctricos insulares.

Tabla 14. Líneas de 220 kV, 132 kV y 66 kV.

Tabla 15. Subestaciones de 220 kV, 132 kV y 66 kV.

Tabla 16. Unidades de transformación.

Tabla 17. Reactancias.

Nota: Las actuaciones que aparecen «sombreadas» en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan con respecto a lo indicado en el documento «Planificación de los Sectores de Electricidad y Gas 2008-2016» de mayo de 2008.



Tabla 1. Líneas de 400 kV y 220 kV

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBET. ORIGEN	SUBET. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		T.A.	MOTIVACIÓN						FECHA ALTA/BAJA MITYC	FECHA ALTA/BAJA PLAN ANUAL	ACTUALIZACIÓN	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN Y FORMA
								INV.	VER.		MRDT	CRIT	ATA	EVRO	EVRE	Apd				
Andalucía	Andalucía	CABRA	GUADALQUIVIR MEDIO	400	1	Repotenciación Línea	72	1600	1270	A	X							Actualización	Corrección de errores	
Andalucía	Andalucía	MARISMAS	LOS BARRIOS	220	1	Nuevo Cable	1	500	500	A								Eliminada	Marietas sustituidas por El Cable	
Andalucía	Andalucía	EL CAÑUELO	LOS BARRIOS	220	1	Nuevo Cable	4	500	500	A								Actualización	El Cable es anteriormente denominado Marietas	
Andalucía	Andalucía	MARISMAS	PIÑAR DEL REY	220	1	Nueva Línea	4	680	560	A								Eliminada	Marietas sustituidas por El Cable	
Andalucía	Andalucía	MARISMAS	PIÑAR DEL REY	220	2	Nueva Línea	4	680	560	A								Eliminada	Marietas sustituidas por El Cable	
Andalucía	Andalucía	EL CAÑUELO	PIÑAR DEL REY	220	1	Nueva Línea	5	680	560	A								Actualización	Nueva línea si no poder por actual simple circuito Acerox+Pilar 220 kV. El cable es denominado Marietas	
Andalucía	Andalucía	EL CAÑUELO	PIÑAR DEL REY	220	2	Nueva Línea	5	680	560	A								Actualización	Nueva línea si no poder por actual simple circuito Acerox+Pilar 220 kV. El cable es denominado Marietas	
Andalucía	Andalucía	GAZULES	JORDANA	220	1	Alta cambio tensión Línea	45	680	560	A	X							Actualización	Aterramiento LGZares-Neosaco 3 km de línea nueva de conexión con Jodaba	
Andalucía	Andalucía	ALHAURIN	VENTILLA	220	1	Repotenciación Línea	22	390	330	A	X							Actualización		
Andalucía	Andalucía	JORDANA	VENTILLA	220	1	Repotenciación Línea	61	390	330	A	X							Actualización		
Andalucía	Andalucía	CENTENARIO	SANTIPONCE	220	1	Baja cambio topología Línea	5	320	259	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	NUOVO CENTENARIO	SANTIPONCE	220	1	Alta cambio topología Línea	5	320	259	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	CENTENARIO	GUILLENA	220	1	Baja cambio topología Línea	39	320	259	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	NUOVO CENTENARIO	GUILLENA	220	1	Alta cambio topología Línea	39	320	259	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	CENTENARIO	GUADAIIRA	220	1	Nuevo Cable	10	500	500	A	X							Eliminada	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	GUADAIIRA	QUINTOS	220	1	Nuevo Cable	5	500	500	A	X							Eliminada	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	QUINTOS	VERGEN DEL ROCCO	220	1	Nuevo Cable	10	500	500	A	X							Eliminada	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	CENTENARIO	VERGEN DEL ROCCO	220	1	Nuevo Cable	5	500	500	A	X							Eliminada	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	NUOVO CENTENARIO	GUADAIIRA	220	1	Nuevo Cable	10	500	500	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	GUADAIIRA	QUINTOS	220	1	Nuevo Cable	5	500	500	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	QUINTOS	VERGEN DEL ROCCO	220	1	Nuevo Cable	10	500	500	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	NUOVO CENTENARIO	VERGEN DEL ROCCO	220	1	Nuevo Cable	5	500	500	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	CENTENARIO	NUOVO CENTENARIO	220	1	Nueva Línea	0	680	560	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	CENTENARIO	NUOVO CENTENARIO	220	2	Nueva Línea	0	680	560	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	CENTENARIO	SANTIPONCE	220	1	Repotenciación Línea	5	400	310	A	X							Eliminada	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	NUOVO CENTENARIO	SANTIPONCE	220	1	Repotenciación Línea	5	400	310	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Centenario 220 kV	
Andalucía	Andalucía	ALMODOVAR DEL RIO	CASILLAS	220	1	Baja cambio topología Línea	27	320	259	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Casillas 220 kV	
Andalucía	Andalucía	ALMODOVAR DEL RIO	NUOVA CASILLAS	220	1	Alta cambio topología Línea	27	320	259	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Casillas 220 kV	
Andalucía	Andalucía	NUOVA CASILLAS	CASILLAS	220	1	Nueva Línea	0	680	560	A	X							Actualización	Inviabilidad de ampliación de Casillas 220 kV	
Andalucía	Andalucía	CASILLAS	AZAHARA	220	1	Nueva Línea	5	500	500	A	X							Eliminada	Inviabilidad de ampliación de Casillas 220 kV	
Andalucía	Andalucía	LANDIA	AZAHARA	220	1	Nueva Línea	12	500	500	A	X							Eliminada	Inviabilidad de ampliación de Casillas 220 kV	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		T.A.	MOTIVACION					FECHA ALTA BAJA MITYC	FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ANÁLISIS PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
							km	INV.		VER.	MRDT	Cnt	ATA	EVRO					
Andalucía	Andalucía	NUOVA CASILLAS	AZAHARA	220	1	Nueva Línea	5	500	500	A	X				X	Actualización	2012	Inviabilidad de participación de Casillas 220 kV	
Andalucía	Andalucía	LANCHA	AZAHARA	220	1	Nueva Línea	12	500	500	A	X				X	Actualización	2012	Inviabilidad de participación de Casillas 220 kV	
Andalucía	Andalucía	EL FARGUE	ORGIVA	220	1	Nueva Línea	48	680	680	A	X				X	Eliminada		Inviabilidad física de Orgiva	
Andalucía	Andalucía	EL FARGUE	NUOVA ORGIVA	220	1	Nueva Línea	48	450	450	A	X				X	Actualización	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV. Constatado en DC técnicamente funcionamiento en SC. Se mantendrá el trazo en cable.	
Andalucía	Andalucía	GABIAS	NUOVA ORGIVA	220	1	Alta cambio topología Línea	42	320	259	A	X					Cambio topología	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	GABIAS	ORGIVA	220	1	Baja cambio topología Línea	42	320	259	A	X					Cambio topología	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	NUOVA ORGIVA	220	1	Alta cambio topología Línea	94	320	259	A	X					Cambio topología	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	ORGIVA	220	1	Baja cambio topología Línea	94	320	259	A	X					Cambio topología	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	ORGIVA	NUOVA ORGIVA	220	1	Nueva Línea	1	680	560	A	X				X	Actualización	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	ORGIVA	NUOVA ORGIVA	220	2	Nueva Línea	1	680	560	A	X				X	Actualización	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	BERJA	220	1	Alta ES Línea	66	320	259	B1					X	Eliminada		Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BERJA	ORGIVA	220	1	Alta ES Línea	60	320	259	B1					X	Eliminada		Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	ORGIVA	220	1	Baja ES Línea	94	320	259	B1					X	Eliminada		Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	BERJA	220	1	Alta ES Línea	66	320	259	B1					X	Actualización	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BERJA	NUOVA ORGIVA	220	1	Alta ES Línea	60	320	259	B1					X	Actualización	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	NUOVA ORGIVA	220	1	Baja ES Línea	94	320	259	B1					X	Actualización	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	ORGIVA	220	1	Nueva Línea	96	680	680	A	X					Actualización	2011	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	ORGIVA	220	2	Nueva Línea	92	680	560	A	X					Eliminada		Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	ORGIVA	NERJA	220	1	Nueva Línea	48	680	680	A	X					Eliminada		Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	NUOVA ORGIVA	NERJA	220	1	Nueva Línea	48	680	560	R	X				X	Apazada	2016-2020	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV. Nueva línea a 400 kV. Incómodo a funcionar en un circuito a 220 kV	
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	NERJA	220	1	Nueva Línea	49	680	560	R	X				X	Apazada	2016-2020	Nueva línea a 400 kV	
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	ORGIVA	220	1	Nueva Línea	96	680	680	A	X					Eliminada		Inviabilidad física de Orgiva 220 kV	
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	NUOVA ORGIVA	220	1	Nueva Línea	96	680	680	R	X					Apazada	2016-2020	Inviabilidad física de Orgiva 220 kV. Nueva línea a 400 kV	
Andalucía	Andalucía	COSTA DE LA LUZ	ONUBA	220	2	Nueva Línea	36	680	560	B1					X	Eliminada		DRP-P08/054	
Andalucía	Andalucía	COSTA DE LA LUZ	ONUBA	220	2	Baja Línea	36	680	560	A	X				X	Eliminada		DRP-P08/054	
Andalucía	Andalucía	CRISTOBAL COLON	ONUBA	220	1	Baja Línea	11	380	320	A	X				X	Cambio topología	2009	DRP-P08/054	
Andalucía	Andalucía	CRISTOBAL COLON	COSTA DE LA LUZ	220	1	Nueva Línea	47	380	320	A	X				X	Cambio topología	2009	DRP-P08/054	
Andalucía	Andalucía	GUADALQUIR MEDIO	ARENAL	400	1	Alta ES Línea	55	1900	1700	A	X					Eliminada		Avenal sustituida por Corcoba	
Andalucía	Andalucía	ARENAL	CABRA	400	1	Alta ES Línea	65	1900	1700	A	X					Eliminada		Avenal sustituida por Corcoba	
Andalucía	Andalucía	GUADALQUIR MEDIO	CABRA	400	2	Baja ES Línea	77	1900	1700	A	X					Eliminada		Avenal sustituida por Corcoba	
Andalucía	Andalucía	GUADALQUIR MEDIO	CORCOBA	400	1	Alta ES Línea	55	1900	1700	R	X					Apazada	2016-2020	Corcoba anteriormente denominada Avenal	
Andalucía	Andalucía	CORCOBA	CABRA	400	1	Alta ES Línea	65	1900	1700	R	X					Apazada	2016-2020	Corcoba anteriormente denominada Avenal	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBSET. ORIGEN	SUBSET. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN ESTRUCTURAL/CONEXIÓN	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
							INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO				
Andalucía	Andalucía	GUADALQUIR MEDIO	CABRA	400	2	Baja ES Línea	77	1800	1700	2013	R	X				2016-2020	Córdoba anteriormente denominada Arenal	
Andalucía	Andalucía	CASILLAS	ARENAL	220	1	Alta ES Línea	20	320	259	2013	A	X	X			2016-2020	Arenal sustituida por Córdoba	
Andalucía	Andalucía	ARENAL	LANCHA	220	1	Alta ES Línea	20	320	259	2013	A	X	X			2016-2020	Arenal sustituida por Córdoba	
Andalucía	Andalucía	CASILLAS	LANCHA	220	1	Baja ES Línea	18	320	259	2013	A	X	X			2016-2020	Arenal sustituida por Córdoba	
Andalucía	Andalucía	CASILLAS	CORDOBA	220	1	Alta ES Línea	20	320	259	2013	R	X	X			2016-2020	Córdoba anteriormente denominada Arenal	
Andalucía	Andalucía	CORDOBA	LANCHA	220	1	Alta ES Línea	20	320	259	2013	R	X	X			2016-2020	Córdoba anteriormente denominada Arenal	
Andalucía	Andalucía	CASILLAS	LANCHA	220	1	Baja ES Línea	18	320	259	2013	R	X	X			2016-2020	Córdoba anteriormente denominada Arenal	
Andalucía	Andalucía	GUILLENA	PUEBLA DE GUZMAN	400	1	Nueva Línea	127	1900	1700	2011	B2		X			2011		
Andalucía	Andalucía	GUILLENA	PUEBLA DE GUZMAN	400	2	Nueva Línea	127	1900	1700	2011	B2		X			2011		
Aragón	Aragón	JALÓN	ENTERRIOS	220	1	Alta ES Línea	7	410	330	2011	A	X				2011	Inviabilidad de renovación de Enteros 220 kV	
Aragón	Aragón	JALÓN	PLAZA	220	1	Alta ES Línea	38	410	330	2011	A	X				2011	Inviabilidad de renovación de Enteros 220 kV	
Aragón	Aragón	ENTERRIOS	PLAZA	220	1	Baja ES Línea	31	410	330	2011	A	X				2011	Inviabilidad de renovación de Enteros 220 kV	
Aragón	Aragón	CALAMOCHA	MEZQUITA	220	1	Nueva Línea	40	750	600	2013	A		X			2011	Inviabilidad de renovación de Enteros 220 kV	
Aragón	Aragón	CALAMOCHA	MEZQUITA	220	2	Nueva Línea	40	750	600	2013	A		X			2011		
Aragón	Aragón	POLA	MAGALLON (BARRA 2)	220	1	Nueva Línea	24	750	600	2013	B1		X				No transporte	
Aragón	Aragón	MONZON	MONZON II	220	1	Nueva Línea	2	750	600	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	MONZON	MONZON III	220	2	Nueva Línea	2	750	600	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	CARDIEL	MONZON II	220	1	Alta ES Línea	55	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	MONZON II	MONZON	220	1	Alta ES Línea	2	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	CARDIEL	MONZON	220	1	Baja ES Línea	57	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	REBARROA	MONZON II	220	1	Alta ES Línea	88	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	MONZON II	MONZON	220	2	Alta ES Línea	2	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	REBARROA	MONZON	220	1	Baja ES Línea	90	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	GRADO	MONZON	220	1	Baja Línea	26	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	GRADO	MONZON II	220	1	Nueva Línea	28	260	210	2012	A	X					Inviabilidad de ampliación de DDR P/061/277	
Aragón	Aragón	MONTEORRERO	NUEVA ESPARTAL	220	1	Alta ES Línea	15	390	260	2011	A	X	X			2011	Inviabilidad de ampliación de El Espartal 220 kV	
Aragón	Aragón	NUEVA ESPARTAL	EL ESPARTAL	220	1	Alta ES Línea	1	390	260	2011	A	X	X			2011	Inviabilidad de ampliación de El Espartal 220 kV	
Aragón	Aragón	MONTEORRERO	EL ESPARTAL	220	1	Baja ES Línea	16	390	260	2011	A	X	X			2011	Inviabilidad de ampliación de El Espartal 220 kV	
Aragón	Aragón	ESCATRON	NUEVA ESPARTAL	220	1	Alta ES Línea	42	390	260	2011	A	X	X			2011	Inviabilidad de ampliación de El Espartal 220 kV	
Aragón	Aragón	NUEVA ESPARTAL	EL ESPARTAL	220	2	Alta ES Línea	1	390	260	2011	A	X	X			2011	Inviabilidad de ampliación de El Espartal 220 kV	
Aragón	Aragón	ESCATRON	EL ESPARTAL	220	1	Baja ES Línea	43	390	260	2011	A	X	X			2011	Inviabilidad de ampliación de El Espartal 220 kV	
Asturias	Asturias	SOTO DE RIBERA	LADA	400	1	Baja Línea	17	1350	1090	2011	A	X	X				Traitado de posiciones de transporte de LAJA a SAMA	
Asturias	Asturias	LADA	LA ROBLA	400	1	Baja Línea	73	1500	1250	2011	A	X	X				Traitado de posiciones de transporte de LAJA a SAMA	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		T.A.	MOTIVACION					FECHA ALTA BAJA MITYC	FUNCIÓN ESTRUCTURAL/RENOVACION	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
							km	INV.		VER.	MRDT	Cnt	ATA	EVRO					
Asturias	Asturias	SOTO DE RIBERA	SAMA	400	1	Alta Línea	15	1350	1000	A	X	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Traslado de expediente de tramitación de LADA a SAMA	
Asturias	Castilla y León	SAMA	LA ROBLA	400	1	Alta Línea	69	1500	1250	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Traslado de expediente de tramitación de LADA a SAMA		
Asturias	Asturias	GRADO	SOTO DE RIBERA	400	1	Alta cambio tensión Línea	14	855	790	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	GRADO	TABELLA II	400	1	Alta cambio tensión Línea	36	855	790	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	GRADO	SOTO DE RIBERA	400	1	Alta cambio tensión Línea	14	1302	1302	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	GRADO	GOZÓN	400	1	Alta cambio tensión Línea	36	1302	1302	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	TABELLA II	TABELLA	220	1	Nueva Línea	1	730	660	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	TABELLA II	TABELLA	220	2	Nueva Línea	1	730	660	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	GOZÓN	TABELLA	220	1	Nueva Línea	1	730	660	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	GOZÓN	TABELLA	220	2	Nueva Línea	1	730	660	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	TABELLA II	TAMÓN	400	1	Alta ES Línea	12	855	790	B1		X	X	Conexión	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	GRADO	TAMÓN	400	1	Alta ES Línea	24	855	790	B1		X	X	Conexión	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	GRADO	TABELLA II	400	1	Baja ES Línea	36	855	790	B1		X	X	Conexión	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	GOZÓN	TAMÓN	400	1	Alta ES Línea	12	1302	1302	B1		X	X	Conexión	Actualización	2011	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	GRADO	TAMÓN	400	1	Alta ES Línea	24	1302	1302	B1		X	X	Conexión	Actualización	2011	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	GRADO	GOZÓN	400	1	Baja ES Línea	36	1302	1302	B1		X	X	Conexión	Actualización	2011	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	TABELLA II	CARRIO	400	1	Nueva Línea	15	1990	1820	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	TABELLA II	CARRIO	400	2	Nueva Línea	15	1990	1820	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón		
Asturias	Asturias	GOZÓN	CARRIO	400	1	Nueva Línea	15	1990	1820	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2013	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	GOZÓN	CARRIO	400	2	Nueva Línea	15	1990	1820	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2013	Gozón anteriormente denominada Tabella II		
Asturias	Asturias	PEREDA	SOTO DE RIBERA	220	1	Nueva Línea	13	710	600	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Invalide la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA	SOTO DE RIBERA	220	2	Nueva Línea	13	710	600	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Invalide la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA II	SOTO DE RIBERA	220	1	Nueva Línea	13	710	600	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Alternativa a la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA II	SOTO DE RIBERA	220	2	Nueva Línea	13	710	600	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Alternativa a la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA	VILLALLANA	220	1	Nueva Línea	18	710	600	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Invalide la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA	VILLALLANA	220	2	Nueva Línea	18	710	600	A	X	X	X	Estructural	Eliminada		Invalide la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA II	VILLALLANA	220	1	Nueva Línea	17	710	600	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Alternativa a la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA II	VILLALLANA	220	2	Nueva Línea	17	710	600	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Alternativa a la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA	PEREDA II	220	1	Nueva línea	3	710	600	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Alternativa a la renovación de Pereda 220 KV		
Asturias	Asturias	PEREDA	PEREDA II	220	2	Nueva línea	3	710	600	A	X	X	X	Estructural	Actualización	2011	Alternativa a la renovación de Pereda 220 KV		
Castilla	Castilla	CACICEDO	TORRELAVEGA	220	1	Alta ES Línea	15	730	660	B2		X	X	Conexión	Ajustada posición EVRO	2016-2020			
Castilla	Castilla	PUENTE SAN MIGUEL	TORRELAVEGA	220	1	Alta ES Línea	8	730	660	B2		X	X	Conexión	Ajustada posición EVRO	2016-2020			
Castilla	Castilla	CACICEDO	PUENTE SAN MIGUEL	220	1	Baja ES Línea	20	730	660	B2		X	X	Conexión	Ajustada posición EVRO	2016-2020			

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ MODIFICACION	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
							INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	MATAPORQUERA	AGUAYO	220	1	Baja cambio topología Línea	32	590	510	A	X					Actualización	2012	Ampliación Matapquera 220kV inabde	
Castilla-La Mancha	Castilla y León	MATAPORQUERA	OLLAMAYOR	220	1	Baja cambio topología Línea	8,5	370	300	A	X				Actualización	2012	Ampliación Matapquera 220kV inabde		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	VALDEOLEA	AGUAYO	220	1	Alta cambio topología Línea	32	590	510	A	X				Actualización	2012	Ampliación Matapquera 220kV inabde		
Castilla-La Mancha	Castilla y León	VALDEOLEA	OLLAMAYOR	220	1	Alta cambio topología Línea	8,5	370	300	A	X				Actualización	2012	Ampliación Matapquera 220kV inabde		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	MATAPORQUERA	VALDEOLEA	220	1	Nueva línea	1	730	660	A	X				Actualización	2012	Ampliación Matapquera 220kV inabde		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	MATAPORQUERA	VALDEOLEA	220	2	Nueva línea	1	730	660	A	X				Actualización	2012	Ampliación Matapquera 220kV inabde		
Castilla y León	Castilla-La Mancha	VRTUS	MATAPORQUERA	400	1	Alta ES Línea	32	1290	990	2011	A	X		X	Eliminada		Matapquera sustituida por Valdeolea		
Castilla y León	Castilla-La Mancha	HERREDA	MATAPORQUERA	400	1	Alta ES Línea	37	1290	990	2011	A	X		X	Eliminada		Matapquera sustituida por Valdeolea		
Castilla y León	Castilla y León	HERREDA	VRTUS	400	1	Baja ES Línea	65	1290	990	2011	A	X		X	Eliminada		Matapquera sustituida por Valdeolea		
Castilla y León	Castilla-La Mancha	VRTUS	VALDEOLEA	400	1	Alta ES Línea	32	1290	990		A	X		X	Actualización	2012	Voladeta anticomente denominada Matapquera		
Castilla y León	Castilla-La Mancha	HERRERA	VALDEOLEA	400	1	Alta ES Línea	37	1290	990		A	X		X	Actualización	2012	Voladeta anticomente denominada Matapquera		
Castilla y León	Castilla y León	HERRERA	VRTUS	400	1	Baja ES Línea	65	1290	990		A	X		X	Actualización	2012	Voladeta anticomente denominada Matapquera		
Andalucía	Castilla-La Mancha	ARROYO VALLE	VENTA INES	220	1	Repotenciación Línea	66	400	300	2013	A	X		X	Actualización	2011			
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PUERTOLLANO	VENTA INES	220	1	Repotenciación Línea	31	410	320	2013	A	X		X	Actualización	2011			
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	OLMEDILLA	VILLARES DEL SAZ	220	2	Nueva Línea	55	740	600	2011	A	X			Actualización	2011	Nuevo PCC Estación a 400 kV inicialmente funcionando unido a 220 kV		
Castilla-La Mancha	Madrid	ARMAÑA DE TAJUÑA	LOECHES	400	1	Alta ES Línea	37	1670	1310	2013	B2			X	Eliminada		GOR_118_06 Modificación para evacuación CCOB en Almadaz de Zozta		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ARMAÑA DE TAJUÑA	FUENTES DE LA ALCARRIA	400	2	Alta ES Línea	30	1670	1310	2013	B2			X	Eliminada		GOR_118_06 Modificación para evacuación CCOB en Almadaz de Zozta		
Castilla-La Mancha	Madrid	FUENTES DE LA ALCARRIA	LOECHES	400	1	Baja ES Línea	67	1670	1310	2013	B2			X	Eliminada		GOR_118_06 Modificación para evacuación CCOB en Almadaz de Zozta		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ARMAÑA DE TAJUÑA	TRILLO	400	1	Alta ES Línea	43	1690	1320	2013	B2			X	Eliminada		GOR_118_06 Modificación para evacuación CCOB en Almadaz de Zozta		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ARMAÑA DE TAJUÑA	FUENTES DE LA ALCARRIA	400	1	Alta ES Línea	30	1690	1320	2013	B2			X	Eliminada		GOR_118_06 Modificación para evacuación CCOB en Almadaz de Zozta		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	FUENTES DE LA ALCARRIA	TRILLO	400	1	Baja ES Línea	73	1690	1320	2013	B2			X	Eliminada		GOR_118_06 Modificación para evacuación CCOB en Almadaz de Zozta		
Madrid	Castilla-La Mancha	LOECHES 2	JOSÉ CABRERA	220	1	Repotenciación Línea	46	830	750		A	X			Actualización	2015			
Madrid	Castilla-La Mancha	LOECHES 2	JOSÉ CABRERA	220	2	Repotenciación Línea	46	830	750		A	X			Actualización	2015			
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	LAS CARROYUELAS	220	1	Alta cambio topología Línea	64	730	560		A	X		X	Actualización	2011	Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	MADRIELOS	220	1	Baja cambio topología Línea	65	730	560		A	X		X	Actualización	2011	Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	LAS CARROYUELAS	220	1	Alta cambio topología Línea	59	610	330		A	X		X	Actualización	2011	Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	MADRIELOS	220	1	Baja cambio topología Línea	60	610	330		A	X		X	Actualización	2011	Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LAS CARROYUELAS	MADRIELOS	220	1	Nueva Línea	1	730	560		A	X		X	Actualización	2011	Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LAS CARROYUELAS	MADRIELOS	220	2	Nueva Línea	1	730	560		A	X		X	Actualización	2011	Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	MADRIELOS	220	1	Repotenciación Línea	60	730	560	2011	A	X			Eliminada		Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	LAS CARROYUELAS	220	1	Repotenciación Línea	59	730	560		A	X			Actualización	2011	Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	PUERTO LAPCE	220	1	Alta ES Línea	40	730	560	2013	B2			X	Eliminada		Inviabilidad ampliar Madrides		
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	MADRIELOS	PUERTO LAPCE	220	1	Alta ES Línea	21	730	560	2013	B2			X	Eliminada		Inviabilidad ampliar Madrides		

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/CONEXIÓN	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME	
							INV.	VER.			MRT	Crit	ATA	EVRO	EVRE					Apd
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	MADRIDEJOS	220	1	Baja ES Línea	60	560	2013	B2								Eliminada	2013	Invalidez ampliar MadridEJOS
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	PUERTO LAPICE	220	1	Alta ES Línea	40	560		B2								Actualización	2013	Invalidez ampliar MadridEJOS
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LAS CARROYUELAS	PUERTO LAPICE	220	1	Alta ES Línea	21	560		B2								Actualización	2013	Invalidez ampliar MadridEJOS
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA PALOMA	LAS CARROYUELAS	220	1	Baja ES Línea	59	560		B2								Actualización	2013	Invalidez ampliar MadridEJOS
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PICON	LA NAVA II	220	1	Alta cambio topografía Línea	41	320	2010	A	X					X		Eliminada		La Nava II sustituida por La Sotana
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PICON	LA NAVA	220	1	Baja cambio topografía Línea	42	320	2010	A	X					X		Eliminada		La Nava II sustituida por La Sotana
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PICON	LA SOLANA	220	1	Alta cambio topografía Línea	41	320		A	X					X		Actualización	2010	La Sotana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PICON	LA NAVA	220	1	Baja cambio topografía Línea	42	320		A	X					X		Actualización	2010	La Sotana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PUERTO LLANO	LA NAVA II	220	1	Alta cambio topografía Línea	3	410	2010	A	X					X		Eliminada		La Nava II sustituida por La Sotana
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PUERTO LLANO	LA NAVA	220	1	Baja cambio topografía Línea	4	410	2010	A	X					X		Eliminada		La Nava II sustituida por La Sotana
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PUERTO LLANO	LA SOLANA	220	1	Alta cambio topografía Línea	3	410		A	X					X		Actualización	2010	La Sotana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	PUERTO LLANO	LA NAVA	220	1	Baja cambio topografía Línea	4	410		A	X					X		Actualización	2010	La Sotana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA NAVA II	LA NAVA	220	1	Nueva Línea	1	410	2010	A	X					X		Eliminada		La Nava II sustituida por La Sotana
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA NAVA II	LA NAVA	220	2	Nueva Línea	1	410	2010	A	X					X		Eliminada		La Nava II sustituida por La Sotana
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA SOLANA	LA NAVA	220	1	Nueva Línea	1	410		A	X					X		Actualización	2010	La Sotana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	LA SOLANA	LA NAVA	220	2	Nueva Línea	1	410		A	X					X		Actualización	2010	La Sotana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	Extremadura	BRAZATORTAS	VALDECABALLEROS	400	1	Alta ES Línea	106	1569	2012	A	X					X		Actualización	2012	
Castilla-La Mancha	Andalucía	BRAZATORTAS	GUADALQUIR MEDIO	400	1	Alta ES Línea	81	1569	2012	A	X					X		Actualización	2012	
Andalucía	Extremadura	GUADALQUIR MEDIO	VALDECABALLEROS	400	1	Baja ES Línea	166	1620	2012	A	X							Actualización	2012	
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	400	1	Nueva Línea	1	1930	2010	A	X	X						Eliminada		Incidente funcionamiento 220 kV. Longitud tramo español
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	400	2	Nueva Línea	1	1930	2010	A	X	X						Eliminada		Incidente funcionamiento 220 kV. Longitud tramo español
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	220	1	Baja línea	1	384	2010	A	X	X						Eliminada		Se utiliza la traza para el nuevo DC de 400 kV
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	400	1	Nueva Línea	2	1930	2010	A	X	X						Actualización	2010	Incidente funcionamiento 220 kV. Longitud tramo español
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	220	1	Nueva Línea	1	435	2010	A	X	X						Actualización	2010	Nuevo cable circular 220 kV
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	220	2	Nueva Línea	1	435	2010	A	X	X						Actualización	2010	Adelsvillavill-Povungo
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	220	1	Baja línea	1	435	2010	A	X	X						Actualización	2010	Adelsvillavill-Povungo
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	220	1	Baja línea	1	435	2010	A	X	X						Actualización	2010	Nuevo cable circular 220 kV Longitud tramo español
Castilla y León	Portugal	ALDEADAVILA	FRONTERA PORTUUEESA	220	1	Baja línea	1	435	2010	A	X	X						Actualización	2010	Se utiliza la traza para el nuevo DC de 400 kV
Castilla y León	Castilla y León	GARONA-BARONA	BRWESCA	400	1	Alta ES Línea	30	1370	2012	A		X						Eliminada		Se utiliza la traza para el nuevo DC de 400 kV
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	BRWESCA	400	1	Alta ES Línea	110	1280	2012	A		X						Eliminada		Se utiliza la traza para el nuevo DC de 400 kV
Castilla y León	Castilla y León	GARONA-BARONA	GRUJOTA	400	1	Baja ES Línea	140	1280	2012	A		X						Eliminada		Se utiliza la traza para el nuevo DC de 400 kV
Castilla y León	Castilla y León	VITORIA	BRWESCA	400	1	Alta ES Línea	97	1280		A		X						Actualización	2013	DDR P1000338. Sustituye al acceso de Brwiesca en la línea Grujota
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	BRWESCA	400	1	Alta ES Línea	110	1280		A		X						Actualización	2013	DDR P1000338. Sustituye al acceso de Brwiesca en la línea Grujota



CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN ESTRUCTURAL o conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACIONES o INFORME
							INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO				
Castilla y León	Castilla y León	VITORIA	GRUJOTA	400	1	Baja ES Línea	207	1280	950	A		X			Actualización	2013	RD/PR/03/33. Sustituye el acceso de Brivesca en la línea de 400 kV. García de Alcazar 400 kV.	
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	MIRANDA DE EBRO	400	1	Alta ES Línea	173	1280	950	B2			X		Eliminada		Consideración del acceso previo en Brivesca 400 kV.	
País Vasco	Castilla y León	VITORIA	MIRANDA DE EBRO	400	1	Alta ES Línea	34	1280	950	B2			X		Eliminada		Consideración del acceso previo en Brivesca 400 kV.	
Castilla y León	País Vasco	GRUJOTA	VITORIA	400	1	Baja ES Línea	207	1280	950	B2			X		Eliminada		Consideración del acceso previo en Brivesca 400 kV.	
Castilla y León	Castilla y León	BRIVESCA	MIRANDA DE EBRO	400	1	Alta ES Línea	63	1280	950	B2			X		Actualización	2014	Consideración del acceso previo en Brivesca 400 kV.	
País Vasco	Castilla y León	VITORIA	MIRANDA DE EBRO	400	1	Alta ES Línea	34	1280	950	B2			X		Actualización	2014	Consideración del acceso previo en Brivesca 400 kV.	
Castilla y León	País Vasco	BRIVESCA	VITORIA	400	1	Baja ES Línea	97	1280	960	B2			X		Actualización	2014	Consideración del acceso previo en Brivesca 400 kV.	
Castilla y León	La Rioja	ONCALA	SANTA ENGRACIA	220	1	Nueva Línea	40	750	600	A	X			X	Eliminada		No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	La Rioja	ONCALA	SANTA ENGRACIA	220	2	Nueva Línea	40	750	600	A	X			X	Eliminada		No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	La Rioja	MAGAÑA	SANTA ENGRACIA	220	1	Nueva Línea	40	750	600	A	X			X	Actualización	2011	No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	La Rioja	MAGAÑA	SANTA ENGRACIA	220	2	Nueva Línea	40	750	600	A	X			X	Actualización	2011	No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	Castilla y León	MONCAYO	ONCALA	220	1	Nueva Línea	42	750	600	A	X			X	Eliminada		No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	Castilla y León	MONCAYO	MAGAÑA	220	1	Nueva Línea	42	750	600	A	X			X	Actualización	2013	No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	Castilla y León	TREVAGO	MAGAÑA	220	1	Alta ES Línea	15	544	544	A	X				Actualización	2011	No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	Castilla y León	ONCALA	MAGAÑA	220	1	Alta ES Línea	1	544	544	A	X				Actualización	2011	No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	Castilla y León	TREVAGO	ONCALA	220	1	Baja ES Línea	15	544	544	A	X				Actualización	2011	No hay sitio en Orcalea para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Castilla y León	Castilla y León	MONCAYO	TREVAGO	220	1	Alta ES Línea	29	380	330	A	X			X	Actualización	2015	Mallado de Moncayo 220 kV.	
Castilla y León	Ángon	MONCAYO	MAGALLÓN	220	1	Alta ES Línea	53	380	330	A	X			X	Actualización	2015	Mallado de Moncayo 220 kV.	
Castilla y León	Ángon	TREVAGO	MAGALLÓN	220	1	Baja ES Línea	64	380	330	A	X			X	Actualización	2015	Mallado de Moncayo 220 kV.	
La Rioja	Castilla y León	MAGAÑA	SANTA ENGRACIA	220	2	Baja Línea	40	750	600	A	X			X	Actualización	2016	Cambio topología.	
Castilla y León	Castilla y León	MAGAÑA	MONCAYO	220	2	Baja Línea	42	750	600	A	X				Actualización	2016	Cambio topología.	
La Rioja	Castilla y León	SANTA ENGRACIA	MONCAYO	220	1	Nueva Línea	82	380	330	A	X				Actualización	2016	Cambio topología.	
Castilla y León	Castilla y León	CERRATO	SS REYES	400	1	Alta ES Línea	176	1670	1300	A		X			Actualización	2012	Sustituye a la ampliación en Viesca 400 kV por el surfoDMA.07.129.	
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	CERRATO	400	1	Alta ES Línea	30	1670	1300	A		X			Actualización	2012	Sustituye a la ampliación en Viesca 400 kV por el surfoDMA.07.129.	
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	SS REYES	400	1	Baja ES Línea	206	1670	1300	A		X			Actualización	2012	Sustituye a la ampliación en Viesca 400 kV por el surfoDMA.07.129.	
Castilla y León	Castilla y León	LUENEGOS	MUDARRA	400	1	Alta ES Línea	88	1230	820	A		X			Actualización	2012	Sustituye a la ampliación en Viesca 400 kV por el surfoDMA.07.129.	
Castilla y León	Castilla y León	LA ROBLA	LUENEGOS	400	1	Alta ES Línea	40	1230	820	A		X			Actualización	2012	Sustituye a la ampliación en Viesca 400 kV por el surfoDMA.07.129.	
Castilla y León	Castilla y León	LA ROBLA	MUDARRA	400	2	Baja ES Línea	128	1230	820	A		X			Actualización	2012	Sustituye a la ampliación en Viesca 400 kV por el surfoDMA.07.129.	
Asturias	Castilla y León	SOTO DE RIBERA	VILLAMANN	400	1	Alta ES Línea	51	1580	1400	A		X			Eliminada		Villamann sustituido por La Pola de Cordon.	
Castilla y León	Castilla y León	LA ROBLA	VILLAMANN	400	1	Alta ES Línea	15	1580	1400	A		X			Eliminada		Villamann sustituido por La Pola de Cordon.	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MUYC	T.A.	MOTIVACION				FUNCIÓN ESTRUCTURAL o conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ANÁLISIS PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACIONES o INFORME		
							km	INV.			VER.	MRT	Cnt	ATA					EVRO	EVRE
Castilla y León	Asturias	LA ROBLA	SOTO DE BERBERA	400	1	Baja ES Linea	66	1580	1400	2011	A		X				Conexión	Eliminada	Villanueva de la Póbla de Gordón	Villanueva de la Póbla de Gordón
Asturias	Castilla y León	LADA	LA POBLA DE GORDON	400	1	Alta ES Linea	65	1580	1400	2011	A		X				Conexión	Actualización	2012	La Póbla de Gordón sustituye a Villanueva
Castilla y León	Castilla y León	LA ROBLA	LA POBLA DE GORDON	400	1	Alta ES Linea	8	1580	1400	2011	A		X				Conexión	Actualización	2012	La Póbla de Gordón sustituye a Villanueva
Castilla y León	Asturias	LA ROBLA	LADA	400	1	Baja ES Linea	73	1580	1400	2011	A		X				Conexión	Actualización	2012	La Póbla de Gordón sustituye a Villanueva
Castilla y León	Castilla y León	ESTEPAR	MIRANDA DE EBRO	400	1	Alta ES Linea	113	1280	950	2012	A		X				Conexión	Eliminada		Estegar sustituye por Burela/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	ESTEPAR	400	1	Alta ES Linea	60	1280	950	2012	A		X				Conexión	Eliminada		Estegar sustituye por Burela/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	MIRANDA DE EBRO	400	1	Baja ES Linea	173	1280	950	2012	A		X				Conexión	Eliminada		Estegar sustituye por Burela/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	BUNIEL	BARCINA	400	1	Alta ES Linea	72	1370	950		A		X				Conexión	Actualización	2012	Buniel sustituye a Estegar/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	BUNIEL	400	1	Alta ES Linea	70	1370	950		A		X				Conexión	Actualización	2012	Buniel sustituye a Estegar/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	GRUJOTA	BARCINA	400	1	Baja ES Linea	140	1370	950		A		X				Conexión	Actualización	2012	Buniel sustituye a Estegar/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	LA ROBLA	BEDILLA	400	1	Alta ES Linea	83	1230	820	2011	A		X				Conexión	Eliminada		Becilla sustituida por ampliación Grujota por el Burela/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	MUDARRA	BEDILLA	400	1	Alta ES Linea	45	1230	820	2011	A		X				Conexión	Eliminada		Becilla sustituida por ampliación Grujota por el Burela/DIMMMA07-129
Castilla y León	Castilla y León	LA ROBLA	MUDARRA	400	2	Baja ES Linea	128	1230	820	2011	A		X				Conexión	Eliminada		Becilla sustituida por ampliación Grujota por el Burela/DIMMMA07-129
Castilla y León	Madrid	OTERO	EL CEREAL	400	1	Alta ES Linea	57	1990	1820	2012	A	X	X				Estructural	Eliminada		Burela sustituye a cambio de obra de ubicación
Castilla y León	Castilla y León	TORDESILLAS	OTERO	400	1	Alta ES Linea	123	1990	1820	2012	A	X	X				Estructural	Eliminada		OTERO
Castilla y León	Madrid	TORDESILLAS	EL CEREAL	400	1	Baja ES Linea	180	1990	1820	2012	A	X	X				Estructural	Eliminada		OTERO
Castilla y León	Madrid	HERREROS	EL CEREAL	400	1	Alta ES Linea	57	1990	1820		A	X	X				Estructural	Actualización	2012	HERREROS sustituye a OTERO
Castilla y León	Castilla y León	TORDESILLAS	HERREROS	400	1	Alta ES Linea	123	1990	1820		A	X	X				Estructural	Actualización	2012	HERREROS sustituye a OTERO
Castilla y León	Madrid	TORDESILLAS	EL CEREAL	400	1	Baja ES Linea	180	1990	1820		A	X	X				Estructural	Actualización	2012	HERREROS sustituye a OTERO
Castilla y León	Castilla y León	HERREROS	OTERO	220	1	Nueva linea	1	340	220		A	X	X				Estructural	Actualización	2012	Conexión entre OTERO y HERREROS
Castilla y León	Castilla y León	C.T. COMPOSTILLA	MONTEARENAS	220	1	Repotenciación Linea	5	410	340	2014	A	X					Estructural	Eliminada		HERREROS sustituye a OTERO
Castilla y León	Castilla y León	C.T. COMPOSTILLA	MONTEARENAS	220	2	Repotenciación Linea	5	410	340	2014	A	X					Estructural	Eliminada		HERREROS sustituye a OTERO
Castilla y León	Castilla y León	C.T. COMPOSTILLA	MONTEARENAS	220	1	Repotenciación Linea	5	730	610		A	X					Estructural	Actualización	2011	Corrección de errores
Castilla y León	Castilla y León	C.T. COMPOSTILLA	MONTEARENAS	220	2	Repotenciación Linea	5	730	610		A	X					Estructural	Actualización	2011	Corrección de errores
Cataluña	Francia	SANTALLOGAIA	FRONTERA FRANCESA	400	1	Nueva Linea	28	1990	1820	2012	A	X	X				Estructural	Eliminada		DDR P/06/1384 Logitud tanto español
Cataluña	Francia	RAMIS	FRONTERA FRANCESA	400	1	Nueva Linea	46	1990	1820	2012	A	X	X				Estructural	Eliminada		DDR P/06/1384 Logitud tanto español
Cataluña	Cataluña	SANTALLOGAIA	RAMIS	400	1	Baja Linea	16	1990	1820	2012	A	X	X				Estructural	Eliminada		DDR P/06/1384
Cataluña	Francia	SANTALLOGAIA	FRONTERA FRANCESA			Nuevo Cable CC	28	2000 MW	2000 MW		A	X	X				Estructural	Actualización	2014	Estudio de alternativas en corriente continua Características a confirmar en el estudio de factibilidad en español. DDR P/06/1384
Cataluña	Cataluña	BADALONA	TRANSBADALONA	220	1	Nueva Linea	0				A	X					Estructural	Actualización	2013	Nueva SE Transmisión de 220 kV por línea de espacio en estaciones DDR P/06/1571
Cataluña	Cataluña	BADALONA	TRANSBADALONA	220	2	Nueva Linea	0				A	X					Estructural	Actualización	2013	Nueva SE Transmisión de 220 kV por línea de espacio en estaciones DDR P/06/1571
Cataluña	Cataluña	BADALONA	LA SAGRERA	220	1	Baja cambio topología Linea	3	415	415		A	X					Estructural	Actualización	2013	Nueva SE Transmisión de 220 kV por línea de espacio en estaciones DDR P/06/1571
Cataluña	Cataluña	TRANSBADALONA	LA SAGRERA	220	1	Alta cambio topología Linea	3	415	415		A	X					Estructural	Actualización	2013	Nueva SE Transmisión de 220 kV por línea de espacio en estaciones DDR P/06/1571

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACION				FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ MODIFICACION	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
								INV.	VER.			MRDT	Cnt	ATA	EVRO				
Cataluña	Cataluña	BADALONA	BESOS NUEVO	220	2	Baja cambio topología cable	1	540	540		A	X				Actualización	2013	Nueva SE Transbadalona 220 kV por falta de espacio en Badalona. DDR P/08/1571	
Cataluña	Cataluña	TRANSBADALONA	BESOS NUEVO	220	2	Alta cambio topología cable	1	540	540		A	X				Actualización	2013	Nueva SE Transbadalona 220 kV por falta de espacio en Badalona. DDR P/08/1571	
Cataluña	Cataluña	BADALONA	BESOS NUEVO	220	1	Baja cambio topología cable	1	540	540		A	X				Actualización	2013	Nueva SE Transbadalona 220 kV por falta de espacio en Badalona. DDR P/08/1571	
Cataluña	Cataluña	TRANSBADALONA	BESOS NUEVO	220	1	Alta cambio topología cable	1	540	540		A	X				Actualización	2013	Nueva SE Transbadalona 220 kV por falta de espacio en Badalona. DDR P/08/1571	
Cataluña	Cataluña	GUXERES	SANT ANDREU	220	1	Alta cambio topología Línea	14	412	412	2013	A	X				Actualización	2013	Bytarea operable para reconectar la ES en Badalona. DDR P/08/1571	
Cataluña	Cataluña	BADALONA	SANT ANDREU	220	1	Baja cambio topología Línea	7	414	414	2013	A	X				Actualización	2013	Bytarea operable para reconectar la ES en Transbadalona. DDR P/08/1571	
Cataluña	Cataluña	BADALONA	GUXERES	220	1	Baja cambio topología Línea	7	412	412	2013	A	X				Actualización	2013	Bytarea operable para reconectar la ES en Transbadalona. DDR P/08/1571	
Cataluña	Cataluña	LA SELVA	MORELL	220	1	Nueva Línea	6	740	600	2013	B2				X	Eliminada		Seguimiento 220 kV por fallo de aislamiento en Morell. DDR P/08/1424	
Cataluña	Cataluña	LA SELVA	PERFORT	220	2	Nueva Línea	9	740	600		B2				X	Actualización	2013	Seguimiento 220 kV por fallo de aislamiento en Morell. DDR P/08/1424	
Cataluña	Cataluña	RUBI	CERVELLO	220	1	Alta cambio topología Línea	7	470	350	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	RUBI	CASTELL BISBALL	220	1	Alta cambio topología Línea	7	460	320	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	CANJARDI	CERVELLO	220	1	Baja cambio topología Línea	7	470	350	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	CANJARDI	CASTELL BISBALL	220	1	Baja cambio topología Línea	7	460	320	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	CANJARDI	ABRERA	220	1	Alta cambio topología Línea	12	260	240	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	CANJARDI	RIERA DE MARTORELL	220	1	Alta cambio topología Línea	15	300	180	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	RUBI	ABRERA	220	1	Baja cambio topología Línea	12	260	240	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	RUBI	RIERA DE MARTORELL	220	1	Baja cambio topología Línea	15	300	180	2011	A	X				Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	ANOIA	RIERA DE MARTORELL	220	1	Repotenciación Línea	17	380	300	2013	A	X			X	Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	RIERA DE MARTORELL	CANJARDI	220	1	Repotenciación Línea	15	380	300	2013	A	X			X	Eliminada		No es posible realizar la permula DDR P/08/1290	
Cataluña	Cataluña	ANOIA	RUBI	220	1	Repotenciación Línea	32	360	300		A	X				Actualización	2013	Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Aragón	SALAS DE PALLARS	MONZON	400	1	Nueva Línea	80	1990	1820	2012	A	X				Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Aragón	SALAS DE PALLARS	PEÑALBA	400	1	Nueva Línea	125	1990	1820	2012	A	X				Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Aragón	ISONA	MONZON	400	1	Nueva Línea	80	1990	1820		A	X				Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Aragón	ISONA	PEÑALBA	400	1	Nueva Línea	125	1990	1820		A	X				Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	CALDERS	SALAS DE PALLARS	400	1	Alta ES Línea	79	850	730	2012	A	X				Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	SALAS DE PALLARS	SALLENTE	400	1	Alta ES Línea	54	850	730	2012	A	X				Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	CALDERS	SALLENTE	400	1	Baja ES Línea	139	850	730	2012	A	X				Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	CALDERS	ISONA	400	1	Alta ES Línea	79	850	730	2012	A	X				Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	ISONA	SALLENTE	400	1	Alta ES Línea	54	850	730	2012	A	X				Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	CALDERS	SALLENTE	400	1	Baja ES Línea	139	850	730	2012	A	X				Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	SALAS DE PALLARS	SENTMENAT	400	1	Alta ES Línea	103	840	730	2012	A	X				Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACION					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/REVISIÓN	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Cataluña	Cataluña	SALAS DE PALLARS	SALLENTE	400	2	Alta ES Línea	54	840	730	2012	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	SALLENTE	SENTMENAT	400	1	Baja ES Línea	163	840	730	2012	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	ISONA	SENTMENAT	400	1	Alta ES Línea	103	840	730		A	X				Estructural	Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	ISONA	SALLENTE	400	2	Alta ES Línea	54	840	730		A	X				Estructural	Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	SALLENTE	SENTMENAT	400	1	Baja ES Línea	163	840	730		A	X				Estructural	Actualización	2012	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	ANODA	SALAS DE PALLARS	220	1	Alta ES Línea	88	380	300	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	PONT DE SUERT	SALAS DE PALLARS	220	1	Alta ES Línea	47	380	300	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	ANODA	PONT DE SUERT	220	1	Baja ES Línea	131	380	300	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	ANODA	ISONA	220	1	Alta ES Línea	88	380	300		A	X				Estructural	Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	PONT DE SUERT	ISONA	220	1	Alta ES Línea	47	380	300		A	X				Estructural	Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	ANODA	PONT DE SUERT	220	1	Baja ES Línea	131	380	300		A	X				Estructural	Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	LA POBLA	SALAS DE PALLARS	220	1	Alta ES Línea	19	440	340	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	PUJALT	SALAS DE PALLARS	220	1	Alta ES Línea	62	440	340	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	LA POBLA	PUJALT	220	1	Baja ES Línea	77	440	340	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	Cataluña	LA POBLA	ISONA	220	1	Alta ES Línea	19	440	340		A	X				Estructural	Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	PUJALT	ISONA	220	1	Alta ES Línea	62	440	340		A	X				Estructural	Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	LA POBLA	PUJALT	220	1	Baja ES Línea	77	440	340		A	X				Estructural	Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	SALAS DE PALLARS	PONT DE SUERT	220	1	Repetición de Línea	47	690	540	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Cambio de conductor. Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	ISONA	PONT DE SUERT	220	1	Repetición de Línea	47	690	540		A	X				Estructural	Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	Cataluña	GERCS	VIC	220	1	Alta cambio línea de Línea	43	710	600	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Preparada para DC	
Cataluña	Cataluña	OLIVAN	VIC	220	1	Nueva Línea	35	710	600		A	X				Estructural	Actualización	2015	Alternativa a Cercas-Vic 220 kV/DDR P038/1425	
Cataluña	Cataluña	CANYET	GUXERES	220	1	Alta ES Línea	4	412	412	2008	A		X			Conexión	Eliminada			
Cataluña	Cataluña	BADALONA	GUXERES	220	1	Alta ES Línea	7	412	412	2008	A		X			Conexión	Eliminada			
Cataluña	Cataluña	BADALONA	CANYET	220	1	Baja ES Línea	5	412	412	2008	A		X			Conexión	Eliminada			
Cataluña	Cataluña	CANYET	GUXERES	220	1	Alta ES Cable	4	412	412	2008	A		X			Conexión	Actualización	2008		
Cataluña	Cataluña	BADALONA	GUXERES	220	1	Alta ES Cable	7	412	412	2008	A		X			Conexión	Actualización	2008		
Cataluña	Cataluña	BADALONA	CANYET	220	1	Baja ES Cable	5	412	412	2008	A		X			Conexión	Actualización	2008		
Cataluña	Cataluña	NUDO VARIO	VILADECANS	220	2	Nuevo Cable	3	500	500	2011	A	X	X			Estructural	Actualización	2011	Conexión de líneas de 220 kV (línea de Trassibox) de SE Trassibox 220 kV	
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	MERIDA	220	1	Nueva Línea	10	750	600	2011	A	X				Estructural	Actualización	2011	Preparada para DC	
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	MERIDA	220	2	Nueva Línea	10	750	600	2011	A	X				Estructural	Eliminada			
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	VAGUJADAS	220	1	Alta ES Línea	65	290	230	2011	A	X				Estructural	Actualización	2011	Inviabilidad de ampliación de línea 220 kV	
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	MERIDA	220	2	Alta ES Línea	20	290	230	2011	A	X				Estructural	Actualización	2011	Inviabilidad de ampliación de línea 220 kV	
Extremadura	Extremadura	MERIDA	VAGUJADAS	220	1	Baja ES Línea	65	290	230	2011	A	X				Estructural	Actualización	2011	Inviabilidad de ampliación de línea 220 kV	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACION					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ANÁLISIS PROGRAMÁTICA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	MERIDA	220	2	Repotenciación Línea	20	400	400	2011	A	X					Extremadura	Actualización	2011	Inviabilidad de incorporar la línea de 220 KV por Villavieja
Extremadura	Castilla-La Mancha	ARAÑUELO	LA PUEBLANUEVA	400	1	Alta ES Línea	90	1070	720	2014	A		X				Extremadura	Eliminada		La Pueba nueva sustituida por Villavieja
Madrid	Castilla-La Mancha	MORATA	LA PUEBLANUEVA	400	1	Alta ES Línea	113	1070	720	2014	A		X				Extremadura	Eliminada		La Pueba nueva sustituida por Villavieja
Extremadura	Madrid	ARAÑUELO	MORATA	400	1	Baja ES Línea	197	1070	720	2014	A			X			Extremadura	Eliminada		La Pueba nueva sustituida por Villavieja
Extremadura	Castilla-La Mancha	ALMARAZ C.N.	VILLAMIEL	400	1	Alta ES Línea	156	1260	720		A		X				Extremadura	Actualización	2013	Trayectoria de la línea de 400 KV en Villavieja
Madrid	Castilla-La Mancha	COLMENAR DE ORELA	VILLAMIEL	400	1	Alta ES Línea	35	1260	720		A		X				Extremadura	Actualización	2013	Ampliación de la línea de 400 KV en Villavieja
Extremadura	Madrid	ALMARAZ C.N.	COLMENAR DE ORELA	400	1	Baja ES Línea	187	1260	720		A		X				Extremadura	Actualización	2013	Ampliación de la línea de 400 KV en Villavieja
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	ALCUESCAR	400	1	Alta ES Línea	55	1930	1820	2011	A		X				Extremadura	Eliminada		Acogerse sustituida por Camocho
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	ALCUESCAR	400	1	Alta ES Línea	65	1930	1820	2011	A		X				Extremadura	Eliminada		Acogerse sustituida por Camocho
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	SAN SERVAN	400	1	Baja ES Línea	120	1930	1820	2011	A		X				Extremadura	Eliminada		Acogerse sustituida por Camocho
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	CARMONITA	400	1	Alta ES Línea	55	1930	1820		A		X				Extremadura	Actualización	2011	Ampliación de la línea de 400 KV
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	CARMONITA	400	1	Alta ES Línea	65	1930	1820		A		X				Extremadura	Actualización	2011	Ampliación de la línea de 400 KV
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	SAN SERVAN	400	1	Baja ES Línea	120	1930	1820		A		X				Extremadura	Actualización	2011	Ampliación de la línea de 400 KV
Extremadura	Extremadura	BALBOA	BROVALES	220	1	Nueva Línea	1	750	600		A		X				Extremadura	Actualización	2009	DDR P06R1438
Extremadura	Extremadura	LOS ARENALES	TRUJILLO	220	1	Alta cambio topología Línea	47	540	350	2012	A		X				Extremadura	Eliminada		Inviabilidad de incorporar la línea de 220 KV
Extremadura	Extremadura	LOS ARENALES	TRUJILLO	220	1	Nueva Línea	47	750	600		A		X				Extremadura	Actualización	2012	Inviabilidad de incorporar la línea de 220 KV
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	ALMARAZ E.T.	220	2	Nueva Línea	4	729	600	2011	A		X				Extremadura	Eliminada		No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	ALMARAZ E.T.	220	3	Nueva Línea	4	729	600	2011	A		X				Extremadura	Eliminada		No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	BELVIS DE MONROY	ALMARAZ C.N.	220	1	Alta ES Línea	4	320	259		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	BELVIS DE MONROY	TRUJILLO	220	1	Alta ES Línea	52	320	259		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	TRUJILLO	220	1	Baja ES Línea	52	320	259		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	BELVIS DE MONROY	ALMARAZ C.N.	220	2	Alta ES Línea	4	400	320		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	BELVIS DE MONROY	ALMARAZ E.T.	220	1	Alta ES Línea	4	400	320		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	ALMARAZ E.T.	220	1	Baja ES Línea	4	400	320		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Extremadura	Extremadura	BELVIS DE MONROY	ALMARAZ E.T.	220	2	Nueva Línea	6	350	320		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Castilla-La Mancha	Extremadura	EBOBA	ALMARAZ E.T.	220	1	Baja cambio topología Línea	88	350	320		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Castilla-La Mancha	Extremadura	EBOBA	BELVIS DE MONROY	220	1	Alta cambio topología Línea	89	350	320		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Castilla-La Mancha	Extremadura	TALAVERA	ALMARAZ E.T.	220	1	Baja cambio topología Línea	82	662	402		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación
Castilla-La Mancha	Extremadura	TALAVERA	BELVIS DE MONROY	220	1	Alta cambio topología Línea	83	662	402		A		X				Extremadura	Actualización	2011	No hay sitio en Almaraz C.N. para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACION					FUNCIÓN ESTRUCTURAL o conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACION INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Extremadura	Extremadura	BELVIS DE MONROY	ALMARAZ C.N. (AT2)	220	1	Nueva línea	4	800	710		A	X					Estructural	Actualización	2011	No hay aplicación de Art. 24.1 C.N.T. para ampliación con nueva potencia por renovación.
Galicia	Galicia	NEVA DUMBRIA	MESON DO VENTO	220	1	Reposición línea	62	340	340	2011	A			X			Conexión	Eliminada		Nueva dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	REGOELLE	MESON DO VENTO	220	1	Reposición línea	62	730	610		A				X		Conexión	Actualización	2011	Reposición de línea por actualización del valor de capacidad de transporte
Galicia	Galicia	NEVA DUMBRIA	VIMANZO	220	1	Alta ES Línea	14	345	229	2011	A	X		X			Estructural	Eliminada		Nueva Dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	NEVA DUMBRIA	MAZARICOS	220	1	Alta ES Línea	10	345	229	2011	A	X		X			Estructural	Eliminada		Nueva Dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	VIMANZO	MAZARICOS	220	1	Baja ES Línea	24	345	229	2011	A	X		X			Estructural	Eliminada		Nueva Dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	REGOELLE	VIMANZO	220	1	Alta ES Línea	14	345	229	2011	A	X		X			Estructural	Actualización	2011	Regale anteriormente denominada Nueva Dumbria
Galicia	Galicia	REGOELLE	MAZARICOS	220	1	Alta ES Línea	10	345	229	2011	A	X		X			Estructural	Actualización	2011	Regale anteriormente denominada Nueva Dumbria
Galicia	Galicia	VIMANZO	MAZARICOS	220	1	Baja ES Línea	24	345	229	2011	A	X		X			Estructural	Actualización	2011	Regale anteriormente denominada Nueva Dumbria
Galicia	Galicia	DUMBRIA	MESON DO VENTO	220	1	Baja cambio topografía línea	63	250	250	2011	A	X			X		Estructural	Eliminada		Nueva Dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	NEVA DUMBRIA	MESON DO VENTO	220	1	Alta cambio topografía línea	62	250	250	2011	A	X			X		Estructural	Eliminada		Nueva Dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	NEVA DUMBRIA	DUMBRIA	220	1	Alta cambio topografía línea	63	250	250	2011	A	X			X		Estructural	Eliminada		Nueva Dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	DUMBRIA	MESON DO VENTO	220	1	Baja cambio topografía línea	62	250	250	2011	A	X			X		Estructural	Actualización	2011	Regale anteriormente denominada Nueva Dumbria
Galicia	Galicia	REGOELLE	MESON DO VENTO	220	1	Alta cambio topografía línea	62	250	250	2011	A	X			X		Estructural	Actualización	2011	Regale anteriormente denominada Nueva Dumbria
Galicia	Galicia	REGOELLE	MESON DO VENTO	220	1	Alta cambio topografía línea	62	250	250	2011	A	X			X		Estructural	Actualización	2011	Regale anteriormente denominada Nueva Dumbria
Galicia	Galicia	PAZOS	TOMEZA	220	1	Alta ES Línea	28	320	240		A			X			Conexión	Actualización	2011	DOG P081547, Amuecos (Portavestra)
Galicia	Galicia	LOURZAN	TOMEZA	220	2	Alta ES Línea	10	320	240		A			X			Conexión	Actualización	2011	DOG P081547, Amuecos (Portavestra)
Galicia	Galicia	LOURZAN	PAZOS DE BORBEN	220	1	Baja ES Línea	38	320	240		A			X			Conexión	Actualización	2011	DOG P081547, Amuecos (Portavestra)
Galicia	Galicia	LOURZAN	PAZOS DE BORBEN	220	1	Reposición línea	38	400	350	2012	A	X					Estructural	Eliminada		Nueva Dumbria sustituida por Regale
Galicia	Galicia	TOMEZA	PAZOS DE BORBEN	220	2	Reposición línea	28	400	350		A	X					Estructural	Actualización	2012	
Galicia	Galicia	LOURZAN	TOMEZA	220	1	Reposición línea	10	720	630	2012	A	X			X		Estructural	Actualización		
Galicia	Galicia	CASTRELO	PIÑOR	220	1	Alta ES Línea	23	320	230	2011	A			X			Conexión	Eliminada		Prior sustituida por Amoreo
Galicia	Galicia	CHANTADA	PIÑOR	220	1	Alta ES Línea	25	320	230	2011	A			X			Conexión	Eliminada		Prior sustituida por Amoreo
Galicia	Galicia	CHANTADA	CASTRELO	220	1	Baja ES Línea	48	320	230	2011	A			X			Conexión	Eliminada		Prior sustituida por Amoreo
Galicia	Galicia	CASTRELO	AMCERO	220	1	Alta ES Línea	23	320	230		A			X			Conexión	Actualización	2011	Amuecos anteriormente denominada Prior
Galicia	Galicia	CHANTADA	AMCERO	220	1	Alta ES Línea	25	320	230		A			X			Conexión	Actualización	2011	Amuecos anteriormente denominada Prior
Galicia	Galicia	CHANTADA	CASTRELO	220	1	Baja ES Línea	48	320	230		A			X			Conexión	Actualización	2011	Amuecos anteriormente denominada Prior
Galicia	Galicia	CARTELLE	MASALAN	400	1	Alta ES Línea	50	1640	1390	2011	A			X			Conexión	Eliminada		Magañán sustituida por Sabela
Galicia	Galicia	MASALAN	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Alta ES Línea	116	1640	1390	2011	A			X			Conexión	Eliminada		Magañán sustituida por Sabela
Galicia	Galicia	CARTELLE	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Baja ES Línea	166	1640	1390	2011	A			X			Conexión	Eliminada		Magañán sustituida por Sabela
Galicia	Galicia	CARTELLE	SILLEDA	400	1	Alta ES Línea	50	1640	1390		A			X			Conexión	Actualización	2011	Sabela anteriormente denominada Magañán
Galicia	Galicia	SILLEDA	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Alta ES Línea	116	1640	1390		A			X			Conexión	Actualización	2011	Sabela anteriormente denominada Magañán



CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Galicia	Galicia	CARTELLE	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Baja ES Línea	166	1640	1390		A		X				Actualización	2011	Sin embargo, el proyecto de enmenda Maragalán	
Galicia	Galicia	XOVE	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Alta ES Línea	50	1310	1100			X					Actualización	2011	nueva subestación programada en Xove (enites Autómato)	
Galicia	Galicia	XOVE	ALCOA (fábrica)	400	1	Alta ES Línea	1	1310	1100			X					Actualización	2011	Actuación motivada por la nueva subestación programada en Xove (enites Autómato)	
Galicia	Galicia	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	ALCOA (fábrica)	400	1	Baja ES Línea	50	1310	1100			X					Actualización	2011	Actuación motivada por la nueva subestación programada en Xove (enites Autómato)	
Galicia	Galicia	XOVE	BOMENTE	400	1	Alta ES Línea	18	1310	1100			X					Actualización	2011	Actuación motivada por la nueva subestación programada en Xove (enites Autómato)	
Galicia	Galicia	XOVE	ALCOA (fábrica)	400	2	Alta ES Línea	1	1310	1100			X					Actualización	2011	Actuación motivada por la nueva subestación programada en Xove (enites Autómato)	
Galicia	Galicia	BOMENTE	ALCOA (fábrica)	400	1	Baja ES Línea	18	1310	1100			X					Actualización	2011	Actuación motivada por la nueva subestación programada en Xove (enites Autómato)	
Galicia	Galicia	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	CORNIDO	400	1	Nueva Línea	25	1990	1820	2013	B1				X		Eliminada		Comido sustituido por Narón / DIMANMA08-517	
Galicia	Galicia	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	CORNIDO	400	2	Nueva Línea	25	1990	1820	2013	B1				X		Eliminada		Comido sustituido por Narón / DIMANMA08-517	
Galicia	Galicia	CANDEDO	NARÓN	400	1	Nueva Línea	19	1990	1820	2013	R				X		Actualizada	2016-2020	Condonada a accoro	
Galicia	Galicia	CANDEDO	NARÓN	400	2	Nueva Línea	19	1990	1820	2013	R				X		Actualizada	2016-2020	Condonada a accoro a 5 km de Cornido	
Galicia	Galicia	MASGALAN	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Baja cambio topografía Línea	116	1640	1390								Eliminada	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	MASGALAN	CANDEDO	400	1	Alta cambio topografía Línea	116	1640	1390		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	CANDEDO	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Alta ES Línea	1	1310	1100		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	CANDEDO	XOVE	400	1	Alta ES Línea	50	1310	1100		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	XOVE	400	2	Baja ES Línea	50	1310	1100		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	CANDEDO	MESÓN	400	1	Alta ES Línea	52	1307	1100		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	CANDEDO	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	2	Alta ES Línea	1	1307	1100		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	MESÓN	400	1	Baja ES Línea	52	1307	1100		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	CANDEDO	SILEDA	400	1	Alta ES Línea	116	1640	1390		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	CANDEDO	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	3	Alta ES Línea	1	1640	1390		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Galicia	SILEDA	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	400	1	Baja ES Línea	116	1640	1390		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Canido	
Galicia	Castilla y León	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	COMPOSTILLA	400	1	Baja cambio topografía Línea	150	1310	900								Eliminada	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Compostilla	
Galicia	Castilla y León	CANDEDO	COMPOSTILLA	400	1	Alta cambio topografía Línea	150	1310	900		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Compostilla	
Galicia	Castilla y León	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	MONTEARENAS	400	1	Baja cambio topografía Línea	150	1310	900								Eliminada	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Compostilla	
Galicia	Castilla y León	CANDEDO	MONTEARENAS	400	1	Alta cambio topografía Línea	150	1310	900		A		X				Actualización	2012	Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Compostilla	
Galicia	Galicia	PUENTES GARCIA RODRIGUEZ	LUGO	400	1	Alta ES Línea	43	1000	900	2015	B2						Eliminada		Las instalaciones de transporte de Puentes García Rodríguez se trasladan a Compostilla	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACION					FUNCIÓN ESTRUCTURAL o conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ANÁLISIS PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACION Y INFORME						
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE					Apd					
Castilla y León	Galicia	MONTEARENAS	LUGO	400	1	Alta ES Línea	112	1000	900	2015	B2														Las instalaciones de transporte de Puente García Rodríguez se trasladan a Candeo.	
Galicia	Castilla y León	PUNTES GARCÍA RODRÍGUEZ	MONTEARENAS	400	1	Baja ES Línea	150	1000	900	2015	B2														Las instalaciones de transporte de Puente García Rodríguez se trasladan a Candeo.	
Galicia	Galicia	CANDEO	LUGO	400	1	Alta ES Línea	43	1000	900		B2														Transporte de Puente García Rodríguez se trasladan a Candeo.	
Castilla y León	Galicia	MONTEARENAS	LUGO	400	1	Alta ES Línea	112	1000	800		B2														Las instalaciones de transporte de Puente García Rodríguez se trasladan a Candeo.	
Galicia	Castilla y León	CANDEO	MONTEARENAS	400	1	Baja ES Línea	150	1000	900		B2														Las instalaciones de transporte de Puente García Rodríguez se trasladan a Candeo.	
Galicia	Galicia	TAMBRE NUEVA	TAMBRE II	220	1	Nueva Línea	1	710	600	2010	A	X													Impedible ampliar Tambre II. DAUDI 07/04/9IN	
Galicia	Galicia	TAMBRE NUEVA	TAMBRE II	220	2	Nueva Línea	1	710	600	2010	A	X														Impedible ampliar Tambre II. DAUDI 07/04/9IN
Galicia	Galicia	LOUSAME	TAMBRE II	220	1	Alta ES Línea	1	330	280		A	X													Losama anteriormente denominada Tambre II y Losame Nueva Conexión alternativa entre Tambre II y Losame	
Galicia	Galicia	LOUSAME	SANTIAGO DE COMPOSTELA	220	1	Alta ES Línea	26	330	260		A	X													Losama anteriormente denominada Tambre II y Losame Nueva Conexión alternativa entre Tambre II y Losame	
Galicia	Galicia	SANTIAGO DE COMPOSTELA	TAMBRE II	220	1	Baja ES Línea	27	330	260		A	X													Nueva Conexión alternativa entre Tambre II y Losame	
Galicia	Galicia	TAMBRE NUEVA	TIBO	220	1	Nueva Línea	43	710	600	2010	A	X													Tambre Nueva sustituida por Losame	
Galicia	Galicia	LOUSAME	TIBO	220	1	Nueva Línea	43	710	600	2010	A	X													Losama anteriormente denominada Tambre Nueva	
Galicia	Galicia	TAMBRE NUEVA	MAZARICOS	220	1	Nueva Línea	19	710	600	2010	A	X													Tambre Nueva sustituida por Losame	
Galicia	Galicia	LOUSAME	MAZARICOS	220	1	Nueva Línea	19	710	600	2010	A	X													Losama anteriormente denominada Tambre Nueva	
Galicia	Galicia	CARTELLE	PAZOS DE BORBEN	400	1	Nueva Línea	80	1990	1820	2014	A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	CARTELLE	PAZOS DE BORBEN	400	2	Nueva Línea	80	1990	1820	2014	A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Portugal	PAZOS DE BORBEN	FRONTEIRA PORTUGUESA	400	1	Nueva Línea	30	1990	1820	2014	A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	BORBORAS	MESON	400	1	Alta ES Línea	87	1580	1390		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	BORBORAS	CARTELLE	400	1	Alta ES Línea	23	1580	1390		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	MESON	CARTELLE	400	1	Baja ES Línea	110	1580	1390		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	BORBORAS	O COVELLO	400	1	Nueva Línea	32	1990	1820		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	BORBORAS	O COVELLO	400	2	Nueva Línea	32	1990	1820		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Portugal	O COVELLO	FRONTEIRA PORTUGUESA	400	1	Nueva Línea	18	1990	1820		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	O COVELLO	SUIDO	220	1	Alta ES Línea	3	690	480		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	O COVELLO	CARTELLE	220	1	Alta ES Línea	27	690	480		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	SUIDO	CARTELLE	220	1	Baja ES Línea	29	690	480		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Galicia	Galicia	O COVELLO	PAZOS DE BORBEN	220	1	Nueva Línea	25	690	480		A	X	X												Inviabilidad Carielle-Pazos Fronteira Portugal	
Madrid	Madrid	VILLAVERDE II	VILLAVERDE ESTE	220	1	Nuevo cable	1	600	600		A	X													DDR P/06/1440	
Madrid	Madrid	VILLAVERDE II	VILLAVERDE ESTE	220	2	Nuevo cable	1	600	600		A	X													DDR P/06/1440	
Madrid	Madrid	VILLAVERDE II	VILLAVERDE ESTE	220	3	Nuevo cable	1	600	600		A	X													DDR P/06/1440	
Madrid	Madrid	ALCOBENDAS	T. TRES CANTOS 2	220	1	Alta ES Línea	2	556	448	2010	A	X													DDR P/06/1439	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/EXCEPCION	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Madrid	Madrid	ALCOBENDAS	FUENCARRAL	220	2	Alta ES Línea	9	556	446	2010	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	FUENCARRAL	T. TRES CANTOS 2	220	1	Baja ES Línea	9	556	446	2010	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	TRES CANTOS	220	2	Alta ES Línea	6	662	446	2010	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	ALCOBENDAS	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	220	1	Alta ES Línea	3	627	441	2010	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	TRES CANTOS	220	2	Alta ES Línea	6	662	446		A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2010	
Madrid	Madrid	FUENCARRAL	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	220	1	Alta ES Línea	11	627	441		A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2010	
Madrid	Madrid	ALCOBENDAS	FUENTE HITO	220	2	Nueva Línea	4	440	440	2013	B1						Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	FUENTE HITO	ARROYO DE LA VEGA	220	1	Nueva Línea	4	440	440		B1	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2013	
Madrid	Madrid	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	ALCOBENDAS	220	1	Baja cambio topografía Línea	3	627	441	2011	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	ALGETE	220	1	Baja cambio topografía Línea	6	662	446	2011	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	ALCOBENDAS	ALGETE	220	1	Alta cambio topografía Línea	9	627	441	2011	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Madrid	Madrid	FUENCARRAL	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	220	1	Baja cambio topografía Línea	11	627	441		A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2011	
Madrid	Madrid	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	ALGETE	220	1	Baja cambio topografía Línea	6	662	446		A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2011	
Madrid	Madrid	FUENCARRAL	ALGETE	220	1	Alta cambio topografía Línea	9	627	441		A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2011	
Murcia	Comunidad Valenciana	NUEVA ESCOMBREBAS	TORREMENDO	400	1	Reordenación Línea	41	1990	1820	2011	B2			X			Eliminada	DDR-P/06/1439		
Murcia	Murcia	EL PALMAR	MURCIA	220	1	Nuevo Cable	6	500	500	2011	B1						Actualización	DDR-P/06/1439		
Murcia	Murcia	EL PALMAR	MURCIA	220	2	Nuevo Cable	6	500	500	2011	B1						Actualización	DDR-P/06/1439		
Navarra	Navarra	MURJUARTE	ABERIN	220	1	Nueva Línea	29	750	600	2012	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Navarra	Navarra	MURJUARTE	ABERIN	220	2	Nueva Línea	29	750	600	2012	A	X					Eliminada	DDR-P/06/1439		
Navarra	País Vasco	CASTELJON	VITORIA	400	1	Nueva Línea	99	1990	1820	2012	A	X		X			Eliminada	DDR-P/06/1439		
Navarra	País Vasco	MURJUARTE	VITORIA	400	1	Nueva Línea	39	1990	1820	2012	A	X		X			Eliminada	DDR-P/06/1439		
Navarra	Navarra	CASTELJON	MURJUARTE	400	2	Baja Línea	60	1990	1830	2012	A	X		X			Eliminada	DDR-P/06/1439		
Navarra	Navarra	MURJUARTE	DICASTILLO	400	1	Alta ES Línea	48	1990	1830	2012	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2012	
País Vasco	Navarra	CASTELJON	DICASTILLO	400	1	Alta ES Línea	72	1990	1830	2012	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2012	
Navarra	País Vasco	MURJUARTE	CASTELJON	400	1	Baja ES Línea	60	1990	1830	2012	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2012	
País Vasco	Navarra	ITXASO	DICASTILLO	400	1	Nueva Línea	88	1990	1830	2012	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2012	
País Vasco	Navarra	ITXASO	DICASTILLO	400	2	Nueva Línea	88	1990	1830	2012	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2012	
País Vasco	Navarra	ITXASO	ORCOYEN	220	1	Baja Línea	58	470	390	2012	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2012	
País Vasco	País Vasco	BARCINA	VITORIA	400	1	Alta ES Línea	57	1280	1030	2016	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2016	
País Vasco	País Vasco	ICHASO	VITORIA	400	1	Alta ES Línea	50	1280	1030	2016	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2016	
País Vasco	País Vasco	BARCINA	ICHASO	400	1	Baja ES Línea	87	1280	1030	2016	A	X					Actualización	DDR-P/06/1439	2016	
Navarra	Navarra	ABERIN	LAS LLANAS	220	1	Nueva Línea	45	750	600	2013	A	X					Eliminada	Aberrin sustituido por Dicastillo, DDR-P/06/1271		
Navarra	Navarra	DICASTILLO	LAS LLANAS	220	1	Nueva Línea	45	750	600	2013	A	X					Actualización	Dicastillo anteriormente eliminado por aberrin, DDR-P/06/1271		

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/función conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ANÁLISIS PROGRAMÁTICO ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME		
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE					Apd	
País Vasco	Navarra	ICHASO	ORCOYEN	220	2	Repotenciación Línea	63	470	390	2013	A	X					Estructural	Actualización	2010	DDR-P/06/1270		
Navarra	Navarra	ORDOVILLA	SANGÜESA	220	1	Repotenciación Línea	39	420	350	2014	A	X					Estructural	Actualización	2011	DDR-P/06/1270		
Navarra	Navarra	ORDOVILLA	ORCOYEN	220	2	Repotenciación Línea	11	420	350	2014	A	X			X		Estructural	Actualización	2011	DDR-P/06/1270		
Navarra	Navarra	ORDOVILLA	MURJARTE	220	1	Repotenciación Línea	20	420	350	2014	A	X			X		Estructural	Actualización	2012	DDR-P/06/1270		
Navarra	Navarra	ORCOYEN	MURJARTE	220	1	Repotenciación Línea	21	420	350	2014	A	X			X		Estructural	Actualización	2012	DDR-P/06/1270		
País Vasco	País Vasco	GUENES	T.GUENES	220	1	Baja cambio topología Línea	11	427	330	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	BASASURI	T.GUENES	220	1	Baja cambio topología Línea	2	427	330	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	SIBENOR	T.GUENES	220	1	Baja cambio topología Línea	2	427	330	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	GUENES	BASASURI	220	1	Alta cambio topología Línea	13	427	330	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	SIBENOR	BASASURI	220	1	Nuevo cable	1	440	440	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	SIBENOR	BASASURI	220	2	Nuevo cable	1	440	440	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	ABADIANO	SIBENOR	220	1	Baja cambio topología Línea	50	427	330	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	ABADIANO	BASASURI	220	1	Nueva línea	52	427	330	2010	A	X					Estructural	Eliminada			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	ABADIANO	SIBENOR	220	1	Baja cambio topología Línea	50	427	330	2010	A	X					Estructural	Actualización			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	BASASURI	ABADIANO	220	1	Alta cambio topología Línea	53	427	330	2010	A	X					Estructural	Actualización			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri. Necesario 3 km de cable nuevo en Basauri.	
País Vasco	País Vasco	SIBENOR	BASASURI	220	1	Nuevo cable	3	427	330	2010	A	X					Estructural	Actualización			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	BASASURI	T.GUENES	220	1	Baja Línea	2	427	330	2015	A	X					Estructural	Actualización			Inviabilidad renovación Selenor y ampliación Basauri	
País Vasco	País Vasco	ABADIANO	LUMINABASO	220	1	Alta ES Línea	26	427	330	2013	A		X				Conexión	Actualización	2013		Luminabaso asistido por el ingenio 400 kV DIM/MAM/07-058	
País Vasco	País Vasco	BASASURI	LUMINABASO	220	1	Alta ES Línea	26	427	330	2013	A		X				Conexión	Actualización	2013		Luminabaso asistido por el ingenio 400 kV DIM/MAM/07-058	
País Vasco	País Vasco	ABADIANO	BASASURI	220	1	Baja ES/Línea	52	427	330	2013	A		X				Conexión	Actualización	2013		Luminabaso asistido por el ingenio 400 kV DIM/MAM/07-058	
País Vasco	País Vasco	HERNANI	TOLARRETA	400	1	Alta ES Línea	2	1266	1029	2013	A		X				Conexión	Actualización	2013		Tomata asistido ampliación Hernani 400 kV DIM/MAM/07-058	
País Vasco	País Vasco	ICHASO	TOLARRETA	400	1	Alta ES Línea	35	1266	1029	2013	A		X				Conexión	Actualización	2013		Tomata asistido ampliación Hernani 400 kV DIM/MAM/07-058	
País Vasco	País Vasco	HERNANI	ICHASO	400	1	Baja ES/Línea	36	1266	1029	2013	A		X				Conexión	Actualización	2013		Tomata asistido ampliación Hernani 400 kV DIM/MAM/07-058	
País Vasco	País Vasco	GUENES	ICHASO	400	1	Nueva Línea	120	1990	1820	2012	A	X			X		Estructural	Eliminada				
País Vasco	País Vasco	ABANTO	ICHASO	400	1	Nueva Línea	141	1990	1820	2012	A	X			X		Estructural	Eliminada				
País Vasco	País Vasco	GUENES	GUENES	400	1	Nueva Línea	141	1990	1820	2012	A	X			X		Estructural	Actualización	2012			
País Vasco	País Vasco	ABANTO	GUENES	400	1	Nueva Línea	141	1990	1820	2012	A	X			X		Estructural	Actualización	2012			
País Vasco	País Vasco	ABANTO	GUENES	400	1	Baja Línea	21	1990	1820	2012	A	X			X		Estructural	Actualización	2012			
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL INGENIO	EL SERRALLO	220	1	Nueva Línea	3	500	500	2010	B1				X		Conexión	Eliminada			Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 kV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL INGENIO	EL SERRALLO	220	2	Nueva Línea	3	500	500	2010	B1				X		Conexión	Eliminada			Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 kV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL SERRALLO	EL INGENIO	220	1	Alta ES Línea	5	460	320	2010	B1				X		Conexión	Actualización	2010		Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 kV. Tiempo de 0,5 km de cable	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL SERRALLO	LAPIANA	220	1	Alta ES Línea	9	460	320	2010	B1				X		Conexión	Actualización	2010		Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 kV. Tiempo de 0,5 km de cable	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACION				FUNCIÓN ESTRUCTURAL o conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACION o INFORME
							INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO				
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL INGENIO	LA PIANA	220	1	Baja ES Línea	8	320		B1			X	Conexión	Actualización	2010	Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 KV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL SERRALLO	EL INGENIO	220	2	Alta ES Línea	7	320		B1	X		X	Estructural	Actualización	2015	Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 KV. Tramo de 2,5 km de cable	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL SERRALLO	ORDPESA	220	1	Alta ES Línea	23	320		B1	X		X	Estructural	Actualización	2015	Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 KV. Tramo de 2,5 km de cable	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL INGENIO	ORDPESA	220	1	Baja ES Línea	20	320		B1	X		X	Estructural	Actualización	2015	Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 KV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	FUENTE SAN LUIS	ALAMEDA	220	1	Nuevo Cable	6	539	2009	A	X		X	Estructural	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	ALAMEDA	220	1	Nuevo Cable	7	539	2009	A	X		X	Estructural	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	PARQUE CABEZEIRA	220	1	Alta ES Cable	2	539	2013	B2			X	Conexión	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CABEZEIRA	ALAMEDA	220	1	Alta ES Cable	6	539	2013	B2			X	Conexión	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	ALAMEDA	220	1	Baja ES Cable	7	539	2013	B2			X	Conexión	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CABEZEIRA	NOUMOLES	220	1	Alta ES Cable	2	539	2015	B2			X	Conexión	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NOUMOLES	ALAMEDA	220	1	Alta ES Cable	5	539	2015	B2			X	Conexión	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CABEZEIRA	ALAMEDA	220	1	Baja ES Cable	6	539	2015	B2			X	Conexión	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NOUMOLES	PARQUE CENTRAL	220	1	Nuevo Cable	2	539	2015	A	X		X	Estructural	Eliminada		Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	PARQUE CENTRAL	220	1	Nuevo Cable	6	539	2010	A	X		X	Estructural	Actualización	2010	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CENTRAL	FUENTE SAN LUIS	220	1	Nuevo Cable	12	539	2010	A	X		X	Estructural	Actualización	2010	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CENTRAL	ALAMEDA	220	1	Alta ES Cable	6	539	2011	A	X		X	Estructural	Actualización	2011	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	FUENTE SAN LUIS	ALAMEDA	220	1	Alta ES Cable	6	539	2011	A	X		X	Estructural	Actualización	2011	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CENTRAL	FUENTE SAN LUIS	220	1	Baja ES Cable	12	539	2011	A	X		X	Estructural	Actualización	2011	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	PARQUE CABEZEIRA	220	1	Alta ES Cable	2	539	2013	B2			X	Conexión	Actualización	2013	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CABEZEIRA	PARQUE CENTRAL	220	1	Alta ES Cable	5	539	2013	B2			X	Conexión	Actualización	2013	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	PARQUE CENTRAL	220	1	Baja ES Cable	6	539	2013	B2			X	Conexión	Actualización	2013	Reconfiguración Valencia Capital	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	2	Alta ES Línea	9	387	2011	A	X		X	Estructural	Eliminada		Inviabilidad de aprovechar traza de La Piana-Villarreal 152 KV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BECI	VILLARREAL SUR	220	1	Alta ES Línea	6	387	2011	A	X		X	Estructural	Eliminada		Inviabilidad de aprovechar traza de La Piana-Villarreal 152 KV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BECI	LAPIANA	220	1	Baja ES Línea	15	387	2011	A	X		X	Estructural	Eliminada		Inviabilidad de aprovechar traza de La Piana-Villarreal 152 KV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	1	Alta cambio tensión Línea	9	387	2011	A	X		X	Estructural	Eliminada		Inviabilidad de aprovechar traza de La Piana-Villarreal 152 KV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	1	Nueva línea	9	500		A	X		X	Estructural	Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar traza de La Piana-Villarreal 152 KV autorizada Salida de La Piana	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	2	Nueva línea	9	500		A	X		X	Estructural	Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar traza de La Piana-Villarreal 152 KV autorizada Salida de La Piana	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LA ELIANA	CARRASES	220	1	Nuevo Cable	12	500	2013	B2			X	Conexión	Eliminada		Carrases sustituidos por Carrases sustituidos por Valbona	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LA ELIANA	CARRASES	220	2	Nuevo Cable	12	500	2013	B2			X	Conexión	Eliminada		Carrases sustituidos por Valbona	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LA ELIANA	VALLIBONA	220	1	Nuevo Cable	12	500		R			X	Conexión	Azoadada	2016-2020	Valbona es la antes denominada Carrases	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LA ELIANA	VALLIBONA	220	2	Nuevo Cable	12	500		R			X	Conexión	Azoadada	2016-2020	Valbona es la antes denominada Carrases	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	JUJONA	MONTEBELLO	220	2	Alta cambio tensión Línea	32	367	2011	A	X		X	Estructural	Eliminada		Inviabilidad de aprovechar traza del 152 KV	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	JUJONA	MONTEBELLO	220	2	Nueva línea	32	600		A	X		X	Estructural	Actualización	2014	Inviabilidad de aprovechar traza del 152 KV	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MUYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL o conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACIONES, INFORME		
							km	INV.			VER.	MRT	Cnt	ATA	EVRO					EVRE	Apd
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENFERRI	LA ELIANA	220	1	Alta cambio tensión Línea	13	740	600	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza del 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENFERRI	LA ELIANA	220	1	Nuevo Cable	13	500	500		A	X							Actualización	2013	Inviabilidad de aprovechar la traza del 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	2	Alta ES Línea	9	543	387	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BECHI	VILLARREAL SUR	220	1	Alta ES Línea	6	543	387	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BECHI	LAPIANA	220	1	Baja ES Línea	15	543	387	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	1	Alta cambio tensión Línea	9	547	387	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza del 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	1	Nueva línea	9	500	500		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	VILLARREAL SUR	220	2	Nueva línea	9	500	500		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BERNAT	ALCIRA	220	1	Nueva Línea	0	740	600		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BERNAT	ALCIRA	220	2	Nueva Línea	0	740	600		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	CATADAU	220	2	Nueva Línea	23	740	600	2011	A	X		X					Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	CATADAU	220	3	Nueva Línea	23	740	600	2011	A	X		X					Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	CATADAU	220	1	Baja Línea	22	417	276	2011	A	X		X					Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BERNAT	CATADAU	220	1	Nueva Línea	23	740	600		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BERNAT	CATADAU	220	2	Nueva Línea	23	740	600		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	CATADAU	220	1	Baja Línea	22	417	276		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	T. ALCIRA	220	1	Baja cambio tensión Línea	6	417	276	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	VALLE DE VALDIGNA	220	1	Alta cambio tensión Línea	17	529	367	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BERNAT	VALLE DE VALDIGNA	220	1	Alta cambio tensión Línea	17	529	367	2011	A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	BENCULL	220	1	Alta cambio tensión Línea	6	788	644	2012	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL BROSQUIL	BENCULL	220	1	Nueva Línea	11	740	600	2012	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	EL BROSQUIL	220	1	Nueva Línea	19	740	600	2012	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BERNAT	BENCULL	220	1	Alta cambio tensión Línea	8	440	440		A	X							Actualización	2012	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL BROSQUIL	BENCULL	220	1	Nueva Línea	11	440	440		A	X							Actualización	2012	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BERNAT	EL BROSQUIL	220	1	Nueva Línea	19	440	440		A	X							Actualización	2012	Inviabilidad de aprovechar la traza de La Plana-Villarreal Sur 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	JUDINA	MONTEBELLO	220	2	Alta cambio tensión Línea	32	529	367	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza del 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	JUDINA	MONTEBELLO	220	2	Nueva línea	32	740	600		A	X							Actualización	2014	Inviabilidad de aprovechar la traza del 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENFERRI	LA ELIANA	220	1	Alta cambio tensión Línea	13	740	600	2011	A	X							Eliminada		Inviabilidad de aprovechar la traza del 132 kV
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENFERRI	LA ELIANA	220	1	Nuevo Cable	13	500	500		A	X							Actualización	2011	Inviabilidad de aprovechar la traza del 132 kV
Andalucía	Andalucía	DOS HERMANAS	QUINTOS	220	2	Nueva Línea	9	680	560	2008	R			X					Actualización	2016-2020	Condiciones a conexión Coto Combinado
Andalucía	Andalucía	ATARFE	MAZUELOS	220	1	Alta ES Línea	39	320	259	2011	R			X					Actualización	2016-2020	
Andalucía	Andalucía	OLIVARES	MAZUELOS	220	1	Alta ES Línea	70	320	259	2011	R			X					Actualización	2016-2020	
Andalucía	Andalucía	ATARFE	OLIVARES	220	1	Baja ES Línea	89	320	259	2011	R			X					Actualización	2016-2020	



CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Andalucía	Andalucía	PUERTO REAL	GIBALBIN	220	1	Alta ES Línea	45	320	259	2011	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	DOS HERMANAS	GIBALBIN	220	1	Alta ES Línea	56	320	259	2011	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	DOS HERMANAS	PUERTO REAL	220	1	Baja ES Línea	93	320	259	2011	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	EL FARQUE	CORNISA	220	1	Alta ES Línea	5	680	560	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CAPARACENA	CORNISA	220	1	Alta ES Línea	23	680	560	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CAPARACENA	EL FARQUE	220	2	Baja ES Línea	20	680	560	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	MONDA	220	1	Alta ES Línea	16	390	330	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	JORDANA	MONDA	220	1	Alta ES Línea	28	390	330	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	JORDANA	220	1	Baja ES Línea	42	390	330	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	PUERTO REAL	MONTALEGRE	220	1	Alta ES Línea	27	320	259	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	MONTALEGRE	GIBALBIN	220	1	Alta ES Línea	25	320	259	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	PUERTO REAL	GIBALBIN	220	1	Baja ES Línea	45	320	259	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CRISTOBAL COLON	ENSANCHO	220	1	Alta ES Línea	6	390	320	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	COSTA DE LA LUZ	ENSANCHO	220	1	Alta ES Línea	43	390	320	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CRISTOBAL COLON	COSTA DE LA LUZ	220	1	Baja ES Línea	47	390	320	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	LA RODA DE ANDALUCIA	PUENTE GENIL	220	1	Nueva Línea	13	680	560	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	LA RODA DE ANDALUCIA	PUENTE GENIL	220	2	Nueva Línea	13	680	560	2012	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	LITORAL DE ALMERIA	TABERNAS	220	1	Alta ES Línea	34	680	560	2012	R		X			Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	LITORAL DE ALMERIA	220	1	Alta ES Línea	53	680	560	2012	R		X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	TABERNAS	220	2	Baja ES Línea	19	870	740	2012	R		X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	TORREMOLINOS	220	1	Alta ES Línea	14	410	340	2013	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ALHAURIN	TORREMOLINOS	220	1	Alta ES Línea	5	410	340	2013	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ALHAURIN	CARTAMA	220	1	Baja ES Línea	6	410	340	2013	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	TAJO DE LA ENCANTADA	ANTEQUERA	220	1	Alta ES Línea	30	320	259	2013	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ILLORA	ANTEQUERA	220	1	Alta ES Línea	74	320	259	2013	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	JORDANA	TAJO DE LA ENCANTADA	220	1	Baja ES Línea	89	320	259	2013	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	JORDANA	ATAMASIO	220	1	Alta ES Línea	14	390	330	2014	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	JORDANA	VENTILLA	220	1	Baja ES Línea	61	390	330	2014	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	EUROPA	220	1	Nuevo Cable	10	500	500	2012	A	X				Estructural	Eliminada			
Andalucía	Andalucía	POLIGONO	EUROPA	220	1	Nuevo Cable	2	500	500	2012	A	X				Estructural	Eliminada			
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	POLIGONO	220	1	Nuevo Cable	12	500	500		A	X				Estructural	Actualización	2012		
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	EUROPA	220	1	Alta ES Cable	10	500	500	2014	R					Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	POLIGONO	EUROPA	220	1	Alta ES Cable	2	500	500	2014	R					Conexión	Apazada	2016-2020		

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACION				FUNCIÓN ESTRUCTURAL DE RED	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACION Y FORMA
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO				
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	POLIGONO	220	1	Baja ES Cable	12	500	500	2014	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	CENTRO	220	1	Alta ES Línea	6	500	500	2014	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CENTRO	EURCPA	220	1	Alta ES Línea	6	500	500	2014	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	EURCPA	220	1	Baja ES Línea	10	500	500	2014	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CADIZ	PUERTO REAL	220	1	Nueva Línea	12	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CADIZ	PUERTO REAL	220	2	Nueva Línea	12	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	GABAS	PADUL	220	1	Alta ES Línea	24	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	NEUVA ORGIVA	PADUL	220	1	Alta ES Línea	40	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	GABAS	NEUVA ORGIVA	220	1	Baja ES Línea	42	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	PIÑAR DEL REY	MANILVA	220	1	Alta ES Línea	22	390	330	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	JORDANA	MANILVA	220	1	Alta ES Línea	15	390	330	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	JORDANA	PIÑAR DEL REY	220	1	Baja ES Línea	43	390	330	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CARTILUA	SANLUCAR	220	1	Alta ES Línea	30	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	PUERTO DE SANTA JARA	SANLUCAR	220	1	Alta ES Línea	12	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	CARTILUA	PUERTO DE SANTA JARA	220	2	Baja ES Línea	17	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ALCORES	RANILLAS	220	1	Alta ES Línea	6	302	242	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SANTA ELVIRA	RANILLAS	220	1	Alta ES Línea	3	302	242	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ALCORES	SANTA ELVIRA	220	2	Baja ES Línea	7	302	242	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	GUADAHIRA	PITAMO	220	1	Alta ES Cable	3	500	500	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	QUINTOS	PITAMO	220	1	Alta ES Cable	2	500	500	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	GUADAHIRA	QUINTOS	220	1	Baja ES Cable	5	500	500	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SANTIPONCE	ESPARTINAS	220	1	Alta ES Línea	8	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ALJARAFE	ESPARTINAS	220	1	Alta ES Línea	5	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ALJARAFE	SANTIPONCE	220	1	Baja ES Línea	13	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SANTA JUSTA	CRUZCAMPO	220	1	Alta ES Cable	2	500	500	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SANTA ELVIRA	CRUZCAMPO	220	1	Alta ES Cable	2	500	500	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SANTA ELVIRA	SANTA JUSTA	220	1	Baja ES Cable	4	500	500	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	ATALAYA SEVILLA	220	1	Alta ES Línea	17	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	QUINTOS	ATALAYA SEVILLA	220	1	Alta ES Línea	15	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	QUINTOS	220	1	Baja ES Línea	31	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	NEUVA ORGIVA	COSBARO	220	1	Alta ES Línea	84	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	COSBARO	220	1	Alta ES Línea	58	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	BENAHADUX	NEUVA ORGIVA	220	2	Baja ES Línea	92	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACION				FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACION INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO				
Andalucía	Andalucía	ANTEQUERA 2	ILLORA	220	1	Alta ES Línea	80	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ANTEQUERA 2	TAJO DE LA ENCANTADA	220	1	Alta ES Línea	19	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	ILLORA	TAJO DE LA ENCANTADA	220	2	Baja ES Línea	89	320	259	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	CORBONES	220	1	Nueva Línea	36	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	CORBONES	220	2	Nueva Línea	36	680	560	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SUPERNOORTE	SANTAJUSTA	220	1	Nuevo Cable	6	500	500	2015	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	EMPALME	SUPERNOORTE	220	2	Baja Cable	3	500	500	2015	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SANTA ELVIRA	SANTAJUSTA	220	1	Nuevo Cable	4	500	500	2015	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	SANTA ELVIRA	EMPALME	220	1	Nuevo Cable	6	500	500	2015	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Andalucía	GUILLENA	GUADAIRA	400	1	Nueva Línea	60	1900	1700	2015	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Aragón	Aragón	ARAGON	OSERA	400	1	Alta ES Línea	33	1640	1340	2011	R		X		Conexión	Apazada	2016-2020	Condicional a conexión Ciclo Combinado	
Aragón	Aragón	OSERA	PEMFLOL	400	1	Alta ES Línea	45	1640	1340	2011	R			X	Conexión	Apazada	2016-2020	Condicional a conexión Ciclo Combinado	
Aragón	Aragón	ARAGON	PEMFLOL	400	1	Baja ES Línea	76	1640	1340	2011	R			X	Conexión	Apazada	2016-2020	Condicional a conexión Ciclo Combinado	
Aragón	Aragón	POLA	MAGALLON (BARRA 2)	220	1	Nueva Línea	24	750	600	2013	R				Conexión	Apazada	2016-2020	No transporte	
Asturias	Asturias	CARRIO	SAN CLAUDIO	220	1	Alta ES Línea	28	636	636	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Asturias	Asturias	SOTO DE RIBERA	SAN CLAUDIO	220	1	Alta ES Línea	8	636	636	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Asturias	Asturias	CARRIO	SOTO DE RIBERA	220	1	Baja ES Línea	34	636	636	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cantabria	Cantabria	CACICEDO	PIELAGOS	220	1	Alta ES Línea	8	369	330	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cantabria	Cantabria	PEÑAGOS	PIELAGOS	220	1	Alta ES Línea	8	369	330	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cantabria	Cantabria	CACICEDO	PEÑAGOS	220	1	Baja ES Línea	14	369	330	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Asturias	Asturias	CARRIO	COSTA VERDE	400	1	Alta ES Línea	5	1990	1620	2013	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Asturias	Asturias	VALLE DEL MALÓN	COSTA VERDE	400	1	Alta ES Línea	30	1990	1620	2013	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Asturias	Asturias	CARRIO	VALLE DEL MALÓN	400	2	Baja ES Línea	35	1990	1620	2013	R	X			Estructural	Apazada	2016-2020		
Cantabria	Cantabria	SIERO	LAMARCES	220	1	Alta ES Línea	113	350	330	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cantabria	Cantabria	PUENTE SAN MIGUEL	LAMARCES	220	1	Alta ES Línea	29	350	330	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Asturias	Asturias	PUENTE SAN MIGUEL	SIERO	220	1	Baja ES Línea	140	350	330	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Castilla y León	Castilla y León	GRUJETA	MIRANDA DE EBRO	400	1	Alta ES Línea	173	1280	950	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
País Vasco	Castilla y León	VITORIA	MIRANDA DE EBRO	400	1	Alta ES Línea	34	1280	950	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Castilla y León	País Vasco	GRUJETA	VITORIA	400	1	Baja ES Línea	207	1280	950	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Castilla y León	Castilla y León	VILLARINO	SAYAGO	400	1	Alta ES Línea	40	1040	910	2012	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Castilla y León	Castilla y León	GRUJETA	SAYAGO	400	1	Alta ES Línea	159	1040	910	2012	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Castilla y León	Castilla y León	GRUJETA	VILLARINO	400	1	Baja ES Línea	195	1040	910	2012	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Castilla y León	Castilla y León	TORDESILAS	PIÑEL	400	1	Alta ES Línea	86	1332	900	2012	R				Conexión	Apazada	2016-2020		

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
							INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Castilla y León	Castilla y León	VILLARINO	PIÑUEL	400	1	Alta ES Línea	46	1332	2012	R			X				Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	TORDESILLAS	VILLARINO	400	1	Baja ES Línea	129	1332	2012	R			X				Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	CANTALEJO	MUDARRA	400	1	Alta ES Línea	99	1600	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Madrid	CANTALEJO	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	400	1	Alta ES Línea	108	1600	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Madrid	MUDARRA	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	400	1	Baja ES Línea	206	1600	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	TREVAGO	SORIA	220	1	Nueva Línea	23	750	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	TREVAGO	SORIA	220	2	Nueva Línea	23	750	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Galicia	PONFERADA	TRIVES	220	1	Alta ES Línea	52	350	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	LA LOMBA	PONFERADA	220	1	Alta ES Línea	13	350	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Galicia	LA LOMBA	TRIVES	220	1	Baja ES Línea	64	350	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	BEJAR	CIUDAD RODRIGO	220	1	Nueva Línea	69	750	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	BEJAR	CIUDAD RODRIGO	220	2	Nueva Línea	69	750	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla y León	Castilla y León	ALMARAZ	MEDINACELI	400	1	Nueva Línea	45	1990	2015	R					X		Estructural	2016-2020	Conectada a nueva generación sobra en la zona
Castilla y León	Castilla y León	ALMARAZ	MEDINACELI	400	2	Nueva Línea	45	1990	2015	R					X		Estructural	2016-2020	Conectada a nueva generación sobra en la zona
Castilla y León	Castilla y León	MUDARRA	TORDESILLAS	400	2	Nueva Línea	33	1990	2015	R	X				X		Estructural	2016-2020	Conexión a nueva generación en la zona
Castilla y León	Castilla y León	MUDARRA	TORDESILLAS	400	3	Nueva Línea	33	1990	2015	R	X				X		Estructural	2016-2020	Conexión a nueva generación en la zona
Castilla-La Mancha	Andalucía	ALMADEN	GUADALQUIR/MEDIO	400	1	Alta ES Línea	110	1260	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ALMARAZ	ALMADEN	400	1	Alta ES Línea	135	1260	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Andalucía	ALMARAZ	GUADALQUIR/MEDIO	400	1	Baja ES Línea	245	1260	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	VALMOJADO	ILLESNAS	220	1	Nueva Línea	24	740	2015	R	X					X	Estructural	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ILLESNAS	PRODILLOS	220	1	Nueva Línea	7	740	2015	R	X					X	Estructural	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ROMICA	MANZANARES	400	1	Nueva Línea	145	1990	2015	R	X						Estructural	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ROMICA	MANZANARES	400	2	Nueva Línea	145	1990	2015	R	X						Estructural	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	MANZANARES	VALDEPEÑAS	220	1	Nueva Línea	17	740	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	MANZANARES	VALDEPEÑAS	220	2	Nueva Línea	17	740	2015	R				X			Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ALARCOS	SANTA TERESA CIUDAD REAL	220	1	Alta ES Línea	15	305	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ALARCOS	MANZANARES	220	1	Alta ES Línea	54	305	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ALARCOS	MANZANARES	220	1	Baja ES Línea	60	305	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	AROVERZ	220	1	Alta ES Línea	22	497	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Madrid	Castilla-La Mancha	ARANJUEZ	AROVERZ	220	1	Alta ES Línea	12	497	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Madrid	ACECA	ARANJUEZ	220	1	Baja ES Línea	34	497	2015	R					X		Conexión	2016-2020	
Cataluña	Cataluña	SANT CUGAT	SABADEL SUR	220	1	Alta ES Línea	6	710	2010	R					X		Conexión	2016-2020	
Cataluña	Cataluña	MAS FIGUERES	SABADEL SUR	220	1	Alta ES Línea	4	710	2010	R					X		Conexión	2016-2020	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ANÁLISIS PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO				
Cataluña	Cataluña	MAS FIGUERES	SANT CUGAT	220	1	Baja ES Linea	10	710	600	2010	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	VENDRELL	SUBIRATS	220	1	Alta ES Linea	41	360	260	2010	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	BEGUES	SUBIRATS	220	1	Alta ES Linea	17	470	340	2010	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	VENDRELL	BEGUES	220	1	Baja ES Linea	52	360	260	2010	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	ELS AUBALS	ALFORJA	220	1	Alta ES Linea	34	430	410	2010	R			X	Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	LA SELVA	ALFORJA	220	1	Alta ES Linea	9	430	410	2010	R			X	Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	LA SELVA	EL SAUBALS	220	1	Baja ES Linea	42	430	410	2010	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	RIEDA DE MORTORELL	RUBI	220	1	Alta ES Linea	15	300	180	2011	R			X	Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	ANOA	RIEDA DE MORTORELL	220	1	Alta ES Linea	17	300	180	2011	R			X	Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	ANOA	RUBI	220	1	Baja ES Linea	32	300	180	2011	R			X	Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	TRINITAT	NOU BARRIS	220	1	Alta ES Linea	2	460	460	2013	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	MARAGALL	NOU BARRIS	220	1	Alta ES Linea	2	460	460	2013	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	MARAGALL	TRINITAT	220	1	Baja ES Linea	3	460	460	2013	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	CAN JARDI	SANT ANDREU DE LA BARRA	220	1	Alta ES Linea	12	342	240	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	BEGUES	SANT ANDREU DE LA BARRA	220	1	Alta ES Linea	16	342	240	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	CAN JARDI	BEGUES	220	1	Baja ES Linea	28	342	240	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	SARRIA	LESSEPS	220	1	Alta ES/Cable	4	400	400	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	SARRIA	FACULTATS	220	1	Alta ES/Cable	3	400	400	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	LESSEPS	FACULTATS	220	1	Baja ES Cable	7	400	400	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	ZONA FRANCA	CERDA	220	1	Nuevo Cable	2	500	500	2013	R	X	X		Estructural	Apazada	2016-2020		
Cataluña	Cataluña	CERDA	SANTS	220	1	Nuevo Cable	2	500	500	2013	R	X	X		Estructural	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	ALANGE	400	1	Alta ES Linea	123	1630	1280	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020	Condicionalada a conexión c.c.	
Extremadura	Extremadura	ALANGE	BIENVENDA	400	1	Alta ES Linea	62	1630	1280	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020	Condicionalada a conexión c.c.	
Extremadura	Extremadura	ALMARAZ C.N.	BIENVENDA	400	1	Baja ES Linea	181	1630	1280	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020	Condicionalada a conexión c.c.	
Extremadura	Extremadura	MERIDA	MAKONA	220	1	Alta ES Linea	46	320	259	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Extremadura	GUILLENA	MAKONA	220	1	Alta ES Linea	108	320	259	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Andalucía	Extremadura	GUILLENA	MERIDA	220	1	Baja ES Linea	154	320	259	2011	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Extremadura	CAMPOMAYOR	VAGUADAS	220	1	Nueva Linea	20	750	600	2012	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Extremadura	CAMPOMAYOR	VAGUADAS	220	2	Nueva Linea	20	750	600	2012	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Extremadura	CAMPOMAYOR	ALBUQUERQUE	220	1	Nueva Linea	26	750	600	2014	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Extremadura	CAMPOMAYOR	ALBUQUERQUE	220	2	Nueva Linea	26	750	600	2014	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Extremadura	MONTIJO	VAGUADAS	220	1	Alta ES Linea	45	280	230	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Extremadura	SAN SERVIN	MONTIJO	220	1	Alta ES Linea	30	280	230	2015	R				Conexión	Apazada	2016-2020		

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACIONES, INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Extremadura	Extremadura	SAN SERVAN	VAGUADAS	220	1	Baja ES Línea	55	290	230	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Extremadura	Extremadura	ARAÑUELO	PINFRANQUEADO	400	1	Alta ES Línea	102	1650	1280	2011	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Castilla y León	Extremadura	ALDADAVILA	PINFRANQUEADO	400	1	Alta ES Línea	119	1650	1280	2011	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Castilla y León	Extremadura	ALDADAVILA	ARAÑUELO	400	1	Baja ES Línea	204	1650	1280	2011	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	SABON	VENTORRELO	220	1	Nueva Línea	10	710	600	2013	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	ATIOS	BALAIOS	220	1	Alta ES Línea	15	710	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	PAZOS DE BORBEN	BALAIOS	220	1	Alta ES Línea	19	710	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	ATIOS	PAZOS DE BORBEN	220	2	Baja ES Línea	32	710	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	LA GRELA 2	VENTORRELO	220	1	Alta ES Línea	4	285	220	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	PUERTO	VENTORRELO	220	1	Alta ES Línea	4	285	220	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	LA GRELA 2	PUERTO	220	1	Baja ES Línea	4	285	220	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	MESON DO VENTO	SABON	400	1	Nueva Línea	25	1990	1820	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	Completada a la altura de 2 CC en Sabon
Galicia	Galicia	MESON DO VENTO	SAN MARCOS	220	2	Nueva Línea	16	710	600	2015	R					X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	ERIS	SAN MARCOS	220	1	Alta ES Línea	17	305	270	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	MESON DO VENTO	SAN MARCOS	220	1	Alta ES Línea	17	305	270	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	ERIS	MESON DO VENTO	220	1	Baja ES Línea	25	305	270	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	TIBO	VILLAGARCIA	220	1	Alta ES Línea	13	305	305	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	CAMBADOS	VILLAGARCIA	220	1	Alta ES Línea	6	305	305	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	CAMBADOS	TIBO	220	2	Baja ES Línea	16	305	305	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	PAZOS DE BORBEN	NUOVO VICO	220	1	Alta ES Línea	11	710	600	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	NUOVO VICO	BALAIOS	220	1	Alta ES Línea	11	710	600	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Galicia	Galicia	PAZOS DE BORBEN	BALAIOS	220	1	Baja ES Línea	19	710	600	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
La Rioja	La Rioja	LARDERO	EL SEQUERO	220	1	Alta ES Línea	21	410	340	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
La Rioja	La Rioja	LOGRONO	LARDERO	220	1	Alta ES Línea	7	410	340	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
La Rioja	La Rioja	LOGRONO	EL SEQUERO	220	1	Baja ES Línea	26	410	340	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	MORATA	PERALES	220	1	Alta ES Línea	26	371	260	2010	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Madrid	HUELVES	PERALES	220	1	Alta ES Línea	26	371	260	2010	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Castilla-La Mancha	Madrid	HUELVES	MORATA	220	1	Baja ES Línea	51	371	260	2010	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	MORATA	LA TORRECILLA	400	1	Alta cambio tensión Línea	17	1990	1820	2011	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	MORATA	VILLAVERDE	400	2	Alta cambio tensión Línea	25	1990	1820	2011	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	LA TORRECILLA	VILLAVERDE	400	1	Alta cambio tensión Línea	6	1990	1820	2011	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	MORATA	LA TORRECILLA	220	1	Baja cambio tensión Línea	17	305	305	2011	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	LA TORRECILLA	VILLAVERDE	220	1	Baja cambio tensión Línea	6	305	305	2011	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	



CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA MIVIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Extremadura	Madrid	ALMIRAZ C.N	COLMENAR DE ORELA	400	1	Alta ES Línea	187	1260	720	2011	R		X			Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COLMENAR DE ORELA	MORATA	400	1	Alta ES Línea	30	1260	720	2011	R		X			Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Madrid	ALMIRAZ C.N	MORATA	400	1	Baja ES Línea	217	1260	720	2011	R		X			Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Madrid	ALMIRAZ C.N	COLMENAR DE ORELA	400	2	Alta ES Línea	187	1260	720	2011	R		X			Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COLMENAR DE ORELA	MORATA	400	2	Alta ES Línea	30	1260	720	2011	R		X			Conexión	Apazada	2016-2020		
Extremadura	Madrid	ALMIRAZ C.N	MORATA	400	2	Baja ES Línea	217	1260	720	2011	R		X			Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	CIUDAD DE LA IMAGEN	VENTAS	220	1	Alta ES Línea	5	511	367	2012	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	ARAVACA	CIUDAD DE LA IMAGEN	220	1	Alta ES Línea	11	511	367	2012	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	ARAVACA	VENTAS	220	1	Baja ES Línea	16	511	367	2012	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	GETAFE	VALDECARROS	220	1	Alta ES Línea	9	340	220	2012	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COSELLADA	VALDECARROS	220	1	Alta ES Línea	11	340	220	2012	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COSELLADA	GETAFE	220	1	Baja ES Línea	17	340	220	2012	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	FRANCONAL	VILLAVICIOSA	220	1	Alta ES Línea	10	440	290	2013	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	CASA DE CAMPO	PRARONAL	220	1	Alta ES Línea	12	440	290	2013	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	CASA DE CAMPO	VILLAVICIOSA	220	1	Baja ES Línea	25	440	290	2013	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	TORREJÓN DE VELASCO 2	PARLA CESTE	220	1	Nueva Línea	7	740	600	2013	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	TORREJÓN DE VELASCO 2	PARLA CESTE	220	2	Nueva Línea	7	740	600	2013	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	TRIGALES	VILLAVICIOSA	220	1	Nueva Línea	5	500	500	2014	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	TRIGALES	VILLAVICIOSA	220	2	Nueva Línea	5	500	500	2014	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COLMENAR DE ORELA	MORATA	400	1	Repetición Línea	30	1650	1260	2014	R	X				Estructural	Apazada	2016-2020	A	
Madrid	Madrid	COLMENAR DE ORELA	MORATA	400	2	Repetición Línea	30	1650	1260	2014	R	X				Estructural	Apazada	2016-2020	A	
Extremadura	Madrid	ALMIRAZ C.N	COLMENAR DE ORELA	400	1	Repetición Línea	187	1650	1260	2014	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020	Concedido a nuevas CC en la zona de Extremadura	
Extremadura	Madrid	ALMIRAZ C.N	COLMENAR DE ORELA	400	2	Repetición Línea	187	1650	1260	2014	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020	Concedido a nuevas CC en la zona de Extremadura	
Madrid	Madrid	LOECHES	RVAS	220	1	Alta ES Línea	10	230	190	2015	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	RVAS	VALLECAS	220	1	Alta ES Línea	8	230	190	2015	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	LOECHES	VALLECAS	220	1	Baja ES Línea	18	230	190	2015	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COSELLADA	LAS MERCEDES	220	1	Nuevo Cable	4	440	440	2010	A	X				Estructural	Eliminada			
Madrid	Madrid	LAS MERCEDES	PUENTE SAN FERNANDO	220	1	Nuevo Cable	4	440	440	2010	A	X				Estructural	Eliminada			
Madrid	Madrid	COSELLADA	PUENTE SAN FERNANDO	220	1	Nuevo Cable	8	440	440		A	X				Estructural	Actualización	2010		
Madrid	Madrid	LAS MERCEDES	PUENTE SAN FERNANDO	220	1	Alta ES Línea	4	440	440	2010	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COSELLADA	LAS MERCEDES	220	1	Alta ES Línea	4	440	440	2010	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	COSELLADA	PUENTE SAN FERNANDO	220	1	Baja ES Línea	8	440	400	2010	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		
Madrid	Madrid	ALCALA II	MECO	220	1	Alta ES Línea	9	740	600	2013	R			X		Conexión	Apazada	2016-2020		

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACIONES Y INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Madrid	Madrid	ALCAJA II	ANCHUELO	220	1	Alta ES Línea	3	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	MICO	ANCHUELO	220	1	Baja ES Línea	11	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	ESTACION TERMINAL JUBIÑA I	PARACUELLOS	400	1	Alta ES Línea	3	1720	1380	2013	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	MORATA	PARACUELLOS	400	1	Alta ES Línea	9	1720	1380	2013	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	ESTACION TERMINAL MORATA I	MORATA	400	1	Baja ES Línea	12	1720	1380	2013	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	CIUDAD OLIMPICA	VALLECAS	220	1	Nuevo Cable	4	440	440	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	CIUDAD OLIMPICA	LAS MERCEDES	220	1	Nuevo Cable	9	440	440	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	COSLUA	LAS MERCEDES	220	1	Baja Cable	4	440	440	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	LOS CERRIOS	LOCHES 2	220	1	Alta ES Línea	6	580	580	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	COSLUA	LOS CERRIOS	220	1	Alta ES Línea	6	580	580	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	COSLUA	LOCHES 2	220	1	Baja ES Línea	15	580	580	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	LOS BERROCALES	VALLECAS	220	1	Alta ES Línea	10	230	190	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	LOCHES	LOS BERROCALES	220	1	Alta ES Línea	10	230	190	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Madrid	Madrid	LOCHES	VALLECAS	220	2	Baja ES Línea	18	230	190	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Murcia	Murcia	FAUSTA	MAR MENOR	220	1	Alta ES Línea	14	662	446	2012	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Murcia	Murcia	MAR MENOR	BALSICAS	220	1	Alta ES Línea	37	662	446	2012	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Murcia	Murcia	BALSICAS	FAUSTA	220	1	Baja ES Línea	35	662	446	2012	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Navarra	Navarra	ABERN	LAS LLANAS	220	1	Nueva Línea	45	750	600	2013	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
País Vasco	País Vasco	EL ABRA	T. SANTURCE	220	1	Alta ES Línea	2	676	530	2011	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
País Vasco	País Vasco	EL ABRA	T. BACOCK 2	220	1	Alta ES Línea	3	676	530	2011	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
País Vasco	País Vasco	T. BACOCK 2	T. SANTURCE	220	1	Baja ES Línea	3	676	530	2011	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
País Vasco	País Vasco	ICHASO	ORMAZTEGUI	220	1	Reponenciación Línea	9	470	400	2014	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Cataluña	Comunidad Valenciana	VANDELOS	SALSABELLA	400	1	Alta ES Línea	85	1570	1380	2011	R					X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LAPIANA	SALSABELLA	400	1	Alta ES Línea	75	1570	1380	2011	R					X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Cataluña	Comunidad Valenciana	VANDELOS	LAPIANA	400	1	Baja ES Línea	156	1570	1380	2011	R	X				X	Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENADRESA	ORDPESA	220	1	Alta ES Línea	14	460	320	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL INGENIO	ORDPESA	220	1	Alta ES Línea	20	460	320	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENADRESA	EL INGENIO	220	1	Baja ES Línea	17	460	340	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	PARQUE CABEERA	220	1	Alta ES Cable	2	539	539	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CABEERA	ALAMEDA	220	1	Alta ES Cable	6	539	539	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENIFERRI	ALAMEDA	220	1	Baja ES Cable	7	539	539	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SALSABELLA	VINARIZ	220	1	Nueva Línea	20	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SALSABELLA	VINARIZ	220	2	Nueva Línea	20	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MIVTC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES, JUSTIFICACIONES, INFORME
								INV.	VER.			MRT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	VALL DUXO	MONCOFAR	220	1	Nueva Línea	6	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	VALL DUXO	MONCOFAR	220	2	Nueva Línea	6	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	VILLARREAL SUR	BURRIANA	220	1	Nueva Línea	3	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	VILLARREAL SUR	BURRIANA	220	2	Nueva Línea	3	740	600	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL PALMERAL	RABASA (ALICANTE)	220	1	Alta ES Línea	3	506	506	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	RABASA (ALICANTE)	ALICANTE	220	1	Alta ES Línea	5	506	506	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL PALMERAL	ALICANTE	220	1	Baja ES Línea	7	506	506	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	UNIVERSIDAD	ALICANTE	220	1	Alta ES Línea	4	500	500	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	UNIVERSIDAD	JUJONA	220	1	Alta ES Línea	17	533	446	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALICANTE	JUJONA	220	1	Baja ES Línea	21	533	446	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SAN VICENTE	UNIVERSIDAD	220	1	Alta ES Línea	4	500	500	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	UNIVERSIDAD	ALICANTE	220	2	Alta ES Línea	4	500	500	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SAN VICENTE	ALICANTE	220	1	Baja ES Línea	8	500	500	2013	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LATORRE	FUENTE SAN LUIS	220	1	Alta ES Línea	5	662	446	2014	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	TORRENTE	LATORRE	220	1	Alta ES Línea	5	662	446	2014	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	FUENTE SAN LUIS	TORRENTE	220	1	Baja ES Línea	10	662	446	2014	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Aragón	TURS	PLATEA	400	1	Nueva Línea	105	1990	1820	2014	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Aragón	TURS	PLATEA	400	2	Nueva Línea	105	1990	1820	2014	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL GRAO	ALAMEDA	220	1	Alta ES Línea	6	539	539	2009	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	Reconfiguración Valencia Capital
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	EL GRAO	FUENTE SAN LUIS	220	1	Alta ES Línea	6	539	539	2009	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	Reconfiguración Valencia Capital
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	FUENTE SAN LUIS	ALAMEDA	220	1	Baja ES Línea	6	539	539	2009	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	Reconfiguración Valencia Capital
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENEJAMA	JUJONA	400	1	Alta cambio tensión Línea	35	1990	1820	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENEJAMA	JUJONA	220	1	Baja cambio tensión Línea	35	662	446	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENEJAMA	JUJONA	220	2	Baja cambio tensión Línea	35	662	446	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	CATAU	JUJONA	400	1	Alta cambio tensión Línea	88	1990	1820	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	ALCIRA	T. ALCIRA	220	1	Baja cambio tensión Línea	6	417	276	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	CATAU	T. ALCIRA	220	1	Baja cambio tensión Línea	12	543	369	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	JUJONA	T. ALCIRA	220	1	Baja cambio tensión Línea	76	417	276	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SALSADELLA	OROPESA	220	1	Alta ES Línea	52	740	600	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SALSADELLA	BEAUDRESA	220	1	Alta ES Línea	61	460	320	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BEAUDRESA	OROPESA	220	1	Baja ES Línea	14	460	320	2015	R		X				Estructural	Apazada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PANQUE CENTRAL	NOUJONES	220	1	Alta ES Cable	1	539	539	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	Reconfiguración Valencia Capital
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NOUJONES	ALAMEDA	220	1	Alta ES Cable	5	539	539	2015	R					X	Conexión	Apazada	2016-2020	Reconfiguración Valencia Capital

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN ESTRUCTURAL/ conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA MITYC	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.		MRT	ATA	EVRO	EVRE	Apd					
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PARQUE CENTRAL	ALAMEDA	220	1	Baja E/S Cable	6	539	539	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	Reconstrucción Valencia Capital
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	VIVEROS	ALAMEDA	220	1	Alta E/S Cable	2	539	539	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NOUMKALES	VIVEROS	220	1	Alta E/S Cable	4	539	539	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NOUMKALES	ALAMEDA	220	1	Baja E/S Cable	5	539	539	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LA ELIANA	PUZOL	220	1	Alta E/S Línea	24	543	369	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PUZOL	MORVEDRE	220	1	Alta E/S Línea	13	543	369	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	LA ELIANA	MORVEDRE	220	1	Baja E/S Línea	34	543	369	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	MARINA (CASTELLÓN)	BENIDRESA	220	1	Alta E/S Línea	11	460	320	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	MARINA (CASTELLÓN)	SALSABELLA	220	1	Alta E/S Línea	50	740	600	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SALSABELLA	BENIDRESA	220	1	Baja E/S Línea	61	460	320	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENICARLO	VINARIZ	220	1	Alta E/S Línea	17	740	600	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENICARLO	SALSABELLA	220	1	Alta E/S Línea	21	740	600	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SALSABELLA	VINARIZ	220	2	Baja E/S Línea	20	740	600	R						X	Conexión	Ajazzada	2016-2020	

Tabla 2. Subestaciones de 400 kV y 220 kV

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRdIT	Cirt	ATA	Ev/RO				
Andalucía	DOS HERMANAS	Ampliación subestación	220	2007	A						X	DED_327_08 condicionado	
Andalucía	PUERTO REAL	Ampliación subestación	220	2007	A						X	DED_329_08. Las 2 posiciones de los trafos 220/132 kV serán utilizadas para el DIC Pro. Realizado en el año 2015	
Andalucía	GUILLENA	Ampliación subestación	220	2007	A						X	Evacuación provisional para GEE 584_06 y GEN 245_09 No transporte hasta mallado. Construcción según criterio P.O.13.3. Conectado a Acceso	
Andalucía	PARRALELO	Nueva subestación	220	2008	A						X		
Andalucía	ROCIO	Ampliación subestación	220	2008	B1						X	DED_318_08 condicionado	
Andalucía	CENTENARIO	Renovación subestación	220	2008	A	X				Estructural	Eliminada	Por inviabilidad de renovación Centenario 220 kV	
Andalucía	NEVA CENTENARIO	Nueva subestación	220	2009	A	X				Estructural	Actualización	Por inviabilidad de renovación Centenario 220 kV	
Andalucía	MARISMAS	Nueva subestación	220	2009	A					Conexión	Eliminada	Mantemas sustituida por El Cafuleo Condicionado a Acceso	
Andalucía	EL CAÑUELO	Nueva subestación	220	2009	A					Conexión	Actualización	El Cafuleo anteriormente denominada Marismas. DED_463_09	
Andalucía	SANTA ELVIRA	Nueva subestación	220	2009	B1					Conexión	Actualización	DED_300_08 condicionado	
Andalucía	VIRGEN DEL ROCIO	Nueva subestación	220	2009	A					Conexión	Actualización	DED_412_08	
Andalucía	GAZULES	Ampliación subestación	220	2009	B1					Conexión	Eliminada	No previsto Apd. Conectado a Acceso	
Andalucía	BENAHADUX	Ampliación subestación	220	2009	B1					Conexión	Actualización	DED_401_08	
Andalucía	GUADAIRA	Nueva subestación	220	2009	A	X				Estructural	Actualización	DED_328_09	
Andalucía	PUERTO DE SANTA MARIA	Ampliación subestación	220	2009	B2					Conexión	Actualización	GEN_084_09	
Andalucía	NEVA CASILLAS	Nueva subestación	220	2010	A	X				Conexión	Actualización	DED_407_09. Por inviabilidad física de ampliación de Casillas 220 kV	
Andalucía	CASILLAS	Ampliación subestación	220	2010	B1					Conexión	Eliminada	Condicionado a Acceso. Por inviabilidad física de ampliación de Casillas 220 kV	
Andalucía	ARCOS DE LA FRONTERA SUR	Ampliación subestación	400	2015	B1					Conexión	Actualización	GEN_232_09	
Andalucía	CARTUJA	Ampliación subestación	400	2012	B2					Conexión	Actualización	DEA_120_08. Siderúrgica	
Andalucía	ORGIVA	Renovación subestación	220	2012	A	X				Estructural	Eliminada	Por inviabilidad física	
Andalucía	NEVA ORGIVA	Nueva subestación	220	2011	B1	X				Estructural	Actualización	Por inviabilidad física	
Andalucía	EMPALME	Nueva subestación	220	2011	B1					Conexión	Actualización	DED_408_08	
Andalucía	LA RIBINA	Ampliación subestación	400	2011	A			X		Conexión	Actualización	Se incluye ampliación para Tien de Alta Velocidad DEA_124_09 x DED_271_09	
Andalucía	DON RODRIGO	Ampliación subestación	400	2011	B2					Conexión	Actualización	GEN_218_09	
Andalucía	BENAHADUX	Ampliación subestación	220	2012	A			X		Conexión	Eliminada	Sustituida por ampliación de Tabernas 400 kV	
Andalucía	TABERNAS	Ampliación subestación	400	2012	A		X			Conexión	Actualización	Sustituye a la ampliación de Benahadux 220 kV DEA_125_09	
Andalucía	ALJARAFE	Ampliación subestación	220	2012	B2					Conexión	Eliminada	Por inviabilidad física sustituida por ampliación de Palomares 220 kV	

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME		
						MRGT	Cint	ATA	EVRO					EVRE	ApD
Andalucía	PALOMARES	Ampliación subestación	220		B2						X	Conexión	Actualización	2012	GEN_235_09
Andalucía	SANTA BARBARA	Nueva subestación	220	2012	B2						X	Conexión	Actualización	2012	DED_413_08
Andalucía	ENTRENUCLEOS	Nueva subestación	220	2012	B2						X	Conexión	Actualización	2012	DED_339_08
Andalucía	BAZA	Ampliación subestación	400	2012	B2				X			Conexión	Actualización	2012	GOR_142_08
Andalucía	PALACIOS	Ampliación subestación	220	2012	B2						X	Conexión	Actualización	2011	GEN_236_09
Andalucía	VILLANUEVA DEL REY	Ampliación subestación	220	2015	B2						X	Conexión	Actualización	2015	GEN_201_08
Andalucía	ARENAL	Nueva subestación	220	2013	A	X					X	Estructural	Eliminada		Arenal sustituida por Córdoba
Andalucía	CORDOBA	Nueva subestación	220	2013	R	X					X	Estructural	Aplazada	2016-2020	Córdoba anteriormente denominada Arenal
Andalucía	ARENAL	Nueva subestación	400	2013	A	X						Estructural	Eliminada		Arenal sustituida por Córdoba
Andalucía	CORDOBA	Nueva subestación	400	2013	R	X						Estructural	Aplazada	2016-2020	Córdoba anteriormente denominada Arenal
Andalucía	ILIPA	Nueva subestación	220	2011	B1						X	Conexión	Actualización	2011	DED_410_09
Andalucía	ALCOLEA	Nueva subestación	220	2011	B1						X	Conexión	Actualización	2011	DED_409_09
Andalucía	BERJA	Nueva subestación	220	2011	B1						X	Conexión	Actualización	2011	DED_317_09
Andalucía	SUPERNORTE	Nueva subestación	220	2011	A	X					X	Estructural	Actualización	2011	DED_411_09
Andalucía	AZAHARA	Nueva subestación	220	2012	B1						X	Conexión	Actualización	2012	DED_406_09
Andalucía	PUERTO DE LA CRUZ	Renovación subestación	220	2013	A						X	Conexión	Actualización	2013	DED_365_08 condicionado No transporte hasta mallado. Fechas Paralelo 220 kV
Aragón	GURREA	Ampliación subestación	220	2007	A						X	Conexión	Eliminada		Conexión de errores GEE-475_04, GEE_303_06
Aragón	LOS VIENTOS	Ampliación subestación	220	2008	B1						X	Conexión	Desestimada		Renuncia Agente. DED_190_06 condicionado
Aragón	HIJAR	Nueva subestación	220	2010	A						X	Conexión	Actualización	2010	DED_255_06
Aragón	ENTRERRIOS	Renovación subestación	220	2010	A	X						Estructural	Eliminada		Inviabilidad de renovación de Entrerros 220 kV
Aragón	MONZON	Renovación subestación	220	2010	A	X						Estructural	Eliminada		Inviabilidad ampliación Monzón 220 kV
Aragón	MEZQUITA	Nueva subestación	220	2012	A	X						Estructural	Actualización	2011	
Aragón	CARIÑENA	Nueva subestación	400	2013	A			X				Conexión	Actualización	2013	DEA_134_09
Aragón	EL ESPARTAL	Ampliación subestación	220	2007	A						X	Conexión	Eliminada		DED_120_04
Aragón	NUEVA ESPARTAL	Nueva subestación	220	2011	A	X					X	Estructural	Actualización	2011	Por inviabilidad de renovación por ampliación de la SE El Espartal 220 kV. DED_120_04
Aragón	MONTE TORRERO	Ampliación subestación	220	2011	B2				X			Conexión	Desestimada		Renuncia Agente. GOR_078_05
Aragón	LOS VIENTOS	Ampliación subestación	220	2015	B2						X	Conexión	Desestimada		Renuncia Agente
Asturias	SIERO	Ampliación subestación	220	2009	B1						X	Conexión	Actualización	2009	DED_437_08
Asturias	TABIELLA II	Nueva subestación	400	2010	A	X					X	Estructural	Eliminada		Tabiella II sustituida por Gozón
Asturias	TABIELLA II	Nueva subestación	220	2010	A	X					X	Estructural	Eliminada		Tabiella II sustituida por Gozón
Asturias	GOZÓN	Nueva subestación	400		A	X					X	Estructural	Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabiella II
Asturias	GOZÓN	Nueva subestación	220		A	X					X	Estructural	Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabiella II

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cnt	ATA	EVRO	EVRE				
Asturias	PEREDA	Renovación subestación	220	2011	B2	X			X			Eliminada	Insuficiente espacio en actual Pereda 220 kV	
Asturias	PEREDA II	Nueva subestación	220		A	X			X			Actualización	Alternativa a la renovación de Pereda 220 kV. Incluye acceso GOR_116_07	
Asturias	TAMÓN	Nueva subestación	220	2011	A	X				X		Actualización	Condicionado a Acceso	
Asturias	TAMÓN	Nueva subestación	400	2011	A	X			X			Actualización	GOR_121_07	
Asturias	VILLALLANA	Nueva subestación	220	2011	A					X		Actualización	DED_451_08	
Asturias	SILVOTA	Nueva subestación	220	2011	B2					X		Actualización	DED_439_08	
Asturias	SAMA	Nueva subestación	400	2011	A	X			X			Aplazada posición EVRO	Sustituye las posiciones de las líneas de transporte ubicadas en SE Lada 400 kV existente	
Asturias	CARRIO	Ampliación subestación	400	2013	B2				X			Actualización	GOR_097_07, GOR_117_07	
Cantabria	AGUAYO	Ampliación subestación	220	2008	A					X		Eliminada	GEE_469_04. Inviabilidad física	
Cantabria	TORRELAVEGA	Nueva subestación	220	2010	B2				X			Aplazada posición EVRO	DED_516_09, GOR_099_06	
Cantabria	CICERO	Nueva subestación	220	2010	B1					X		Actualización	Anteriormente Treb. DED_414_08	
Cantabria	VALLEGÓN	Nueva subestación	220	2011	B1					X		Actualización	Anteriormente Castro Urdiales. DED_260_08	
Cantabria	MATAPORQUERA	Nueva subestación	400	2011	A	X				X		Eliminada	Mataporquera sustituida por Valdeolea	
Cantabria	VALDEOLEA	Nueva subestación	400		A	X				X		Actualización	Valdeolea anteriormente denominada Mataporquera	
Cantabria	VALDEOLEA	Nueva subestación	220		A	X						Actualización	Ampliación Mataporquera 220 kV inviable	
Castilla y León	TORDESILLAS	Ampliación subestación	220	2008	A					X		Eliminada	GEE_583_07	
Castilla y León	MONTEARENAS	Ampliación subestación	220	2008	A				X			Eliminada	Acceso en línea Montearenas-Montes de León 220 kV/Montearenas 220. DAO. MVFT	
Castilla y León	MONTEARENAS	Ampliación subestación	400	2008	B1				X			Eliminada	Acceso en Montearenas 220 kV/GEE_601_07	
Castilla y León	MONTEARENAS	Ampliación subestación	400	2009	B2				X			Actualización	GOR_102_06	
Castilla y León	MONTEARENAS	Ampliación subestación	400	2010	B2				X			Eliminada	Renuncia Agente GOR_036_05 /RA Congosto	
Castilla y León	LA ROBLA	Ampliación subestación	400	2010	B2				X			Desestimada	Renuncia Agente GOR_035_05 /RA La Robla	
Castilla y León	MONCAYO	Ampliación subestación	220	2009	B1					X		Actualización	GEE_604_06	
Castilla y León	IMAGAÑA	Nueva subestación	220		A	X				X		Actualización	No hay sitio en Orcaia para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación	
Castilla y León	MONCAYO	Renovación subestación	220		A	X				X		Actualización	Conexión simple barra con nueva doble barra	
Castilla y León	MONCAYO	Ampliación subestación	220		A					X		Actualización	Condicionado a acceso	
Castilla y León	LAGUNA	Nueva subestación	220	2011	A					X		Actualización	DED_422_09	
Castilla y León	VILLAMANIN	Nueva subestación	400	2011	A			X				Eliminada	Sustituida por La Fola de Gordon 400 kV	
Castilla y León	LA POLA DE GORDON	Nueva subestación	400		A			X				Actualización	DEA_118_08. Sustituye a Villamanin 400 kV	
Castilla y León	GERRATO	Nueva subestación	400		A			X				Actualización	DEA_108_08. Sustituye a la ampliación en Grilesa 400 kV por el sur/DIMA/MA07-129	
Castilla y León	VILECHA	Ampliación subestación	400	2011	A			X				Eliminada	Sustituida por Luengos 400 kV Inviabilidad acceso sur en Vilecha 400 kV/DIMA/MA07-129	

CCAA	SUBSTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN						FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE	Apd				
Castilla y León	LUENGOS	Nueva subestación	400		A			X				Conexión	Actualización	2012	DEA_111_08. Sustituye a la ampliación en Viecha 400 kV /DIMA/MA/07-129
Castilla y León	ESTEPAR	Nueva subestación	400	2012	A			X				Conexión	Eliminada		Sustituida por Buniel /DIMA/MA/07-129
Castilla y León	BUNIEL	Nueva subestación	400		A			X				Conexión	Actualización	2012	DEA_109_08. Sustituye a Estepar /DIMA/MA/07-129
Castilla y León	BECILLA	Nueva subestación	400	2011	A			X				Conexión	Eliminada		Sustituida por ampliación de Gijofa por el norte /DIMA/MA/07-129
Castilla y León	OTERO	Nueva subestación	400	2012	A	X					X	Estructural	Eliminada		Cambio nombre y ubicación: Herreros sustituye a Otero
Castilla y León	HERREROS	Nueva subestación	400		A	X					X	Estructural	Actualización	2012	Herreros sustituye a Otero
Castilla y León	HERREROS	Nueva subestación	220		A	X					X	Estructural	Actualización	2012	Habilitar solo una posición para conexión con Otero
Castilla y León	GRUJOTA	Ampliación subestación	400	2012	A		X					Conexión	Actualización	2012	DEA_110_06. Acceso condicionado
Castilla y León	BRIVIESCA	Nueva subestación	400	2012	A							Conexión	Actualización	2013	DEA_128_09
Castilla y León	ANLARES	Ampliación subestación	400	2015	B2				X			Conexión	Actualización	2015	GOR_137_08
Castilla y León	HERRERA	Renovación subestación	220	2009	A	X						Estructural	Eliminada		Bajo nivel de criticidad
Castilla-La Mancha	PICON	Ampliación subestación	220	2009	B2				X			Conexión	Eliminada		GEE_562_06
Castilla-La Mancha	ARMUNA DE TAJUNA	Nueva subestación	400	2013	B2				X			Conexión	Eliminada		GOR_118_06. Modificación punto evacuación CCGN en Almoacid de Zorita
Castilla-La Mancha	JOSÉ CABRERA	Ampliación subestación	220		B2				X			Conexión	Actualización	2015	GOR_118_06. Modificación punto evacuación CCGN en Almoacid de Zorita
Castilla-La Mancha	VALMUJADO	Nueva subestación	220	2010	A	X					X	Estructural	Actualización	2010	DED_228_06
Castilla-La Mancha	LAS CARROYUELAS	Nueva subestación	220		A	X					X	Estructural	Actualización	2011	Inviabilidad ampliación Madridejos
Castilla-La Mancha	MADRIDEJOS	Ampliación subestación	220	2011	A					X		Conexión	Eliminada		Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	MADRIDEJOS	Ampliación subestación	220	2012	B2				X			Conexión	Eliminada		Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	MADRIDEJOS	Ampliación subestación	220	2014	B2					X		Conexión	Eliminada		Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	LAS CARROYUELAS	Ampliación subestación	220	2011	R					X		Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	LAS CARROYUELAS	Ampliación subestación	220	2012	B2					X		Conexión	Actualización	2012	GEN_101_08
Castilla-La Mancha	LAS CARROYUELAS	Ampliación subestación	220	2014	R					X		Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	ELCOGAS	Ampliación subestación	220	2009	B1					X		Conexión	Actualización	2009	GEN_111_08. GEN_070_07
Castilla-La Mancha	LA NAVA	Ampliación subestación	220	2008	A					X		Conexión	Eliminada		DED_230_07. Acceso condicionado
Castilla-La Mancha	LA NAVA II	Nueva subestación	220	2010	A	X				X		Estructural	Eliminada		La Nava II sustituida por La Solana
Castilla-La Mancha	LA SOLANA	Nueva subestación	220		A	X				X		Estructural	Actualización	2010	DED_230_07 condicionado. La Solana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	LA NAVA II	Ampliación subestación	220	2012	B1					X		Conexión	Eliminada		Condicionado a Acceso. La Nava II sustituida por La Solana
Castilla-La Mancha	LA SOLANA	Ampliación subestación	220		R					X		Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso. La Solana anteriormente denominada La Nava II
Castilla-La Mancha	LOS PRADILLOS	Ampliación subestación	220	2008	A					X		Conexión	Actualización	2008	DED_458_06
Castilla-La Mancha	LA PUEBLANUEVA	Nueva subestación	400	2014	A				X			Conexión	Eliminada		Sustituida por Villamiel



CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE				
Castilla-La Mancha	VILLAMIEL	Nueva subestación	400		A			X			Conexión	Actualización	2013	TAV Madrid-Navalmoral DEA_126_09 Anteriormente denominada La Puebla Nueva Inviabilidad de renovación de Bolarque 220 kV
Castilla-La Mancha	BOLARQUE	Renovación subestación	220	2012	A	X					Estructural	Eliminada		GEN_176_08
Castilla-La Mancha	MANZANARES	Ampliación subestación	220	2013	B2				X		Conexión	Actualización	2013	GEN_047_08
Castilla-La Mancha	PUERTO LAPICE	Nueva subestación	220	2013	B2				X		Conexión	Actualización	2013	DED_200_04 La conexión en Sentmenat 220 kV incluye unas líneas en cable de 220 kV con interruptores en el extremo de las mismas.
Cataluña	SENTMENAT	Ampliación subestación	220	2007	A					X	Conexión	Actualización	2010	DDP_P_09_0109 Posición provisional mientras no entra en servicio la alimentación al AVE desde la futura subestación de Riudarenes 400 kV. Antes Cerdanyola Parc Tecnològic 220 kV. DEA_097_08
Cataluña	SANT CELONI	Ampliación subestación	220		A			X			Conexión	Actualización	2010	Conexión de errores. Condicionado a Acceso DEA_016_07_DED_218_08
Cataluña	CODONYERS	Nueva subestación	220	2008	A					X	Conexión	Actualización	2008	DED_267_08
Cataluña	MONTBLANC	Ampliación subestación	220	2009	B1					X	Conexión	Desestimada		DED_017_07_DED_217_08
Cataluña	RIUDARENES	Nueva subestación	400	2009	A		X				Conexión	Actualización	2009	DED_258_05 Renuncia del agente
Cataluña	BESCANO	Nueva subestación	400	2009	A	X	X				Estructural	Actualización	2009	DED_392_09
Cataluña	SANTA LLOGAIA	Nueva subestación	400	2009	A			X			Conexión	Actualización	2009	DED_391_09
Cataluña	MAS FIGUERES	Ampliación subestación	220	2008	B1					X	Conexión	Actualización	2009	DED_394_09
Cataluña	SANT FOST	Ampliación subestación	220	2009	A					X	Conexión	Desestimada		DED_396_09
Cataluña	RIERA DE CALDES	Ampliación subestación	220	2009	A					X	Conexión	Actualización	2009	DED_393_09
Cataluña	FOIX	Ampliación subestación	220	2009	B1					X	Conexión	Actualización	2009	DED_385_09
Cataluña	RUBI	Ampliación subestación	220	2009	B1					X	Conexión	Actualización	2009	DED_383_09
Cataluña	CENTELLES	Ampliación subestación	220	2009	B1					X	Conexión	Actualización	2009	DED_397_09
Cataluña	PIEROLA	Ampliación subestación	400	2009	A					X	Conexión	Actualización	2009	DED_377_09
Cataluña	RAMIS	Nueva subestación	220	2010	A	X			X		Estructural	Ampliada posición EVRO	2016-2020	DED_192_09
Cataluña	EIXAMPLE	Ampliación subestación	220	2010	B1						Conexión	Actualización	2010	DED_190_09
Cataluña	MAIALS	Ampliación subestación	400	2010	B1						Conexión	Actualización	2010	DED_379_09
Cataluña	FACULTATS	Nueva subestación	220	2011	B1					X	Conexión	Actualización	2011	GEE_644_08
Cataluña	LESSEPS	Nueva subestación	220	2011	B1					X	Conexión	Actualización	2011	DED_381_09
Cataluña	SANTS	Nueva subestación	220	2013	B2	X					Estructural	Actualización	2013	DED_478_08
Cataluña	ALFORJA	Nueva subestación	220	2010	R				X		Conexión	Apazada	2016-2020	Nueva SE TransBadalona 220 kV por falta de espacio en Badalona_DDR_P/08/1571
Cataluña	VERNEDA	Nueva subestación	220	2011	B1					X	Conexión	Actualización	2011	
Cataluña	DEL TEBRE	Nueva subestación	400	2012	B2					X	Conexión	Actualización	2012	
Cataluña	TRANSBADALONA	Nueva subestación	220		A	X					Estructural	Actualización	2013	

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE				
Cataluña	CERCS	Renovación subestación	220	2012	A	X					Estructural	Eliminada	Inviabilidad ampliación Cercs 220 kV. DDR.P/08/1425	
Cataluña	VALDONCELLES	Nueva subestación	220	2013	B2					X	Conexión	Actualización	DED_297_09	
Cataluña	OLVAN	Nueva subestación	220	2015	B2					X	Conexión	Actualización	DED_477_09	
Cataluña	CALDERS	Ampliación subestación	400	2009	B1					X	Conexión	Actualización	DED_387_09	
Cataluña	SALAS DE PALLARS	Nueva subestación	400	2012	A	X					Estructural	Eliminada	Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	SALAS DE PALLARS	Nueva subestación	220	2015	A	X					Estructural	Eliminada	Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	ISONA	Nueva subestación	400		A	X					Estructural	Actualización	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	ISONA	Nueva subestación	220		A	X					Estructural	Actualización	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Extremadura	ALVARADO	Ampliación subestación	220	2009	B1				X		Conexión	Actualización	GEN_128_08_GEN_220_08	
Extremadura	VAGUADAS	Nueva subestación	220	2009	A	X				X	Estructural	Actualización	DED_325_08	
Extremadura	BROVALES	Nueva subestación	220		A	X					Estructural	Actualización	DDR.P/08/1438	
Extremadura	BROVALES	Ampliación subestación	220		A				X		Conexión	Actualización	Condicionado a Acceso. Posible conexión en Brovales 400 kV en función del contingente de generación.	
Extremadura	TRUJILLO	Nueva subestación	220	2010	A	X				X	Estructural	Actualización	DED_314_08	
Extremadura	LOS ARENALES	Nueva subestación	220	2011	A					X	Conexión	Actualización	Antes Cáceres II. DED 313_08	
Extremadura	BELVIS DE MONROY	Nueva subestación	220		A	X					Estructural	Actualización	No hay sitio en Almaraz C.N para ampliación con nuevas posiciones de línea y es inviable su renovación.	
Extremadura	CASATEJADA	Ampliación subestación	220	2012	B2					X	Conexión	Actualización	DED_440_09	
Extremadura	CASATEJADA	Ampliación subestación	220	2011	B2				X		Conexión	Desestimada	Condicionado a Acceso	
Extremadura	ALCUESCAR	Nueva subestación	400	2011	A		X				Conexión	Eliminada	Sustituida por Carmonita	
Extremadura	CARMONITA	Nueva subestación	400		A		X				Conexión	Actualización	Anteriormente denominada Alcuéscar DEA_104_07	
Extremadura	CAÑAVERAL	Nueva subestación	400	2011	A		X				Conexión	Actualización	DEA_103_07	
Extremadura	SAN SERVÁN	Nueva subestación	400	2011	A	X				X	Estructural	Actualización	Anteriormente La Garrovilla	
Extremadura	ARAÑUELO	Ampliación subestación	400	2011	A		X				Conexión	Actualización	DEA_102_07	
Extremadura	ALANGE	Nueva subestación	400	2011	R			X			Conexión	Apazada	GOR_087_06_GOR_092_06_GOR_136_07	
Extremadura	PINOFRANQUEADO	Nueva subestación	400	2011	R				X		Conexión	Apazada	GEE_833_09_GEN_244_09	
Extremadura	VALDECABALLEROS	Ampliación subestación	400	2014	B1				X		Conexión	Actualización	GEN_221_09	
Extremadura	SA GRAJAS	Nueva subestación	400	2014	A	X		X			Estructural	Actualización	DEA_105_08 condicionado	
Galicia	CHANTADA	Ampliación subestación	220	2007	B1				X		Conexión	Actualización	GEE_118_04_GEE_530_05	
Galicia	SANTIAGO DE COMPOSTELA	Ampliación subestación	220	2009	A					X	Conexión	Actualización	DED_445_09	
Galicia	SABON	Ampliación subestación	220	2010	B1					X	Conexión	Eliminada	El agente ha cambiado el acceso para la sustitución de dos traños existentes por otros dos de mayor potencia	
Galicia	ATIOS	Ampliación subestación	220	2009	A					X	Conexión	Actualización	DED_115_09 condicionado	

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE				
Galicia	PIÑOR	Nueva subestación	220	2011	A			X			Conexión	Eliminada	Piñor sustituida por Amoeiro	
Galicia	AMOERO	Nueva subestación	220	2011	A			X			Conexión	Actualización	Amoeiro anteriormente denominada Piñor. DEA_071_03	
Galicia	MASGALAN	Nueva subestación	400	2011	A			X			Conexión	Eliminada	Masgalán sustituida por Silleda	
Galicia	SILLEDA	Nueva subestación	400	2011	A			X			Conexión	Actualización	Silleda anteriormente denominada Masgalán. DEA_072_03	
Galicia	PUERTO	Ampliación subestación	220	2015	B2					X	Conexión	Desestimada	Condicionado a Acceso	
Galicia	LOURIZAN	Renovación subestación	220	2011	A	X					Estructural	Eliminada	No se puede renovar. Seccionamiento para separación de barras	
Galicia	ALUMINIO	Nueva subestación	400	2011	A	X					Estructural	Eliminada	Cambio de nombre: la anterior Alumínio se denomina Xove	
Galicia	TAMBRE NUEVA	Nueva subestación	220	2010	A	X	X				Estructural	Eliminada	Tambre Nueva sustituida por Lousame. Imposible ampliar la subestación actual. TAMBRE II	
Galicia	NUEVA DUMBRIA	Nueva subestación	220	2011	A	X				X	Conexión	Eliminada	Nueva Dumbria sustituida por Regoelle	
Galicia	REGOELLE	Nueva subestación	220	2011	A	X				X	Conexión	Actualización	DEA_141_09. Regoelle anteriormente denominada Nueva Dumbria	
Galicia	REGOELLE	Ampliación subestación	220	2011	A				X		Conexión	Actualización	GEN_021_04. GEN_023_04. Regoelle anteriormente denominada Nueva Dumbria	
Galicia	EIRIS	Nueva subestación	220	2009	A					X	Conexión	Actualización	DED_229_09	
Galicia	LUGO	Nueva subestación	400	2015	B2				X		Conexión	Actualización		
Galicia	XOVE	Nueva subestación	400	2015	A	X					Estructural	Actualización	Cambio de nombre: la anterior Alumínio se denomina Xove	
Galicia	CORNIDO	Nueva subestación	400	2013	B1					X	Conexión	Eliminada	Sustituida por Narón. / DIMA/MA/08-317	
Galicia	NARÓN	Nueva subestación	400	2013	R					X	Conexión	Aplazada	Condicionada a acceso. Acceso distribución en Narón a 5 km de CORNIDO	
Galicia	NUEVA PUENTES GARCÍA RODRIGUEZ	Nueva subestación	400	2012	A	X				X	Estructural	Eliminada	Cambio de nombre: la anterior Nueva Puentes García Rodríguez se denomina Candado	
Galicia	CANDEDO	Nueva subestación	400		A	X			X		Estructural	Actualización	Cambio de nombre: la anterior Nueva Puentes García Rodríguez se denomina Candado	
Galicia	CAMBADOS	Nueva subestación	220	2013	B1					X	Conexión	Actualización	DED_444_09	
Galicia	FRIEIRA	Ampliación subestación	220	2015	B2					X	Conexión	Eliminada	Errata es una sustitución de un trazo existente por otro de mayor potencia	
Galicia	PAZOS DE BORBEN	Nueva subestación	400	2014	A	X	X				Estructural	Eliminada	Inviabilizada Carlelle-Pazos-Frontera Portugal	
Galicia	BOBORAS	Nueva subestación	400		A	X	X				Estructural	Actualización	Inviabilizada Carlelle-Pazos-Frontera Portugal	
Galicia	O COVELO	Nueva subestación	400		A	X	X				Estructural	Actualización	Inviabilizada Carlelle-Pazos-Frontera Portugal	
Galicia	O COVELO	Nueva subestación	220		A	X	X				Estructural	Actualización	Inviabilizada Carlelle-Pazos-Frontera Portugal	
La Rioja	HARO	Nueva subestación	220	2009	A	X				X	Estructural	Actualización	DED_342_08	
La Rioja	EL SEQUERO	Ampliación subestación	220	2009	A				X		Conexión	Actualización	GOR_139_07	
Madrid	CANILLEJAS	Ampliación subestación	220	2008	A					X	Conexión	Actualización	DED_474_08	

CCAA	SUBSTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE				
Madrid	AGUACATE	Nueva subestación	220	2008	A						X	Actualización	2008	DED_064_05 DED_513_09
Madrid	ARAVACA	Ampliación subestación	220	2009	A						X	Actualización	2009	DED_423_08
Madrid	PUENTE PRINCESA	Ampliación subestación	220	2009	B1						X	Actualización	2009	DED_450_08
Madrid	RETAMAR	Ampliación subestación	220	2009	A						X	Actualización	2009	DED_345_08
Madrid	GALAPAGAR	Ampliación subestación	220	2009	A						X	Actualización	2009	DED_479_09
Madrid	MAJADAHONDA	Ampliación subestación	220	2009	A						X	Actualización	2009	DED_522_10
Madrid	AENA	Ampliación subestación	220	2009	A						X	Desestimada	2009	Renuncia Agente
Madrid	LISTA	Nueva subestación	220	2010	B1						X	Actualización	2010	DED_359_08
Madrid	PRADO SANTO DOMINGO	Nueva subestación	220	2010	B2						X	Actualización	2010	DED_418_08
Madrid	VILLAVERDE II	Nueva subestación	220	2010	A	X					X	Actualización	2011	DDR.P/08/1440
Madrid	PERALES	Nueva subestación	220	2010	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_475_09 anula el DED_019_04
Madrid	ALGETE	Nueva subestación	220	2010	B1						X	Actualización	2010	DED_207_09
Madrid	TORREJÓN DE VELASCO 1	Nueva subestación	220	2011	A	X					X	Actualización	2011	Anteriormente El Charquillo. DED_487_08
Madrid	LAS MATAS	Nueva subestación	220	2011	B1						X	Actualización	2011	DED_521_09
Madrid	VALLE DEL ARCIPRESTE	Nueva subestación	220	2011	A				X		X	Actualización	2011	DED_523_09
Madrid	PINTO AYUDEN	Ampliación subestación	220	2011	B2						X	Desestimada	2011	Renuncia Agente. GOR_015_03
Madrid	RETIRO	Nueva subestación	220	2013	A	X					X	Actualización	2013	DED_358_08
Murcia	PEÑARRUBIA	Ampliación subestación	400	2009	B1						X	Actualización	2009	GEE_661_08
Murcia	TOTANA	Ampliación subestación	400	2012	A			X				Actualización	2012	DEA_123_09
Murcia	SAN PEDRO DE PINATAR	Ampliación subestación	220	2013	B2						X	Actualización	2013	DED_508_10
Navarra	SANGÜESA	Ampliación subestación	220	2009	B1						X	Actualización	2009	DED_367_08
Navarra	EZKABARTE	Nueva subestación	220	2010	A						X	Actualización	2010	DED_341_08
Navarra	ABERIN	Nueva subestación	220	2012	A	X					X	Eliminada	2012	Aberin sustituida por Dicastillo. Condicionado a acceso
Navarra	DICASTILLO	Nueva subestación	220		A	X					X	Actualización	2012	Dicastillo anteriormente denominada Aberin. Condicionado a acceso
Navarra	DICASTILLO	Nueva subestación	400		A	X					X	Actualización	2012	Dicastillo anteriormente denominada Aberin. DDR.P/08/1271
País Vasco	IRUN	Nueva subestación	220	2009	A						X	Actualización	2009	DED_362_08
País Vasco	VITORIA	Ampliación subestación	400	2009	A				X			Actualización	2009	DEA_095_08 condicionado a una nueva posición de acoplamiento de barras
País Vasco	ZAMUDIO	Ampliación subestación	220	2011	B1						X	Actualización	2011	DED_257_06
País Vasco	SIDENOR BASAURI	Renovación subestación	220	2011	A	X						Eliminada	2011	Inviabilidad de renovación de Sidenor 220 kV
País Vasco	ALI	Renovación subestación	220	2012	A	X						Eliminada	2012	Inviabilidad de renovación de Ali 220 kV
País Vasco	PUENTELARRA	Renovación subestación	220	2010	B2						X	Eliminada	2010	Renovación no crítica GOR_122_07 condicionado
País Vasco	PUENTELARRA	Ampliación subestación	220	2010	B2						X	Actualización	2010	GOR_122_07 condicionado

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint.	ATA	EVRO	EVRE				
País Vasco	AMOREBIETA	Ampliación subestación	400	2009	A			X				Conexión	Eliminada	Sustituida por Luminabaso Inviabilidad física DIMA/MA/07-058
País Vasco	LUMINABASO	Nueva subestación	220		A			X				Conexión	Actualización	Sustituye a Amorebieta. DEA_093_08
País Vasco	HERNANI	Ampliación subestación	400	2009	A			X				Conexión	Eliminada	Sustituida por Tolarieta. DIMA/MA/07-058
País Vasco	TOLARIETA	Nueva subestación	400		A			X				Conexión	Actualización	Sustituye a Hernani. DEA_094_08
Comunidad Valenciana	EL CANTALAR	Ampliación subestación	220	2008	B1					X		Conexión	Eliminada	Condicionado a Acceso DED_370_08
Comunidad Valenciana	TORREVIEJA	Nueva subestación	220	2009	B1					X		Conexión	Actualización	DEA_136_09 Desastrosa
Comunidad Valenciana	ALAMEDA	Nueva subestación	220	2009	A					X		Conexión	Actualización	Reconfiguración Valencia Capital
Comunidad Valenciana	PARQUE CENTRAL	Nueva subestación	220	2013	A	X						Estructural	Actualización	Reconfiguración Valencia Capital
Comunidad Valenciana	EL INGENIO	Renovación subestación	220	2010	A	X						Estructural	Eliminada	Inviabilidad de renovación de El Ingenio 220 kV
Comunidad Valenciana	ALCIRA	Ampliación subestación	220	2009	B1					X		Conexión	Eliminada	Errata
Comunidad Valenciana	ALCIRA	Renovación subestación	220	2010	A	X						Estructural	Eliminada	Inviabilidad de renovación de Alcira 220 kV
Comunidad Valenciana	BERNAT	Nueva subestación	220		A	X						Estructural	Actualización	Inviabilidad renovar Alcira 220 kV
Comunidad Valenciana	EL SERRALLO	Nueva subestación	220	2010	B1					X		Conexión	Actualización	Anteriormente Castellón Grao. DED_417_09
Comunidad Valenciana	SAX	Nueva subestación	400	2011	A				X			Conexión	Actualización	DEA_083_07
Comunidad Valenciana	BAJO SEGURA	Nueva subestación	220	2010	B1					X		Conexión	Actualización	DED_372_09
Comunidad Valenciana	EL ALTET	Nueva subestación	220	2011	B1					X		Conexión	Actualización	DED_429_08
Comunidad Valenciana	ALICANTE	Nueva subestación	220	2011	A	X						Estructural	Actualización	DED_421_08
Comunidad Valenciana	VILANOVA (VALENCIA)	Nueva subestación	220	2011	A	X						Estructural	Actualización	DED_463_09
Comunidad Valenciana	VALLE DE VALLDIGNA	Nueva subestación	220	2011	A	X						Estructural	Actualización	DED_462_09
Comunidad Valenciana	GANDIA	Nueva subestación	220	2011	B1							Conexión	Actualización	DED_461_09
Comunidad Valenciana	GANDIA SUR	Nueva subestación	220	2011	B1							Conexión	Actualización	DED_464_09
Comunidad Valenciana	VILLAJUOSA	Nueva subestación	220	2011	B1							Conexión	Actualización	DED_162_09
Comunidad Valenciana	VILLARREAL SUR	Nueva subestación	220	2011	A	X						Estructural	Actualización	DED_426_10
Comunidad Valenciana	RAMBLETA	Nueva subestación	220	2011	A	X						Estructural	Actualización	DED_427_10
Comunidad Valenciana	BENICULL	Nueva subestación	220	2012	B1					X		Conexión	Actualización	DED_459_09
Comunidad Valenciana	EL BROSQUIL	Nueva subestación	220	2012	B1					X		Conexión	Actualización	DED_460_09
Comunidad Valenciana	PLAYA DE TABERNES	Nueva subestación	220	2012	A	X						Estructural	Actualización	DED_466_09
Comunidad Valenciana	EL CANTALAR	Ampliación subestación	220	2012	B2							Conexión	Actualización	DED_432_08
Comunidad Valenciana	CABO HUERTAS	Nueva subestación	220	2013	B1							Conexión	Actualización	DED_428_08
Comunidad Valenciana	CARRASES	Nueva subestación	220	2013	B2							Conexión	Eliminada	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	CARRASES	Ampliación subestación	220	2015	B2							Conexión	Eliminada	Condicionado a Acceso

CCAA	SUBSTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME	
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE					Apd
Comunidad Valenciana	VALLBONA	Nueva subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso. Vallbona es la antes denominada Carrases
Comunidad Valenciana	VERGEL	Nueva subestación	220	2013	A	X					X	Estructural	Actualización	2013	DED_465_09
Comunidad Valenciana	ARNEVA	Nueva subestación	220	2013	B2						X	Conexión	Actualización	2013	DED_371_08
Andalucía	PALOS	Ampliación subestación	220	2007	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GEE_075_03
Andalucía	LITORAL DE ALMERIA	Ampliación subestación	400	2009	R				X			Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_077_06
Andalucía	POLIGONO	Ampliación subestación	220	2010	R				X			Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_115_06
Andalucía	GUADAIRA	Ampliación subestación	220	2010	R				X			Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_028_04
Andalucía	NUEVA CASILLAS	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	LA RIBINA	Ampliación subestación	400	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Errata: Es condicionado a Acceso (Se elimina el código DED_369_07)
Andalucía	COSTA DE LA LUZ	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_304_06 condicionado
Andalucía	EL FARGUE	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_400_09
Andalucía	ALMODÓVAR DEL RIO	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	QUINTOS	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_361_08
Andalucía	COSTASOL	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DEA_090_07 condicionado
Andalucía	TAJO DE LA ENCANTADA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	CASAQUEMADA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	LA RODA DE ANDALUCIA	Ampliación subestación	400	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	PUERTO DE LA CRUZ	Ampliación subestación	400	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	HUENEJA	Ampliación subestación	400	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	CENTRO	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	EUROPA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	NUEVA CENTENARIO	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	PUERTO DE LA CRUZ	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Aragón	FUENDETODOS	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_376_09
Aragón	CINCA	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Aragón	MONZON	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Asturias	SOTO DE RIBERA	Ampliación subestación	220	2010	R					X		Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_108_07
Asturias	CARRIO	Ampliación subestación	220	2013	R				X			Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_037_07 (con alternativa en Carrió 400 kV)
Cantabria	AGUAYO	Ampliación subestación	220	2009	B1						X	Conexión	Aplazada posición EVRE	2016-2020	DED_374_09
Castilla y León	HERRERA	Ampliación subestación	400	2008	A						X	Conexión	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	LA ROBLA	Ampliación subestación	400	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GEE_545_05
Castilla y León	TORDESILLAS	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME	
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE					Apd
Castilla y León	VILLATORO	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	CORCOS	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	HERRERA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	HUELVES	Ampliación subestación	220	2007	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GEE_177_05
Castilla-La Mancha	LA PALOMA	Ampliación subestación	220	2008	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GEN_036_06
Castilla-La Mancha	FUENTES DE LA ALCARRIA	Ampliación subestación	400	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_076_05
Castilla-La Mancha	TORRIJOS	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	TALAVERA	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_331_06
Castilla-La Mancha	VILLARES DEL SAZ	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	TORRIJOS	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	LOS PRADILLOS	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	VALMOJADO	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	MANZANARES	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	HUELVES	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	EBORA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	EIXAMPLE	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	JUNEDA	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_398_09
Cataluña	PUIGFELAT	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DEA_088_07
Cataluña	VIC	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	SABADELL SUR	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	FOIX	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_100_06
Cataluña	RIERA DE MARTORELL	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_004_02
Cataluña	MAIALS	Ampliación subestación	400	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_098_05
Cataluña	BESOS NUEVO	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_384_09. Utiliza las dos posiciones de 220/110 kV que se desmantelaran.
Cataluña	VILANOVA	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_388_09
Cataluña	CODONYERS	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_360_09
Cataluña	GAVA	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	ALBATARREC	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	MATA	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	ELS AUBALS	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	GUIXERES	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	RIUDARENES	Ampliación subestación	400	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	GARRAF	Ampliación subestación	400	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso

CCAA	SUBSTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME	
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE					ApD
Cataluña	MOTORS	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	LESSEPS	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	ANOIA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Extremadura	MERIDA	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_403_09 condicionado
Extremadura	TRUJILLO	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Extremadura	VAGUADAS	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	TIBO	Ampliación subestación	220	2007	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GEE_524_05 Acceso Condicionado
Galicia	BOIMENTE	Ampliación subestación	400	2009	B1						X	Conexión	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	LA GRELA 2	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_480_09
Galicia	EIRIS	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	CHANTADA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	TOMEZA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_448_10
Galicia	CAMBADOS	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	TIBO	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
La Rioja	QUEL	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
La Rioja	HARO	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	MECO	Ampliación subestación	220	2007	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	GEE_455_05 GEE_456_05 GEE_459_05
Madrid	GETAFE	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_087_06
Madrid	GALAPAGAR	Ampliación subestación	400	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_294_06
Madrid	PINTO AYUDEN	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_514_10
Madrid	MECO	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	PINTO	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	PARLA	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_476_09
Madrid	VALDEMORO	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_481_09 Acceso condicionado
Madrid	LOECHES 2	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_447_09
Madrid	BRUNETE	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	LISTA	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	SAN ROQUE	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	TRES CANTOS	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	ALGETE	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	BUENAVISTA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	AGUACATE	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso



CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint.	ATA	EVRO	EVRE				
Madrid	TORREJON DE VELASCO 2	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso. Sustituye a la ampliación prevista en Torrejón de Velasco 1
Madrid	PRAHONAL	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	CIUDAD DE LA IMAGEN	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	ERAS DE VALDEMORO	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	PARLA DESTE	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	VALLE DEL AROIPRESTE	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Murcia	ULEA	Ampliación subestación	400	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Navarra	OLITE	Ampliación subestación	220	2009	B1						X	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Condicionado a Acceso
Navarra	EZKABARTE	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Navarra	DICASTILLO	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Dicastillo anteriormente denominada Aberin. Condicionado a Acceso
Pais Vasco	ELGEA	Ampliación subestación	220	2009	A						X	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Anulado GEE_490_05. Condicionado a Acceso
Pais Vasco	VITORIA	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Pais Vasco	AYALA	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Pais Vasco	AZPEITIA	Ampliación subestación	400	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Pais Vasco	GATICA	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Pais Vasco	EL ABRA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	PATRAIX	Ampliación subestación	220	2010	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	LA PLANA	Ampliación subestación	400	2011	R				X			Aplazada	2016-2020	GOR_032_04
Comunidad Valenciana	SAN MIGUEL DE SALINAS SUR	Ampliación subestación	220	2011	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	CATADAU	Ampliación subestación	220	2011	R				X			Aplazada	2016-2020	GOR_006_01
Comunidad Valenciana	CATADAU	Ampliación subestación	400	2011	R				X			Aplazada	2016-2020	GOR_006_01
Comunidad Valenciana	SEGORBE	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	NUEVA SALADAS	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	LA ELIANA	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	ELCHE	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	BAJO SEGURA	Ampliación subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	BENICULL	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	EL BROSQUIL	Ampliación subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	SAN MIGUEL DE SALINAS NORTE	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	GANDIA SUR	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	OROPESA	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	OROPESA	Ampliación subestación	220	2014	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME	
						MRGT	Cint.	ATA	EVRO	EVRE					Apd
Comunidad Valenciana	CASTALLA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	EL AL TET	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	MONTEBELLO	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	UNIVERSIDAD	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	BENADRESA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	BURRIANA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	EL SERRALLO	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	MONCOFAR	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	ALDAYA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	VALLBONA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso. Vallbona es la antes denominada Carrases
Comunidad Valenciana	PARQUE CENTRAL	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	PARQUE CABECERA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	PLAYA DE TABERNES	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	VALLE DE VALLDIGNA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	VILANOVA (VALENCIA)	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	BAJO SEGURA	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	CABO HUERTAS	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	VERGEL	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	BECHI	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	ALBAL	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	MORVEDRE	Ampliación subestación	220	2015	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	LA RIBINA	Nueva subestación	400	2011	R	X					X	Estructural	Aplazada	2016-2020	
Andalucía	MAZUELOS	Nueva subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_405_09 Anteriormente Alcalá la Real
Andalucía	GIBALBIN	Nueva subestación	220	2011	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_322_09
Andalucía	CORNISA	Nueva subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	MÓNDA	Nueva subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_324_09
Andalucía	MONTEALEGRE	Nueva subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_323_09
Andalucía	ENSANCHE	Nueva subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	PUENTE GENIL	Nueva subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	LITORAL DE ALMERIA	Nueva subestación	220	2012	R	X					X	Estructural	Aplazada	2016-2020	
Andalucía	EUROPA	Nueva subestación	220	2012	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	TORREMOLINOS	Nueva subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	ANTEQUERA	Nueva subestación	220	2013	R						X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso

CCAA	SUBSTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint.	ATA	EVRO	EVRE				
Andalucía	ATAMASIO	Nueva subestación	220	2014	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	CENTRO	Nueva subestación	220	2014	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	NERJA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	CORBONES	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Anteriormente Marchena Condicionado a Acceso
Andalucía	SANTA JUSTA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	CADIZ	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	MANILVA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	SANILUCAR	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	RANILLAS	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	PITAMO	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	ESPARTINAS	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	CRUZCAMPO	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	ATALAYA SEVILLA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	COSARIO	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	ANTEQUERA 2	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Andalucía	PADUL	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Aragón	OSERA	Nueva subestación	400	2011	R				X		Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_056_00
Aragón	VALDECONEJOS	Renovación subestación	220	2012	A	X				X	Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Adecuación de SE existente (no transporte) para evacuación de regimien especial
Aragón	MONZON II	Nueva subestación	220	2012	A	X				X	Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	En estudio reparto de posiciones con Morzon 220 KV
Aragón	MUNIESA	Nueva subestación	400	2012	B1					X	Conexión	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Condicionado a Acceso
Aragón	MONZON II	Nueva subestación	400	2012	A	X				X	Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	
Aragón	CALAMOCHA	Nueva subestación	220	2013	A			X		X	Conexión	Aplazada posición EVRE	2016-2020	DEA_133_09 Condicionado a Acceso
Aragón	POLA	Nueva subestación	220	2013	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	No transporte
Asturias	EL PALO	Nueva subestación	400	2010	A	X				X	Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	DED_319_07
Asturias	GRADO	Nueva subestación	400	2010	A	X				X	Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Anteriormente Antifilano. Escamplero. Oviedo y Valdeés. GEE_484_04
Asturias	SAN CLAUDIO	Nueva subestación	220	2011	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_364_08
Asturias	LADA	Renovación subestación	400	2012	R			X			Conexión	Aplazada	2016-2020	Eliminación posiciones de transporte. GOR_129_07
Asturias	COSTA VERDE	Nueva subestación	400	2013	R	X				X	Estructural	Aplazada	2016-2020	
Cantabria	PENAGOS	Nueva subestación	400	2008	A	X				X	Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	
Cantabria	PIELAGOS	Nueva subestación	220	2011	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cantabria	LABARCES	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	MIRANDA DE EBRO	Nueva subestación	400	2011	R				X		Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_114_08

CCAA	SUBSTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE				
Castilla y León	SAYAGO	Nueva subestación	400	2012	R				X		Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_105_06
Castilla y León	PIÑUEL	Nueva subestación	400	2012	R				X		Conexión	Aplazada	2016-2020	GOR_134_07
Castilla y León	CANTALEJO	Nueva subestación	400	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	BEJAR	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	CIUDAD RODRIGO	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	SORIA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla y León	PONFERRADA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	ALMADEN	Nueva subestación	400	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	ILLESCAS	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	VALDEPEÑAS	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	SANTA TERESA (CIUDAD REAL)	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Castilla-La Mancha	AÑOVER 2	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	SABADELL SUR	Nueva subestación	220	2010	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_181_06
Cataluña	SUBIRATS	Nueva subestación	220	2010	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_178_04
Cataluña	RIERA DE MARTORELL	Nueva subestación	220	2011	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	NOU BARRIS	Nueva subestación	220	2013	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	CERDÀ	Nueva subestación	220	2013	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_378_09
Cataluña	CORNELLÀ	Nueva subestación	220	2013	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Cataluña	LA SECUITA	Nueva subestación	220	2014	A	X					Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	
Cataluña	SANT ANDREU DE LA BARÇA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_382_09
Cataluña	SARRIA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Anteriormente San Gervasi. DED_380_09
Extremadura	MAIMONA	Nueva subestación	220	2011	R				X		Conexión	Aplazada	2016-2020	DEA_066_06. GOR_130_07
Extremadura	CAMPOMAYOR	Nueva subestación	220	2012	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_453_08
Extremadura	ALBURQUERQUE	Nueva subestación	220	2014	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	DED_315_08
Extremadura	MONTIJO	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	LOUSAME	Nueva subestación	220	2010	A	X			X		Estructural	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Lousame anteriormente denominada Tambré Nueva. Imposible ampliar la subestación actual TAMBRE II
Galicia	BALAIOS	Nueva subestación	220	2013	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	VENTORRILLO	Nueva subestación	220	2013	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	SABON	Nueva subestación	400	2015	R				X		Conexión	Aplazada	2016-2020	Condiciona a la existencia de 2 CC en Sabón
Galicia	SAN MARCOS	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	VILLAGARCIA	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Galicia	NUEVO VIGO	Nueva subestación	220	2015	R					X	Conexión	Aplazada	2016-2020	Anteriormente Castro. Condicionado a Acceso

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRGT	Cint	ATA	EVRO	EVRE				
La Rioja	SANTA ENGRACIA	Nueva subestación	220	2009	A	X					X	Aplazada posición EVRE	2016-2020	Condicionado a Acceso
La Rioja	LADERO	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	LAS MERCEDES	Nueva subestación	220	2010	R						X	Aplazada	2016-2020	Anteriormente Fin de Semana DED_084_06 condicionado
Madrid	LA TORRECILLA	Nueva subestación	400	2011	R	X			X			Aplazada	2016-2020	GOR_062_04
Madrid	COLMENAR DE OREJA	Nueva subestación	400	2011	R				X			Aplazada	2016-2020	GOR_103_05
Madrid	CIUDAD DE LA IMAGEN	Nueva subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	VALDECARROS	Nueva subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	ALCALA II	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_496_09
Madrid	PARACUELLOS	Nueva subestación	400	2013	R	X			X			Aplazada	2016-2020	GOR_003_03
Madrid	PRAHONAL	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	PARLA OESTE	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_498_09
Madrid	TRIGALES	Nueva subestación	220	2014	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	RIVAS	Nueva subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	CIUDAD OLIMPICA	Nueva subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	LOS CERROS	Nueva subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Madrid	LOS BERROCALES	Nueva subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Murcia	MAR MENOR	Nueva subestación	220	2012	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
País Vasco	LA JARA	Renovación subestación	220	2009	A	X						Aplazada posición EVRE	2016-2020	GEE_203_04
País Vasco	EL ABRA	Nueva subestación	220	2011	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_180_04
Comunidad Valenciana	REQUENA	Nueva subestación	400	2008	A						X	Aplazada posición EVRE	2016-2020	GEE_013_03
Comunidad Valenciana	EL GRAO	Nueva subestación	220	2009	R						X	Aplazada	2016-2020	Reconfiguración Valencia Capital
Comunidad Valenciana	PARQUE CABECERA	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	OROPESA	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	Anteriormente Ampliarles DED_419_10
Comunidad Valenciana	VINARÓZ	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_420_10
Comunidad Valenciana	MONCOFAR	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_425_10
Comunidad Valenciana	BURRIANA	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_430_10
Comunidad Valenciana	RABASA (ALICANTE)	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_431_08
Comunidad Valenciana	UNIVERSIDAD	Nueva subestación	220	2013	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_434_08
Comunidad Valenciana	SALSADILLA	Nueva subestación	220	2013	R	X					X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	LA TORRE	Nueva subestación	220	2014	R						X	Aplazada	2016-2020	Condicionado a Acceso
Comunidad Valenciana	BENICARLO	Nueva subestación	220	2015	R						X	Aplazada	2016-2020	DED_435_10
Comunidad Valenciana	T. ALCIFA	Eliminación T	220	2015	R	X						Aplazada	2016-2020	Inviabilidad de renovación de Aldra 220 kV
Comunidad Valenciana	JIJONA	Nueva subestación	400	2015	R	X					X	Aplazada	2016-2020	

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRTG	Cint	ATA	EVRO				
Comunidad Valenciana	MARINA (CASTELLÓN)	Nueva subestación	220	2015	R					X	2016-2020	Condicionado a Acceso	
Comunidad Valenciana	NOUMOLES	Nueva subestación	220	2015	R					X	2016-2020	Condicionado a Acceso	
Comunidad Valenciana	VIVEROS	Nueva subestación	220	2015	R					X	2016-2020	Condicionado a Acceso	
Comunidad Valenciana	PUZOL	Nueva subestación	220	2015	R					X	2016-2020	Condicionado a Acceso	

Madrid	VILLAVICIOSA	Ampliación subestación	220	2010	A	X					Posición móvil GIS
--------	--------------	------------------------	-----	------	---	---	--	--	--	--	--------------------

Tabla 3. Unidades de transformación 400/220 kV, 400/132-110 kV

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MRTG	Cint	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
										ATA	EVRO	EVRE	Apd				
Andalucía	ARENAL	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2013	A	X						Eliminada	2016-2020	Arenal sustituida por Córdoba	
Andalucía	CORDOBA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2013	R	X						Aplazada	2016-2020	Córdoba anteriormente denominada Arenal	
Aragón	ESCATRON	Nuevo transformador	AT2	400/220	600	2011	A	X		X				Actualización	2011		
Aragón	MEZQUITA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2012	A	X						Actualización	2011		
Asturias	TABIELLA II	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2010	A	X			X			Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón	
Asturias	TABIELLA II	Nuevo transformador	AT2	400/220	600	2010	A	X			X			Eliminada		Tabla II sustituida por Gozón	
Asturias	GOZÓN	Nuevo transformador	AT1	400/220	600		A	X			X			Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabiella II	
Asturias	GOZÓN	Nuevo transformador	AT2	400/220	600		A	X			X			Actualización	2010	Gozón anteriormente denominada Tabiella II	
Cantabria	MATAFORQUERA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2011	A	X			X			Eliminada			
Cantabria	VALDEOLEA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600		A	X			X			Actualización	2012		
Castilla y León	OTERO	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2012	A	X			X			Eliminada		Cambio nombre y ubicación: Herrerros sustituye a Otero	
Castilla y León	HERRERROS	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2012	A	X			X			Actualización	2012	Herrerros sustituye a Otero	
Cataluña	SALAS DE PALLARS	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2015	A	X						Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona	
Cataluña	ISONA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600		A	X						Actualización	2015	Isona anteriormente denominada Salas de Pallars	
Cataluña	SANTA LOGANA	Nuevo transformador	AT1	400/132	300	2009					X			Actualización	2009	No transporte. DED_217_08	
Cataluña	BESCANO	Nuevo transformador	AT1	400/132	300	2009					X			Actualización	2009	No transporte. DED_267_08	
Cataluña	RUDAPENES	Nuevo transformador	AT1	400/110	300	2009					X			Actualización	2009	No transporte. DED_218_08	
Extremadura	BALBOA	Nuevo transformador	AT2	400/220	500	2009	A	X						Eliminada		DDRP/08/1438	
Extremadura	BROVALES	Nuevo transformador	AT1	400/220	600		A	X						Actualización	2009	DDRP/08/1438	
Galicia	PAZOS DE BORBEN	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2014	A	X	X					Eliminada		Inviabilidad Carlele-Pazos-Frontera Portugal. Tránsito desde Carlele.	
Galicia	O COVELO	Nuevo transformador	AT1	400/220	600		A	X	X					Actualización	2014	Inviabilidad Carlele-Pazos-Frontera Portugal. Tránsito desde Carlele.	
Galicia	CORNIDO	Nuevo transformador	AT1	400/132	450	2013								Eliminada		Comido sustituida por Naron	

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMIA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								MRdT	Chrt	ATA	EvRO	EvRE				
Galicia	NARON	Nuevo transformador	AT1	400/132	450	2013	R					X	Conexión	2016-2020	No transporte Naron sustituye a Comrido	
Galicia	CORNIDO	Nuevo transformador	AT2	400/132	450	2013	R					X	Conexión	2016-2020	Comrido sustituido por Naron	
Galicia	NARON	Nuevo transformador	AT2	400/132	450	2013	R					X	Conexión	2016-2020	No transporte Naron sustituye a Comrido	
Madrid	VILLAVERDE ESTE	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2011	A	X				X	Estructural		DDRP/08/1440	
Madrid	VILLAVERDE ESTE	Nuevo transformador	AT2	400/220	600	2011	A	X				X	Estructural		DDRP/08/1440	
Madrid	VILLAVERDE II	Nuevo transformador	AT1	400/220	600		A	X				X	Estructural	2011	DDRP/08/1440	
Madrid	VILLAVERDE II	Nuevo transformador	AT2	400/220	600		A	X				X	Estructural	2011	DDRP/08/1440	
Murcia	FAUSITA	Nuevo transformador	AT0	400/220	450	2011	A	X			X		Estructural		Reserva estratégica. Procedente de Escomberas	
Murcia	ESCOMBERAS (AT2)	Baja transformador	AT2	400/220	450	2011	A	X			X		Estructural		Trabajo a Fausita como reserva estratégica	
Murcia	FAUSITA	Nuevo transformador	AT2	400/220	600	2011	A	X			X		Estructural	2011	Sustituye al transformador 400/220 kV (300 MVA) de Escomberas	
Navarra	DICASTILLO	Nuevo transformador	AT1	400/220	600		A	X				X	Estructural	2012	DDRP/08/1271	
País Vasco	VITORIA	Nuevo transformador	AT2	400/220	500	2013	A	X					Estructural			
Asturias	COSTA VERDE	Nuevo transformador	AT2	400/132	450	2013	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Asturias	COSTA VERDE	Nuevo transformador	AT1	400/132	450	2013	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Cataluña	GARRAF	Nuevo transformador	AT2	400/110	300	2014	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Cataluña	RUDARENES	Nuevo transformador	AT2	400/132	300	2014	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Castilla y León	LA ROBLA	Nuevo transformador	AT3	400/132	300	2010	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Castilla y León	CANTALEJO	Nuevo transformador	AT1	400/132	450	2015	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Castilla y León	CIUDAD RODRIGO	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2015	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Castilla-La Mancha	FUENTES DE LA ALCARRIA (BARRA 2)	Nuevo transformador	AT2	400/132	450	2010	R					X	Conexión	2016-2020	No transporte	
Galicia	LUGO	Nuevo transformador	AT1	400/132	450	2015	R					X	Conexión	2012	Condicionado a Acceso. No transporte	
Madrid	PARACUELLOS	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2013	R	X			X		Estructural	2016-2020		
Madrid	PARACUELLOS	Nuevo transformador	AT2	400/220	600	2013	R	X			X		Estructural	2016-2020		
Murcia	ULEA	Nuevo transformador	AT2	400/132	450	2015	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
País Vasco	AZPETIA	Nuevo transformador	AT1	400/132	450	2012	R					X	Conexión	2016-2020	Condicionado a Acceso. No transporte	
Comunidad Valenciana	SALSABELLA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2013	R	X				X	Estructural	2016-2020		
Comunidad Valenciana	JUONA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2015	R	X				X	Estructural	2016-2020		
Comunidad Valenciana	JUONA	Nuevo transformador	AT2	400/220	600	2015	R	X				X	Estructural	2016-2020		

Tabla 4. Reactancias

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (kV)	POTENCIA (MVar)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
Andalucía	PALOS	Nueva reactancia	REA 1	33	100	2008	A	Estructural	Eliminada		
Andalucía	PALOS	Nueva reactancia	REA 1	220	100		A	Estructural	Actualización	2008	Errata: anteriormente estaba a 33 kV
Cataluña	SALAS DE PALLARS	Nueva reactancia	REA 1	400	150	2015	A	Estructural	Eliminada		Salas de Pallars sustituida por Isona
Cataluña	ISONA	Nueva reactancia	REA 1	400	150		A	Estructural	Actualización	2015	Isona es la antes denominada Salas de Pallars
Madrid	CASA DE CAMPO	Nueva reactancia serie	REA	220		2011	A	Estructural	Eliminada		Reactancia operada de 10 ohmios (valor de informe) conectada en serie con el cable Casa de Campo.M. Beceira 220 kV

Tabla 5. Condensadores

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (kV)	POTENCIA (MVar)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
Andalucía	CASILLAS	Nuevo condensador	BC1	220	100	2010	A	Estructural	Eliminada		Posible alternativa de conexión Montecillo o Lancha 220 kV
Andalucía	CASILLAS	Nuevo condensador	BC2	220	100	2010	A	Estructural	Eliminada		Posible alternativa de conexión Montecillo o Lancha 220 kV



Tabla 6. Líneas de 220 kV, 132 kV y 66 kV

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	CRT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTAMBA MIFIC	T.A.	MOTIVACIÓN						FUNCIÓN Estructural o redón	ACTUALIZACIÓN	FECHA ANUAL PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN INFORME				
								INV.	VER.			MIRIT	ChI	ATA	EVRO	EvRE	ApD								
Mallorca	Mallorca	CALVA	PALMANOVA	66	1	Nueva Línea	4,4 (subterráneo)	80	80	2008	A	X						Estructural	Eliminada						
Mallorca	Mallorca	CALVA	PALMANOVA	66	2	Nueva Línea	4,4 (subterráneo)	80	80	2009	A	X						Estructural	Eliminada						
Mallorca	Mallorca	CALVA	VALLDURGENT	66	2	Baja cambio topología Línea	6,7 (aéreo) + 0,9 (subterráneo)	80	80		A	X						Estructural	Cambio topológico	2008			Informe Endesa		
Mallorca	Mallorca	CALVA	PALMANOVA	66	1	Nueva Línea	6,7 (aéreo) + 3,4 (subterráneo)	80	80		A	X						Estructural	Cambio topológico	2008			Informe Endesa		
Mallorca	Mallorca	PALMANOVA	VALLDURGENT	66	1	Nueva Línea	6,7 (aéreo) + 0,9 (subterráneo)	80	80		A	X						Estructural	Cambio topológico	2008			Informe Endesa		
Mallorca	Mallorca	CALVA	VALLDURGENT	66	2	Baja Línea	4,4 (subterráneo)	80	80	2010	A	X						Estructural	Eliminada		2010		Informe Endesa		
Mallorca	Mallorca	CALVA	PALMANOVA	66	1	Baja cambio topología Línea	4,4 (subterráneo)	80	80	2010	A	X						Estructural	Eliminada		2010		Informe Endesa		
Mallorca	Mallorca	CALVA	PALMANOVA	66	2	Baja cambio topología Línea	4,4 (subterráneo)	80	80	2010	A	X						Estructural	Eliminada						
Mallorca	Mallorca	CALVA	PALMANOVA	66	1	Baja cambio topología Línea	4,4 (subterráneo)	80	80		A	X						Estructural	Cambio topológico						
Mallorca	Mallorca	PALMANOVA	VALLDURGENT	66	1	Baja cambio topología Línea	6,7 (aéreo) + 0,9 (subterráneo)	80	80		A	X						Estructural	Cambio topológico						
Mallorca	Mallorca	SANTA PONSA	E.C. STA. PONSA	220	1	Nuevo cable	0,3	440	440		A	X						Estructural	Nueva	2010			Ref. DOSEB/09/004		
Mallorca	Mallorca	SANTA PONSA	E.C. STA. PONSA	220	2	Nuevo cable	0,3	440	440		A	X						Estructural	Nueva	2010			Ref. DOSEB/09/004		
Mallorca	Mallorca	ARTA	BEESONS	66	1	Baja cambio tensión	21,9	80	69	2015	A	X						Estructural	Eliminada						
Mallorca	Mallorca	ARTA	BEESONS	66	2	Baja cambio tensión	22,1	80	69	2015	A	X						Estructural	Eliminada						
Mallorca	Mallorca	ARTA	BEESONS	132	1	Alta cambio tensión Línea	21 (aéreo) + 3 (sub.)	160	138	2015	A	X						Estructural	Eliminada						
Mallorca	Mallorca	ARTA	BEESONS	132	2	Alta cambio tensión Línea	21 (aéreo) + 3 (sub.)	160	138	2015	A	X						Estructural	Eliminada						
Mallorca	Mallorca	ARTA	BEESONS	132	1	Nueva Línea	21 (aéreo) + 3 (sub.)	160	138		A	X						Estructural			2015				
Mallorca	Mallorca	ARTA	BEESONS	132	2	Nueva Línea	21 (aéreo) + 3 (sub.)	160	138		A	X						Estructural			2015				
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco de Trajana	Jímar	220	1	Baja Línea	35	323	323	2008	A	X						Estructural	Eliminada						Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco de Trajana II	Jímar	220	1	Baja Línea	35	323	323		R	X						Estructural	Actualizada	2008					Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco de Trajana	Jímar	220	1	Alta cambio topología línea	35	323	323	2009	A	X						Estructural	Eliminada						Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco de Trajana II	Jímar	220	1	Alta cambio topología línea	35	323	323		R	X						Estructural	Actualizada	2009					Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	San Mateo	66	2	Nueva Línea	16	80	80	2008	A	X						Estructural	Eliminada						Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	T. Gula	Gula	66	1	Baja cambio topología Línea		80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008					Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	T. Gula	Jímar	66	1	Baja cambio topología Línea		80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008					Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	T. Gula	San Mateo	66	1	Baja cambio topología Línea		80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008					Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	Gula	San Mateo	66	1	Alta cambio topología Línea	17,54	80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008					Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	San Mateo	66	2	Alta cambio topología Línea	16	80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008					Errata
Gran Canaria	Gran Canaria	Guanertemes	Muelle Grande	66	1	Repotenciación línea	4	80	80	2009	A	X						Estructural	Eliminada						No se puede repotenciar un cable
Gran Canaria	Gran Canaria	Buenavista	Muelle Grande	66	1	Repotenciación línea	6	80	80	2012	A	X						Estructural	Eliminada						No se puede repotenciar un cable
Tenerife	Tenerife	Guía de Isora	Los Oivos	66	1	Repotenciación línea	12	80	80	2008	A	X						Estructural	Eliminada						No es posible aprovechar línea existente.
Tenerife	Tenerife	Guía de Isora	Los Oivos	66	3	Nueva línea	10	80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008					No es posible aprovechar línea existente.
Tenerife	Tenerife	Guía de Isora	Los Oivos	66	1	Baja línea	10	38	38		R	X						Estructural	Actualizada	2008					No es posible aprovechar línea existente. DSC.08/01/072

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA LINEA	T.A.	MOTIVACIÓN						FUNCIÓN Estructurado/Nostrum	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			MRII	ChI	ATA	ENRO	ENRE	AMD				
Tenerife	Tenerife	Chayola	Los Vallidos	66	2	Nueva línea	9	80	80	2008	A	X						Estructural	Eliminada		Modificación del orden de ejecución
Tenerife	Tenerife	Los Vallidos	Los Olivos	66	2	Nueva línea	9	80	80	2008	A	X						Estructural	Eliminada		Modificación del orden de ejecución
Tenerife	Tenerife	Chayola	Los Olivos	66	2	Nueva línea	18	80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008	Modificación del orden de ejecución
Tenerife	Tenerife	Chayola	Los Olivos	66	2	Baja E/S Línea	18	80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008	Modificación del orden de ejecución
Tenerife	Tenerife	Chayola	Los Vallidos	66	2	Alta E/S Línea	9	80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008	Modificación del orden de ejecución
Tenerife	Tenerife	Los Vallidos	Los Olivos	66	2	Alta E/S Línea	7	80	80		R	X						Estructural	Actualizada	2008	Modificación del orden de ejecución
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Genabo	66	1	Repotenciación línea	10	90	90	2008	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Genabo	66	2	Repotenciación línea	10	90	90	2008	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Genabo	220	1	Alta cambio de tensión	10	303	303	2012	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Genabo	220	2	Alta cambio de tensión	10	303	303	2012	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Candelaria	El Rosario	220	1	Nueva Línea	10	303	303		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Calañas	El Rosario	220	2	Nueva Línea	10	303	303		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	El Rosario	66	1	Nueva línea	1	80	80		A	X						Estructural	Nueva	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	El Rosario	66	2	Nueva línea	1	80	80		A	X						Estructural	Nueva	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Guajara	66	1	Baja cambio topología línea	2	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Guajara	66	2	Baja cambio topología línea	2	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Guajara	66	1	Alta cambio topología línea	3	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Guajara	66	2	Alta cambio topología línea	3	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Tacoronte	66	1	Baja cambio topología línea	14	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Tacoronte	66	1	Alta cambio topología línea	13	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Cruz Chico (S. Roque)	66	1	Nueva línea	6	80	80	2012	B1	X						Conexión	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Cruz Chico (S. Roque)	66	1	Nueva línea	6	80	80		R	X						Conexión	Actualizada	2012	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	La Laguna_O	66	1	Nueva línea	9	66	66	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	La Laguna_O	66	1	Nueva línea	9	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2014	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Guajara	66	1	Baja cambio topología línea	2	66	66	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Guajara	66	2	Baja cambio topología línea	2	66	66	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Guajara	66	1	Baja cambio topología línea	2	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2014	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Guajara	66	2	Baja cambio topología línea	2	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2014	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Manuel Cruz	66	1	Alta cambio topología línea	8	66	66	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Manuel Cruz	66	2	Alta cambio topología línea	8	66	66	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Manuel Cruz	66	1	Alta cambio topología línea	8	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2014	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Manuel Cruz	66	2	Alta cambio topología línea	8	66	66		R	X						Estructural	Actualizada	2014	Falta de espacio DSC.O/09/064
Tenerife	Tenerife	Genabo	Guajara	66	1	Nueva línea	6	80	80	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio DSC.O/09/064

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA PLANO	T.A.	MOTIVACIÓN						FUNCIÓN ESTRUCTURAL	ACTUALIZACIÓN	PLAN ALTA PLANO PROGRAM. ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			MRII	CHI	ATA	ENRO	ENRE	AMD				
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Guajira	66	1	Nueva línea	6	80	80	2014	R	X								2014	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Granito	Manuel Cruz	66	1	Baja cambio topología línea	8	66	66	2014	B1		X							2014	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Manuel Cruz	66	1	Baja cambio topología línea	8	66	66	2014	R			X						2014	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Granito	Balester	66	1	Alta cambio topología línea	10	66	66	2014	B1				X					2014	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	El Rosario	Balester	66	1	Alta cambio topología línea	10	66	66	2014	R				X					2014	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Caeitias	220	1	Nueva línea	1	303	303		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Caeitias	220	2	Nueva línea	1	303	303		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Granadilla	220	1	Baja línea cambio topología	1	323	323		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Caeitias	Granadilla	220	1	Alta línea cambio topología	1	323	323		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Granadilla II	220	1	Baja línea cambio topología	1	323	323		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Caeitias	Granadilla II	220	1	Alta línea cambio topología	1	323	323		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Fanroblo	220	2	Baja línea cambio topología	1	303	303		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Caeitias	Fanroblo	220	2	Alta línea cambio topología	1	303	303		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Buenos Aires	220	1	Baja línea cambio topología	1	303	303		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Caeitias	Buenos Aires	220	1	Alta línea cambio topología	1	303	303		A	X								2012	Falta de espacio. DSC.O/08/04
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Granadilla	66	1	Repotenciación línea	43	90	90	2008	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Polígono de Güimar	66	1	Repotenciación línea	6	90	90	2008	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Polígono de Güimar	66	1	Repotenciación línea	37	90	90	2008	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Granadilla	66	1	Baja cambio tensión y topología	43	90	90	2010	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Polígono de Güimar	66	1	Baja cambio tensión y topología	6	90	90	2010	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Polígono de Güimar	66	1	Baja cambio tensión y topología	37	90	90	2010	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	P. E. Arco	T. arco	66	1	Baja cambio tensión y topología		66	66	2010	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Granadilla	220	1	Alta cambio tensión y topología	45	303	303	2010	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Granadilla II	220	1	Alta cambio tensión y topología	45	303	303	2010	A	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Polígono de Güimar	66	1	Nueva línea	6	80	80	2010	A			X						2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Polígono de Güimar	66	2	Nueva línea	6	80	80	2010	A				X					2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	P. E. Arco	66	1	Nueva línea	16	80	80	2010	B2				X					2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	P. E. Arco	66	2	Nueva línea	16	80	80	2010	B2					X				2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Candelaria - Granadilla	Elevación R. Especial	220		Nueva línea		323	323	2010	B2				X					2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Candelaria	220	2	Nueva línea	45	303	303		R	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Granadilla II	Arco	220	1	Nueva línea	16	303	303		R	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Arco	Candelaria	220	1	Nueva línea	29	303	303		R	X								2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Arco	66	1	Baja línea	16	66	66		R					X				2010	DC a 220 kV no aprovacha DC 66 kV. GENC.008.07

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA PROGRAMA ANUAL	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructurado Nocturno	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN INFORME	
								INV.	VER.			MREI	CHT	ATA	ERRO	ERRE					ARD
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Arico	66	2	Baja línea	16	66	66		R									2010	DC a 220 kV no aprobada DC 66 kV / GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Arico	Polígono de Güimar	66	1	Baja línea	21	66	66		R									2010	DC a 220 kV no aprobada DC 66 kV / GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Arico	Candelaria	66	1	Baja cambio topología línea	27	66	66		R									2010	DC a 220 kV no aprobada DC 66 kV / GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Polígono de Güimar	66	2	Alta cambio topología línea	6	66	66		R					X				2010	DC a 220 kV no aprobada DC 66 kV / GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Polígono de Güimar	66	1	Repotenciación línea	6	66	66		R									2010	DC a 220 kV no aprobada DC 66 kV / GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Polígono de Güimar	66	2	Repotenciación línea	6	66	66		R									2010	DC a 220 kV no aprobada DC 66 kV / GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Chayoda	Los Valillos	66	2	Baja E/S Línea	9	66	66	2012	B1					X				2012	Corrección errata Cambio nombre de "Adeje" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Chayoda	Adeje	66	1	Alta E/S línea	3	66	66	2012	B1					X				2012	Corrección errata Cambio nombre de "Adeje" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Adeje	Los Valillos	66	1	Alta E/S línea	6	66	66	2012	B1					X				2012	Corrección errata Cambio nombre de "Adeje" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Chayoda	Los Valillos	66	2	Baja E/S Línea	9	66	66		R					X				2012	Corrección errata Cambio nombre de "Adeje" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Chayoda	Troya	66	1	Alta E/S línea	3	66	66		R					X				2012	Corrección errata Cambio nombre de "Adeje" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Troya	Los Valillos	66	1	Alta E/S línea	6	66	66		R					X				2012	Corrección errata Cambio nombre de "Adeje" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Los Olivos	Güla Isora	66	1	Baja E/S Línea	12	66	66	2015	B1					X				2015	Corrección errata Cambio nombre de "Troia" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Los Olivos	Troia	66	1	Alta E/S línea	8	66	66	2015	B1					X				2015	Corrección errata Cambio nombre de "Troia" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Troia	Güla Isora	66	1	Alta E/S línea	8	66	66	2015	B1					X				2015	Corrección errata Cambio nombre de "Troia" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Los Olivos	Güla Isora	66	1	Baja E/S Línea	12	66	66		R					X				2015	Corrección errata Cambio nombre de "Troia" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Los Olivos	Adeje	66	1	Alta E/S línea	8	66	66		R					X				2015	Corrección errata Cambio nombre de "Troia" por "Troia"
Tenerife	Tenerife	Adeje	Güla Isora	66	1	Alta E/S línea	8	66	66		R					X				2015	Corrección errata Cambio nombre de "Troia" por "Troia"
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	66	1	Repotenciación	34	66	66	2009	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	66	2	Nueva Línea	34	66	66	2009	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	66	1	Baja cambio tensión línea	34	66	66	2014	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	66	2	Baja cambio tensión línea	34	66	66	2014	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	132	1	Alta cambio tensión línea	34	160	160	2014	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	132	2	Alta cambio tensión línea	34	160	160	2014	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	132	1	Nueva Línea	34	160	160	2014	R	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	132	2	Nueva Línea	34	160	160	2014	R	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Matas Blancas	66	1	Baja línea	34	66	66		R	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Sainas	66	1	Repotenciación	40,5	66	66	2009	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tangal	Sainas	66	2	Nueva Línea	40,5	66	66	2009	A	X								2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Sainas	Gran Tangal	66	1	Baja línea	41,73	66	66	2010	B1					X				2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Sainas	Antigua	66	1	Alta E/S línea	31,73	66	66	2010	B1					X				2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Antigua	Gran Tangal	66	1	Alta E/S línea	12	66	66	2010	B1					X				2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063
Fuerteventura	Fuerteventura	Sainas	Gran Tangal	66	2	Baja línea	41,73	66	66	2010	B1					X				2011	DC directamente a 132 kV DSC.O/09/063

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA ANUAL	T.A.	MOTIVACIÓN						FUNCIÓN ESTRUCTURAL	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN INFORME		
								INV.	VER.			MRII	ChI	ATA	ENRO	ENRE	AMD						
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Antigua	66	2	Alta E/S línea	3173	80	80	2010	B1												DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Antigua	Gran Tarajal	66	2	Alta E/S línea	12	80	80	2010	B1												DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Antigua	66	1	Baja cambio tensión línea	3173	80	80	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Antigua	Gran Tarajal	66	1	Baja cambio tensión línea	12	80	80	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Antigua	66	2	Baja cambio tensión línea	3173	80	80	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Antigua	Gran Tarajal	66	2	Baja cambio tensión línea	12	80	80	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Antigua	132	1	Alta cambio tensión línea	3173	160	160	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Antigua	Gran Tarajal	132	1	Alta cambio tensión línea	12	160	160	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Antigua	132	2	Alta cambio tensión línea	3173	160	160	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Antigua	Gran Tarajal	132	2	Alta cambio tensión línea	12	160	160	2011	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Puerto del Rosario	Antigua	132	1	Nueva línea	3173	160	160	2009	R	X	X										DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Puerto del Rosario	Antigua	132	2	Nueva línea	3173	160	160	2009	R	X	X										DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Antigua	Gran Tarajal	132	1	Nueva línea	12	160	160	2015	R	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Antigua	Gran Tarajal	132	2	Nueva línea	12	160	160	2015	R	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Gran Tarajal	66	1	Baja línea	40,5	66	66	2011	R	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Corralejo	66	1	Reposición	25,48	80	80	2009	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Corralejo	66	2	Nueva línea	25,48	80	80	2009	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Corralejo	66	1	Baja cambio tensión línea	25,48	80	80	2015	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Corralejo	66	2	Baja cambio tensión línea	25,48	80	80	2015	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Corralejo	132	1	Alta cambio tensión línea	25,48	160	160	2015	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Corralejo	132	2	Alta cambio tensión línea	25,48	160	160	2015	A	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Puerto del Rosario	La Oliva	132	1	Nueva línea	25,48	160	160	2010	R	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Puerto del Rosario	La Oliva	132	2	Nueva línea	25,48	160	160	2010	R	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Corralejo	66	1	Baja línea	25,48	66	66	2012	R	X											DC directamente a 132 kV. DSC O/09/063
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Puerto del Rosario	66	1	Nuevo cable	5	80	80	2011	R	X											Falla de espacio. DSC T09009
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Puerto del Rosario	66	2	Nuevo cable	5	80	80	2011	R	X											Falla de espacio. DSC T09009
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Puerto del Rosario	66	3	Nuevo cable	5	80	80	2011	R	X											Falla de espacio. DSC T09009
Fuenteventura	Fuenteventura	Sainas	Puerto del Rosario	66	4	Nuevo cable	5	80	80	2011	R	X											Falla de espacio. DSC T09009
Fuenteventura	Fuenteventura	Corralejo	La Oliva	66	1	Nuevo cable	5	80	80	2012	R	X											Falla de espacio. DSC T09005
Fuenteventura	Fuenteventura	Corralejo	La Oliva	66	2	Nuevo cable	5	80	80	2012	R	X											Falla de espacio. DSC T09005
Lanzarote	Fuenteventura	Playa Blanca	Corralejo	66	2	Nuevo cable	20	60	60	2010	A	X											Cable directamente a 132 kV
Lanzarote	Fuenteventura	Playa Blanca	Corralejo	66	2	Baja cambio tensión cable	20	60	60	2015	A	X											Cable directamente a 132 kV
Lanzarote	Fuenteventura	Playa Blanca	Corralejo	132	2	Alta cambio tensión cable	20	120	120	2015	A	X											Cable directamente a 132 kV

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA IMITC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural/NoIn	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			MRIT	Chit	ATA	EVRO				
Lanzarote	Fuerteventura	Playa Blanca	La Olla	132	2	Nuevo cable	20	120	120		A	X					2012	Cable directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Playa Blanca	66	1	Repostación	17,2	80	80	2009	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Playa Blanca	66	2	Nueva Línea	17,2	80	80	2009	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Playa Blanca	66	2	Baja línea	17	80	80	2012	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Malagorda	66	1	Alta E/S línea	10	80	80	2012	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Malagorda	Playa Blanca	66	1	Alta E/S línea	21	80	80	2012	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Playa Blanca	66	1	Baja cambio tensión línea	17,2	80	80	2014	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Malagorda	66	1	Baja cambio tensión línea	10	80	80	2014	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Malagorda	Playa Blanca	66	1	Baja cambio tensión línea	21	80	80	2014	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Playa Blanca	132	1	Alta cambio tensión línea	17,2	160	160	2014	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Malagorda	132	1	Alta cambio tensión línea	10	80	80	2014	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Malagorda	Playa Blanca	132	1	Alta cambio tensión línea	21	80	80	2014	A	X						DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Playa Blanca	132	1	Nueva Línea	17,2	160	160		R	X					2012	DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Malagorda	132	1	Nueva Línea	10	160	160		R	X					2012	DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Malagorda	Playa Blanca	132	1	Nueva Línea	21	160	160		R	X					2012	DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	
Lanzarote	Lanzarote	Macher	Playa Blanca	66	1	Baja línea	17,2	66	66		R	X					2012	DC directamente a 132 kV DSC.O/08/063	

Tabla 7. Subestaciones de 220 kV, 132 kV y 66 kV

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA IMITC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural/Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRIT	Chit	ATA	EVRO				
Mallorca	SON FERRIOL	Nueva Subestación	66	2012	B1						X		
Mallorca	SON FERRIOL	Nueva Subestación	66		B1						X		Línea preparada para 132 kV
Mallorca	SON MOLINAS	Baja Subestación	66	2014	A	X							
Mallorca	SON MOLINAS	Nueva Subestación	132	2014	A	X							
Mallorca	SON MOLINAS	Baja Subestación	66		A	X							
Mallorca	SON MOLINAS	Nueva Subestación	132		A	X							PES en 66 kV. Informe Endesa
Gran Canaria	Jinámar II	Nueva Subestación	66	2008	A	X							
Gran Canaria	Jinámar	Renovación subestación	66		A	X							
Tenerife	Geneto	Nueva Subestación	220	2012	A	X							Falta de espacio. DSC.O/08/064
Tenerife	El Rosario	Nueva Subestación	66		A	X							Falta de espacio. DSC.O/08/064
Tenerife	El Rosario	Nueva Subestación	220		A	X							Falta de espacio. DSC.O/08/064
Tenerife	Callellas	Nueva Subestación	220		A	X							Falta de espacio. DSC.O/08/064
Tenerife	Adeje	Nueva subestación	66	2012	B1						X		Corrección errata

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T. A.	MOTIVACIÓN						FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRdT	Cint	ATA	EvRO	EvRE	ApD				
Tenerife	Troya	Nueva subestación	66		B1						X	Conexión	Actualización	2012	Corrección errata
Tenerife	Trolla	Nueva subestación	66	2015	B1						X	Conexión	Eliminada		Corrección errata
Tenerife	Adeje	Nueva subestación	66		B1						X	Conexión	Actualización	2015	Corrección errata
Tenerife	Evacuación de R. Especial	Nueva Subestación	220	2010	B2						X	Conexión	Eliminada		
Tenerife	P.E. Anico	Baja Subestación	66		A						X	Conexión	Actualización	2010	GENC_008_07
Tenerife	Anico	Nueva Subestación	220		A						X	Conexión	Actualización	2010	GENC_008_07
Fuerteventura	Gran Tarajal	Baja Subestación	66		A	X						Estructural	Actualización	2011	GORC_010_08 y GEEC_007_08
Fuerteventura	Matas Blancas	Nueva Subestación	132	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Fuerteventura	Matas Blancas	Nueva Subestación	132		A	X						Estructural	Actualización	2011	Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Fuerteventura	Anigua	Nueva Subestación	132	2010	A						X	Conexión	Eliminada		Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Fuerteventura	Anigua	Nueva Subestación	132		A						X	Conexión	Actualización	2011	Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Fuerteventura	Salinas	Nueva Subestación	132	2011	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio. DSC T.09009
Fuerteventura	Puerto del Rosario	Nueva Subestación	132		A	X						Estructural	Actualización	2011	Falta de espacio. DSC T.09009
Fuerteventura	Puerto del Rosario	Nueva Subestación	66		A	X						Estructural	Actualización	2011	Falta de espacio. DSC T.09009
Fuerteventura	Corralejo	Nueva Subestación	132	2015	A	X						Estructural	Eliminada		Falta de espacio. DSC T.09005
Fuerteventura	La Oliva	Nueva Subestación	132		A	X						Estructural	Actualización	2012	Falta de espacio. DSC T.09005
Fuerteventura	La Oliva	Nueva Subestación	66		A	X						Estructural	Actualización	2012	Falta de espacio. DSC T.09005
Lanzarote	Macher	Nueva Subestación	132	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Lanzarote	Macher	Nueva Subestación	132		A	X						Estructural	Actualización	2012	Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Lanzarote	Playa Blanca	Nueva Subestación	132	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Lanzarote	Playa Blanca	Nueva Subestación	132		A	X						Estructural	Actualización	2012	Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Lanzarote	Matagorda	Nueva Subestación	66	2012	B1						X	Conexión	Eliminada		Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Lanzarote	Matagorda	Nueva Subestación	132	2014	A	X						Estructural	Eliminada		Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063
Lanzarote	Matagorda	Nueva Subestación	132		A	X						Estructural	Actualización	2012	Doble circuito directamente a 132kV. DSC.0/08/063

Tabla 8. Unidades de transformación

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	INVA	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T. A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								MRdT	Cint	ATA	EvRO	EvRE				
Tenerife	Gemeto	Alta Transformador cambio ubicación	AT1	220/66	125	2012	A	X					Estructural	Eliminada		Cambio emplazamiento SE
Tenerife	Gemeto	Nuevo Transformador	AT2	220/66	125	2012	A	X					Estructural	Eliminada		Cambio emplazamiento SE
Tenerife	Gemeto	Nuevo Transformador	AT3	220/66	125	2015	A	X					Estructural	Eliminada		Cambio emplazamiento SE
Tenerife	El Rosario	Alta Transformador cambio ubicación	AT1	220/66	125		A	X					Estructural	Actualización	2012	Cambio emplazamiento SE
Tenerife	El Rosario	Nuevo Transformador	AT2	220/66	125		A	X					Estructural	Actualización	2012	Cambio emplazamiento SE

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								MRJT	Cint	ATA	EVRO				
Tenerife	El Rosario	Nuevo Transformador	AT3	220/66	125		A	X				Estructural	Actualización	2015	Cambio emplazamiento SE
Tenerife	Candelaria	Baja transformador cambio ubicación	AT3	220/66	125		A	X				Estructural	Nueva	2012	Nueva SE
Tenerife	Cabeillas	Alta Transformador cambio ubicación	AT3	220/66	125		A	X				Estructural	Nueva	2012	Nueva SE
Fuerteventura	Gran Tarajal	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70	2011	A	X				Estructural	Eliminada		En el futuro no hay parque de 66 kV
Fuerteventura	Gran Tarajal	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70	2011	A	X				Estructural	Eliminada		En el futuro no hay parque de 66 kV
Fuerteventura	Maias Blancas	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70	2014	A	X				Estructural	Eliminada		Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Fuerteventura	Maias Blancas	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70	2014	A	X				Estructural	Eliminada		Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Fuerteventura	Maias Blancas	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70		A	X				Estructural	Actualización	2011	Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Fuerteventura	Maias Blancas	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70		A	X				Estructural	Actualización	2011	Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Fuerteventura	Salinas	Nuevo Transformador	AT1	132/66	125	2011	A	X				Estructural	Eliminada		Falta de espacio. DSC T/09/009
Fuerteventura	Salinas	Nuevo Transformador	AT2	132/66	125	2011	A	X				Estructural	Eliminada		Falta de espacio. DSC T/09/009
Fuerteventura	Salinas	Nuevo Transformador	AT3	132/66	125	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Falta de espacio. DSC T/09/009
Fuerteventura	Puerto de Rosario	Nuevo Transformador	AT1	132/66	125		A	X				Estructural	Actualización	2011	Falta de espacio. DSC T/09/009
Fuerteventura	Puerto de Rosario	Nuevo Transformador	AT2	132/66	125		A	X				Estructural	Actualización	2011	Falta de espacio. DSC T/09/009
Fuerteventura	Puerto de Rosario	Nuevo Transformador	AT3	132/66	125		A	X				Estructural	Actualización	2015	Falta de espacio. DSC T/09/009
Fuerteventura	Corralejo	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Falta de espacio. DSC T/09/005
Fuerteventura	Corralejo	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70	2015	A	X				Estructural	Eliminada		Falta de espacio. DSC T/09/005
Fuerteventura	La Oliva	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70		A	X				Estructural	Actualización	2012	Falta de espacio. DSC T/09/005
Fuerteventura	La Oliva	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70		A	X				Estructural	Actualización	2012	Falta de espacio. DSC T/09/005
Lanzarote	Macher	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70	2014	A	X				Estructural	Eliminada		Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Lanzarote	Macher	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70	2014	A	X				Estructural	Eliminada		Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Lanzarote	Macher	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70		A	X				Estructural	Actualización	2012	Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Lanzarote	Macher	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70		A	X				Estructural	Actualización	2012	Doble ciruito directamente a 132kV. DSC.O/09/063
Lanzarote	Mategorda	Nuevo Transformador	AT1	132/66	70	2014	A	X				Estructural	Eliminada		En el futuro no hay parque de 66 kV
Lanzarote	Mategorda	Nuevo Transformador	AT2	132/66	70	2014	A	X				Estructural	Eliminada		En el futuro no hay parque de 66 kV

Tabla 9. Reactancias

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (kV)	POTENCIA (MVar)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
Lanzarote	Macher	Nueva Reactancia	REA3	66	6	2010	A	Estructural	Eliminada		Cambio de SE para mejorar el control
Lanzarote	Punta Grande	Nueva Reactancia	REA1	66	6		A	Estructural	Nueva	2009	Cambio de SE para mejorar el control



Tabla 10. Líneas de 400 kV y 220 kV

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBST. ORIGEN	SUBST. FINAL	kV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MITIC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural/Modificación	ACTUALIZACIÓN	FECHA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			MIBT	Cirt	ATA	EVRO				
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	LOS MONTES	220	1	Reposición Línea	13	380	330		A	X			Estructural	Nueva	2010	DDR-P/08/1297	
Andalucía	Andalucía	COSTASOL	ALHAURIN	220	1	Reposición Línea	36	390	330		A	X			Estructural	Nueva	2010	DDR-P/08/1297	
Andalucía	Andalucía	LOS MONTES	LOS RAMOS	220	1	Reposición Línea	5	390	330		A	X			Estructural	Nueva	2010	DDR-P/08/1297	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA	CASAJUEMADA	220	1	Reposición Línea	28	390	310		A	X	X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/2383	
Andalucía	Andalucía	ONUBA	CASAJUEMADA	220	1	Reposición Línea	67	390	310		A	X	X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/2383	
Andalucía	Andalucía	DOS HERMANAS	VISO DEL ALCOR	220	1	Alta ES Línea	30	320	259		A		X		Conexión	Nueva	2012	DDR-P/09/0004. TAV Sevilla-Andalucía	
Andalucía	Andalucía	VISO DEL ALCOR	CARMONA	220	1	Alta ES Línea	15	320	259		A		X		Conexión	Nueva	2012	DDR-P/09/0004. TAV Sevilla-Andalucía	
Andalucía	Andalucía	DOS HERMANAS	CARMONA	220	1	Baja ES Línea	44	320	259		A		X		Conexión	Nueva	2012	DDR-P/09/0004. TAV Sevilla-Andalucía	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA 2	CENTENARIO	220	1	Alta cambio topología Línea	39	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA	CENTENARIO	220	1	Baja cambio topología Línea	39	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA 2	CARMONA	220	1	Alta cambio topología Línea	32	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA	CARMONA	220	1	Baja cambio topología Línea	32	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA 2	ALCOLEA	220	1	Alta cambio topología Línea	41	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA	ALCOLEA	220	1	Baja cambio topología Línea	41	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Extremadura	Extremadura	GUILLERNA 2	MAIMONA	220	1	Alta cambio topología Línea	108	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Extremadura	Extremadura	GUILLERNA	MAIMONA	220	1	Baja cambio topología Línea	108	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA	GUILLERNA 2	220	1	Nueva Línea	0				A		X		Estructural	Nueva	2012	DDR-P/08/1436 Acoplamiento longitudinal de barras	
Andalucía	Andalucía	GUILLERNA	GUILLERNA 2	220	2	Nueva Línea	0				A		X		Estructural	Nueva	2012	DDR-P/08/1436 Acoplamiento longitudinal de barras	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO 2	ALCORES	220	1	Alta cambio topología Línea	23	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	ALCORES	220	1	Baja cambio topología Línea	23	320	259		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO 2	PALACIOS	220	1	Alta cambio topología Línea	21	400	310		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	PALACIOS	220	1	Baja cambio topología Línea	21	400	310		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO 2	CORBONES	220	1	Alta cambio topología Línea	36	680	560		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	CORBONES	220	1	Baja cambio topología Línea	36	680	560		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO 2	CORBONES	220	2	Alta cambio topología Línea	36	680	560		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	CORBONES	220	2	Baja cambio topología Línea	36	680	560		A	X			Estructural	Nueva	2012	DDR-P/09/1436	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	DON RODRIGO 2	220	1	Nueva Línea	0				A		X		Estructural	Nueva	2012	DDR-P/08/1436 Acoplamiento longitudinal de barras	
Andalucía	Andalucía	DON RODRIGO	DON RODRIGO 2	220	2	Nueva Línea	0				A		X		Estructural	Nueva	2012	DDR-P/08/1436 Acoplamiento longitudinal de barras	
Castilla y León	Castilla y León	TZAMORA1	RICOBAYO	220	1	Baja cambio topología Línea	21	384	272		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/09/1546. Eliminación T1 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	TZAMORA1	TORRESILLAS	220	1	Baja cambio topología Línea	64	384	272		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/09/1546. Eliminación T1 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	TZAMORA1	ZAMORA	220	1	Baja cambio topología Línea	1	435	299		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/09/1546. Eliminación T1 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	RICOBAYO	ZAMORA	220	1	Alta ES Línea	21	394	272		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/09/1546. Eliminación T1 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	TORRESILLAS	ZAMORA	220	1	Alta ES Línea	65	394	272		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/09/1546. Eliminación T1 Zamora	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	CKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTARAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructuración/redesión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTARAJA PUNTA ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN INFORME
							INV.	VER.			MRT	Cint	ATA	E/VR				
Castilla y León	Castilla y León	TZAMORA2	RICOBAYO	220	1	Baja cambio topología Línea	21	394		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/08/1546, Eliminación T2 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	TZAMORA2	ZARATANI	220	1	Baja cambio topología Línea	77	394		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/08/1546, Eliminación T2 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	TZAMORA2	ZAMORA	220	1	Baja cambio topología Línea	1	372		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/08/1546, Eliminación T2 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	RICOBAYO	ZARATANI	220	1	Alta cambio topología Línea	98	394		A	X			Estructural	Actualización	2010	DDR-P/08/1546, Eliminación T2 Zamora	
Castilla y León	Castilla y León	ZAMORA	VILLARINO	400	1	Alta E/S Línea	67	1766		A		X		Conexión	Nueva	2014	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	ZAMORA	GRUOTA	400	1	Alta E/S Línea	128	1766		A		X		Conexión	Nueva	2014	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	VILLARINO	GRUOTA	400	1	Baja E/S Línea	195	1766		A		X		Conexión	Nueva	2014	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	TORO	VILLARINO	400	1	Alta E/S Línea	96	1352		A		X		Conexión	Nueva	2012	TAV Sociedad de acceso de 25 de marzo de 2009	
Castilla y León	Castilla y León	TORO	TORRESILLAS	400	1	Alta E/S Línea	33	1352		A		X		Conexión	Nueva	2012	TAV Sociedad de acceso de 25 de marzo de 2009	
Castilla y León	Castilla y León	VILLARINO	TORRESILLAS	400	1	Baja E/S Línea	129	1352		A		X		Conexión	Nueva	2012	TAV Sociedad de acceso de 25 de marzo de 2009	
Castilla y León	Castilla y León	MEDINA DEL CAMPO	TORRESILLAS	400	1	Alta E/S Línea	25	1656		A		X		Conexión	Nueva	2012	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	MEDINA DEL CAMPO	GALAPAGAR	400	1	Alta E/S Línea	113	1656		A		X		Conexión	Nueva	2012	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	TORRESILLAS	GALAPAGAR	400	1	Baja E/S Línea	138	1656		A		X		Conexión	Nueva	2012	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	VALPARAISO	APAREGIDA	400	1	Alta E/S Línea	41	1990		A		X		Conexión	Nueva	2014	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	VALPARAISO	TORRESILLAS	400	1	Alta E/S Línea	80	1990		A		X		Conexión	Nueva	2014	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	APAREGIDA	TORRESILLAS	400	1	Baja E/S Línea	121	1990		A		X		Conexión	Nueva	2014	TAV Oméibo-Ourense DDR-P/08/1385	
Castilla y León	Castilla y León	ALDEADUVILA	VILLARINO	400	1	Reposición Línea	16	1630		A		X		Estructural	Nueva	2012	TAV Madrid-Navarroval DDR-P/08/0776	
Extremadura	Castilla-La Mancha	TALAVERA	CALERA	220	1	Alta E/S Línea	17	662		A		X		Conexión	Nueva	2013	TAV Madrid-Navarroval DDR-P/08/0776	
Madrid	Castilla-La Mancha	NEUEA ALMARAZ C.N.	CALERA	220	1	Alta E/S Línea	67	662		A		X		Conexión	Nueva	2013	TAV Madrid-Navarroval DDR-P/08/0776	
Castilla-La Mancha	Extremadura	TALAVERA	NEUEA ALMARAZ C.N.	220	1	Baja E/S Línea	83	662		A		X		Estructural	Nueva	2013	TAV Madrid-Navarroval DDR-P/08/0776	
Castilla-La Mancha	Madrid	ACECA2	ARANJUEZ	220	1	Alta cambio topología Línea	34	497		A		X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Madrid	ACECA	ARANJUEZ	220	1	Baja cambio topología Línea	34	497		A		X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA2	MADRIDEJOS II	220	1	Alta cambio topología Línea	65	730		A		X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	MADRIDEJOS II	220	1	Baja cambio topología Línea	65	730		A		X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA2	SESEÑA	220	1	Alta cambio topología Línea	23	610		A		X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	SESEÑA	220	1	Baja cambio topología Línea	23	610		A		X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	TORRIJOS	220	1	Nueva Línea	77	740		A		X		Estructural	Eliminada	2014	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA2	TORRIJOS	220	1	Nueva Línea	77	740		A		X		Estructural	Alternativa	2014	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	ÁNDOVER 2	220	1	Alta E/S Línea	22	497		B2		X		Conexión	Eliminada	2015	DDR-P/08/1437	
Madrid	Castilla-La Mancha	ARANJUEZ	ÁNDOVER 2	220	1	Alta E/S Línea	12	497		B2		X		Conexión	Eliminada	2015	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Madrid	ACECA	ARANJUEZ	220	1	Baja E/S Línea	34	497		B2		X		Conexión	Eliminada	2015	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA2	ÁNDOVER 2	220	1	Alta E/S Línea	22	497		B2		X		Conexión	Alternativa	2015	DDR-P/08/1437	
Madrid	Castilla-La Mancha	ARANJUEZ	ÁNDOVER 2	220	1	Alta E/S Línea	12	497		B2		X		Conexión	Alternativa	2015	DDR-P/08/1437	

CCAA ORIGEN	CCAA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	CKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural/Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTARAJA PLAN ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.		MRRT	Cint	ATA	E/RO	E/RE				
Castilla-La Mancha	Madrid	ACECA2	ARANJUEZ	220	1	Baja ES Línea	34	487	330	B2				X	Conexión	Alternativa	2015	DDR-P/08/1437	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ACECA	LOS PRADILLOS	220	1	Repotenciación Línea	22	750	560	A			X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/07/1427	
Castilla-La Mancha	Madrid	LOS PRADILLOS	TORRELLÓN DE VELASCO	220	1	Repotenciación Línea	10	750	560	A			X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/07/1427	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ELDOGAS	PUERTOLLANO	220	1	Repotenciación Línea	13	730	610	A			X		Estructural	Nueva	2010	DDR-P/08/1545	
Castilla-La Mancha	Castilla-La Mancha	ELDOGAS	PUERTOLLANO	220	2	Repotenciación Línea	13	730	610	A			X		Estructural	Nueva	2010	DDR-P/08/1545	
Galicia	Galicia	TABADRELLA	CARTELE	400	1	Alta ES Línea	20	1660	1360	A		X			Conexión	Nueva	2012	TAV Omédo-Ourense DDR-P/08/1385	
Galicia	Galicia	TABADRELLA	TRMES	400	1	Alta ES Línea	46	1660	1360	A		X			Conexión	Nueva	2012	TAV Omédo-Ourense DDR-P/08/1385	
Galicia	Galicia	CARTELE	TRMES	400	1	Baja ES Línea	66	1660	1360	A		X			Conexión	Nueva	2012	TAV Omédo-Ourense DDR-P/08/1385	
Galicia	Galicia	CARTELE	VELLE	220	1	Repotenciación Línea	19	410	340	A			X		Estructural	Nueva	2012	DDRE/09/04	
Galicia	Galicia	BELESAR	MESON DO VENTO	220	1	Repotenciación Línea	88	410	340	A			X		Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1439	
Murcia	Murcia	FAUSITA	CAMACHOS	220	1	Alta ES Línea	14	662	446	A				X	Conexión	Nueva	2014	DDR-P/08/2590	
Murcia	Murcia	CAMACHOS	BALSICAS	220	1	Alta ES Línea	21	662	446	A				X	Conexión	Nueva	2014	DDR-P/08/2590	
Murcia	Murcia	BALSICAS	FAUSITA	220	1	Baja ES Línea	35	662	446	A				X	Conexión	Nueva	2014	DDR-P/08/2590	
País Vasco	Navarra	ICHASO	ORCOYEN	220	1	Repotenciación Línea	58	470	390	A		X			Estructural	Otras causas	2010	DDR-P/08/1270	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	TORRENTE	NUEVO CAUCE	220	1	Alta ES Línea	3	500	500	A		X			Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1103	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PATRAIX	NUEVO CAUCE	220	1	Alta ES Línea	1	500	500	A		X			Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1103	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	TORRENTE	PATRAIX	220	1	Baja Línea	3	662	446	A		X			Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1103	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	F. S.LUIS	NUEVO CAUCE	220	1	Alta ES Línea	4	500	500	A		X			Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1103	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PATRAIX	NUEVO CAUCE	220	2	Alta ES Línea	1	500	500	A		X			Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1103	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	F. S.LUIS	PATRAIX	220	1	Baja Línea	4	662	446	A		X			Estructural	Nueva	2011	DDR-P/08/1103	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PATRAIX	PARQUE CENTRAL	220	1	Nuevo Cable	2	500	500	A				X	Estructural	Invalide	2013	DDR-P/08/1103	
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	PARQUE CENTRAL	220	1	Nuevo Cable	3	500	500	A				X	Estructural	Alternativa	2013	DDR-P/08/1103	

Tabla 11. Subestaciones de 400 kV y 220 kV

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA IIMITC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRdT	Cint	ATA	EvRO				
Andalucía	PARRALEJO	Ampliación subestación	220		A					Conexión	Nueva	2012	DDR.P/08/1604.DED_276_08 condicionado.
Andalucía	GUADACORTE	Ampliación subestación	220		B1					Conexión	Nueva	2010	DDR.P/09/1294.DED_512_09 Utiliza posición existente de alimentación provisional de SE Rocio 220kV/DDR.P/09/0153.DED_490_09
Andalucía	TORREARENILLAS	Ampliación subestación	220		A					Conexión	Nueva	2010	
Andalucía	CARMONA	Ampliación subestación	220		B1					Conexión	Nueva	2010	Condicionado a Acceso
Andalucía	PUEBLA DE GUZMAN	Ampliación subestación	400		B1					Conexión	Nueva	2011	DDR.A/06290.DDR.A/08/112.Ejecución definitiva para GEE_584_06 y GEN_245_09
Andalucía	QUINTOS	Ampliación subestación	220		B2					Conexión	Nueva	2011	DDR.P/08/1460.DEA_112_08 condicionado; Aceña
Andalucía	VISO DEL ALCOR	Nueva subestación	220		A			X		Conexión	Nueva	2012	DDR.P/09/0604.TAV Sevilla-Antequera.DEA_129_09
Andalucía	SAN JUAN DEL PUERTO	Nueva subestación	220		A	X				Conexión	Nueva	2012	GEN_263_10
Andalucía	URSO	Ampliación subestación	220		A			X		Conexión	Nueva	2015	DDR.P/09/0605.TAV Sevilla-Antequera.DEA_130_09
Andalucía	GUILLENA 2	Nueva subestación	220		A	X				Estructural	Nueva	2012	DDR.P/08/1436
Andalucía	DON RODRIGO 2	Nueva subestación	220		A	X				Estructural	Nueva	2012	DDR.P/08/1436
Aragón	ESCATRÓN	Ampliación subestación	400		B2				X	Conexión	Actualización	2011	GOR_104_07.GOR_141_08.DDR.E/08/21
Castilla y León	ZAMORA	Nueva subestación	400		A			X		Conexión	Nueva	2014	TAV Olmedo-Ourense DDR.P/08/1385
Castilla y León	TORO	Nueva subestación	400		A			X		Conexión	Nueva	2012	TAV Solicitud de acceso de 25 de marzo de 2009
Castilla y León	MEDINA DEL CAMPO	Nueva subestación	400		A			X		Conexión	Nueva	2012	TAV Olmedo-Ourense DDR.P/08/1385
Castilla y León	APARECIDA	Ampliación subestación	400		A			X		Conexión	Nueva	2014	TAV Olmedo-Ourense DDR.P/08/1385
Castilla y León	VALPARAISO	Nueva subestación	400		A			X		Conexión	Nueva	2014	TAV Olmedo-Ourense DDR.P/08/1385
Castilla-La Mancha	ACECA 2	Nueva subestación	220		A	X				Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1437
Castilla-La Mancha	CALERA	Nueva subestación	220		A			X		Conexión	Nueva	2013	TAV Madrid-Navalmoral.DDR.P/09/0776.DEA_146_09
Cataluña	VANDELLOS	Ampliación subestación	400		A			X		Conexión	Nueva	2011	DDR.P/08/1525.DEA_122_08
Cataluña	CERVELLÓ	Ampliación subestación	220		B1					Conexión	Nueva	2011	DDR.P/09/046.DED_486_09
Cataluña	ASCÓ	Ampliación subestación	400		A					Conexión	Nueva	2010	DDR.P/09/930.DED_502_09
Extremadura	MAMONA	Ampliación subestación	220		A					Conexión	Nueva	2011	DDR.P/08/776.DED_402_08
Extremadura	VAGUADAS	Ampliación subestación	220		B1				X	Conexión	Nueva	2011	GEN_168_08
Galicia	FRIERA	Ampliación subestación	220		A				X	Conexión	Nueva	2009	GEN_150_09
Galicia	TABOADELLA	Nueva subestación	400		A			X		Conexión	Nueva	2012	TAV Olmedo-Ourense DDR.P/08/1385
Madrid	PINTO AYUDEN	Ampliación subestación	220	2011	A					Conexión	Nueva	2011	DDR.P/08/1348.DEA_113_08.Aceña
Murcia	CAMACHOS	Nueva subestación	220		A					Conexión	Nueva	2014	DDR.P/09/2590.DED_505_09
Navarra	ORCOYEN	Ampliación subestación	220		A					Conexión	Nueva	2012	DDR.P/09/1530.DEA_144_09
Comunidad Valenciana	BAJO SEGURA	Ampliación subestación	220		B1					Conexión	Nueva	2010	Condicionado a acceso. Desaladora Guardamar
Comunidad Valenciana	PATRAIX	Ampliación subestación	220	2010	B1					Conexión	Inviabile		

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
						MRdT	Cint	ATA	EvRO	EvRE				
Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	Nueva Subestación	220		A	X				X	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/09/1103
Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	Ampliación subestación	220		B1					X	Conexión	Nueva	2011	DED_492_08_DDR.P/08/1780
Comunidad Valenciana	NUEVA SALADAS	Ampliación subestación	220		A		X				Conexión	Nueva	2012	DDR.P/09/2501
Comunidad Valenciana	SAGUNTO	Ampliación subestación	220		A			X			Conexión	Nueva	2015	Condicionado a Acceso. TAV Valencia-Castellón

Tabla 12. Unidades de transformación 400/220 kV, 400/132-110 kV

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN					FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								MRdT	Cint	ATA	EvRO	EvRE				
Andalucía	GUILLENA	Baja transformador	AT2	400/220	600		A	X				Estructural	Nueva	2012	DDR.P/09/1436. Traslado a Guillena 2	
Andalucía	GUILLENA 2	Nuevo transformador	AT2	400/220	600		A	X				Estructural	Nueva	202	DDR.P/09/1436. Traslado desde Guillena 2	
Andalucía	GUILLENA	Baja transformador	AT3	400/220	600		A	X				Estructural	Nueva	2012	DDR.P/09/1436. Traslado a Guillena 2	
Andalucía	GUILLENA 2	Nuevo transformador	AT3	400/220	600		A	X				Estructural	Nueva	2012	DDR.P/09/1436. Traslado desde Guillena 2	
Andalucía	DON RODRIGO	Baja transformador	AT3	400/220	600		A	X				Estructural	Nueva	2012	DDR.P/09/1436. Traslado a Don Rodrigo 2	
Andalucía	DON RODRIGO 2	Nuevo transformador	AT3	400/220	600		A	X				Estructural	Nueva	2012	DDR.P/09/1436. Traslado desde Don Rodrigo	
Cataluña	ASCÓ	Nuevo transformador		400/110	200		A				X	Conexión	Nueva	2010	DDR.P/09/0830. Unidad de reserva del TS-3. No transporte	

Tabla 13. Reactancias

CCAA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (kV)	POTENCIA (MVar)	FECHA ALTA/BAJA MITYC	T.A.	FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTA/BAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
Madrid	MORALEJA	Nueva reactancia	REA1	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602
Madrid	MORALEJA	Nueva reactancia	REA2	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602
Madrid	LEGANES	Nueva reactancia	REA1	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602
Madrid	VILLAVICIOSA	Nueva reactancia	REA1	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602
Madrid	VILLAVICIOSA	Nueva reactancia	REA2	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602
Madrid	MORATA	Nueva reactancia	REA1	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602
Madrid	MORATA	Nueva reactancia	REA2	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602
Madrid	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	Nueva reactancia	REA1	220	100		A	Estructural	Nueva	2011	DDR.P/08/1570, DDR.P/09/602

Tabla 14. Líneas de 220 kV, 132 kV y 66 kV

ISLA ORDEN	ISLA FINAL	SUBST. ORDEN	SUBST. FINAL	KV	OKT	ACTUACIÓN	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA BAJA MITYC	T.A.	MOTIVACION				FECHA ALTA BAJA MITYC ANUAL	OBSERVACIONES JUSTIFICACION INFORME
							km	INVT.			VER.	MRIT	CHT	ATA		
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	SON REUS	66	1	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	2011	A	X			2011	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	SON REUS	66	2	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	2011	A	X			2011	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	RAFAL	66	1	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	2011	A	X			2011	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	RAFAL	66	2	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	2011	A	X			2011	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	POLGONO	SON REUS	66	3	Alta cambio topografía línea	14,4 (eereo) + 1,9 (fabi)	80	2011	A	X				Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	POLGONO	SON REUS	66	4	Alta cambio topografía línea	14,4 (eereo) + 1,9 (fabi)	80	2011	A	X				Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	RAFAL	66	1	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	35	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	RAFAL	66	2	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	35	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI-2	RAFAL	66	1	Alta cambio topografía línea	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	35	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI-2	RAFAL	66	2	Alta cambio topografía línea	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	35	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	SON REUS	66	1	Baja Línea cambio topografía	6,3 (eereo) + 0,4 (fabi)	40	35	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI	SON REUS	66	2	Baja Línea cambio topografía	6,3 (eereo) + 0,4 (fabi)	40	35	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI-2	SON REUS	66	1	Alta cambio topografía línea	6,3 (eereo) + 0,4 (fabi)	80	69	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI-2	SON REUS	66	2	Alta cambio topografía línea	6,3 (eereo) + 0,4 (fabi)	80	69	A	X			2008	Reducir la capacidad de flexibilidad. Informe Entesa	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI-2	RAFAL	66	1	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	35	A	X			2011	Cambio de la capacidad de separación de Marratxi	
Mallorca	Mallorca	MARRATXI-2	RAFAL	66	2	Baja Línea cambio topografía	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	40	35	A	X			2011	Cambio debido a la separación de Marratxi	
Mallorca	Mallorca	POLGONO	MARRATXI-2	66	1	Alta cambio topografía línea	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	80	69	A	X			2011	Cambio debido a la separación de Marratxi	
Mallorca	Mallorca	POLGONO	MARRATXI-2	66	2	Alta cambio topografía línea	8,1 (eereo) + 1,5 (fabi)	80	69	A	X			2011	Cambio debido a la separación de Marratxi	
Mallorca	Mallorca	BUAYOLA	SESVILES	66	1	Repotenciación	4,4	80	69	A	X	X		2010	Acceso Ref. ADEAB_012	
Mallorca	Mallorca	BUAYOLA	SESVILES	66	2	Repotenciación	4,4	80	69	A	X	X		2010	Acceso Ref. ADEAB_012	
Mallorca	Mallorca	SON REUS	POLGONO	66	2	Baja por EIS	6,6 (eereo) + 0,3 (fabi)	80	69	A		X		2010	DOBIC/07/08	
Mallorca	Mallorca	SON REUS	BIT	66	2	Alta por EIS	3,5	80	69	A		X		2010	DOBIC/07/08	
Mallorca	Mallorca	BIT	POLGONO	66	2	Alta por EIS	3,1 (eereo) + 0,3 (fabi)	80	69	A		X		2010	DOBIC/07/08	
Mallorca	Mallorca	CENTRO	LUCCMAJOR	66	2	Nueva línea	17	80	69	B1		X		2011	Alimentación a 132 kV. DOBIC/02/09	
Mallorca	Mallorca	LUCCMAJOR	CALABAVIA	66	2	Nueva Línea	13,5	80	69	A	X	X		2011	Alimentación a 132 kV. DOBIC/02/09	
Gran Canaria	Gran Canaria	Jinamar II	P.M. Jinamar	66	1	Nueva línea	2	80	80	A		X			Constitución de la SE Jinamar 220/66 kV	
Gran Canaria	Gran Canaria	Jinamar II	P.M. Jinamar	66	2	Nueva línea	2	80	80	A		X			Constitución de la SE Jinamar 220/66 kV	
Gran Canaria	Gran Canaria	Jinamar	P.M. Jinamar	66	1	Nueva línea	2	80	80	A		X			Constitución de la SE Jinamar 220/66 kV	
Gran Canaria	Gran Canaria	Jinamar	P.M. Jinamar	66	2	Nueva línea	2	80	80	A		X			Constitución de la SE Jinamar 220/66 kV	
Gran Canaria	Gran Canaria	Jinamar	Barranco de Trujana	220	1	Nueva Línea	35	323	323	A	X				Acceso C3 Bco. Trujana BSC-007/04	
Gran Canaria	Gran Canaria	Jinamar	Barranco de Trujana III	220	1	Nueva Línea	35	323	323	A	X				Conexión a Acceso C3 Bco. Trujana BSC-007/04	
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco de Trujana II	Santa Agueda	220	1	Baja cambio topografía línea	33	323	323	A			X		Acceso C3 Bco. Trujana BSC-007/04	
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco de Trujana III	Santa Agueda	220	1	Alta cambio topografía línea	33	323	323	A			X		Conexión a Acceso C3 Bco. Trujana BSC-007/04	

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	KV	OKT	ACTUACIÓN	km	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTURA INICIO	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estimación Nueva	ACTUALIZACIÓN	TEMA ALTRAMA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								INV.	VER.			IMRF	DIRI	ATA	ESRO				
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco Seco	Jímar	66	2	Alta E/S Línea	6	66	66	2009	A	X				Estructural	Eliminada		Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco Seco	Nueva Jímar	66	1	Alta E/S Línea	4	80	80	2009	A	X				Estructural	Nueva	2009	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco Seco	Jímar	66	3	Nueva línea	6	66	66	2009	A	X				Estructural	Eliminada		Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Barranco Seco	Nueva Jímar	66	2	Nueva línea	4	80	80	2009	A	X				Estructural	Nueva	2009	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	La Paterna (Lomo Carro)	220	1	Alta cambio tensión línea	8	323	323	2009	A	X				Estructural	Eliminada		Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Nueva Jímar	La Paterna (Lomo Carro)	220	1	Nueva línea	6	323	323	2009	A	X				Estructural	Nueva	2009	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	Nueva Jímar	220	1	Nueva Línea	6	323	323	2009	A	X				Estructural	Nueva	2009	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	Barranco de Tragana II	220	2	Nueva línea	35	323	323	2010	A	X				Estructural	Eliminada		Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	Barranco de Tragana	220	2	Nueva línea	35	323	323	2010	A	X				Estructural	Eliminada		Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Nueva Jímar	Barranco de Tragana II	220	1	Nueva línea	33	323	323	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Nueva Jímar	Barranco de Tragana III	220	1	Nueva línea	33	323	323	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	Nueva Jímar	220	2	Nueva Línea	6	323	323	2009	A	X				Estructural	Nueva	2009	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	San Mateo	66	1	Baja Línea cambio topología	16	66	66	2009	A	X				Estructural	Nueva	2009	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	San Mateo	66	2	Baja Línea cambio topología	16	66	66	2009	A	X				Estructural	Nueva	2009	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Nueva Jímar	San Mateo	66	1	Alta Línea cambio topología	14	80	80	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Nueva Jímar	San Mateo	66	2	Alta Línea cambio topología	14	80	80	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	Marzagán	66	1	Baja Línea cambio topología	3	81	81	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Jímar	Tiede	66	1	Baja Línea cambio topología	8	81	81	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Nueva Jímar	Marzagán	66	1	Alta Línea cambio topología	1	81	81	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Gran Canaria	Gran Canaria	Nueva Jímar	Tiede	66	1	Alta Línea cambio topología	6	81	81	2010	A	X				Estructural	Nueva	2010	Ciudad de la SE Jímar 220/66 kV
Tenerife	Tenerife	Candelaria	Granadilla	66	1	Baja cambio topología	43	66	66	2009	A		X			Estructural	Nueva	2009	GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Polígono de Güimar	66	1	Baja cambio topología	37	66	66	2009	A		X			Estructural	Nueva	2009	GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	P.E. Arco	T. Arco	66	1	Baja cambio topología		66	66	2009	A		X			Estructural	Nueva	2009	GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Arco	66	1	Alta E/S línea	16	66	66	2009	A		X			Estructural	Nueva	2009	GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Arco	Candelaria	66	1	Alta E/S línea	27	66	66	2009	A		X			Estructural	Nueva	2009	GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Granadilla	Arco	66	2	Alta E/S línea	16	66	66	2009	A		X			Estructural	Nueva	2009	GENC_008_07
Tenerife	Tenerife	Arco	Polígono de Güimar	66	1	Alta E/S línea	21	66	66	2009	A		X			Estructural	Nueva	2009	GENC_008_07
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tarajal	Misla Blancos	132	2	Nueva Línea	34	160	160	2011	A	X				Estructural	Eliminada		Acceso de generación, GEECO07/08
Fuerteventura	Fuerteventura	Gran Tarajal	Calle de la Beca	132	1	Nueva Línea	5	160	160	2011	A	X				Conexión	Nueva	2011	Acceso de generación, GEECO07/08
Fuerteventura	Fuerteventura	Calle de la Beca	Misla Blancos	132	1	Nueva Línea	29	160	160	2011	A	X				Conexión	Nueva	2011	Acceso de generación, GEECO07/08
Fuerteventura	Fuerteventura	Alguay	Gran Tarajal	132	2	Nueva Línea	12	160	160	2011	A	X		X		Conexión	Eliminada		Acceso de generación, GORCO10/08
Fuerteventura	Fuerteventura	Alguay	Tunje	132	1	Nueva Línea	19	160	160	2011	A	X		X		Conexión	Nueva	2011	Acceso de generación, GORCO10/08
Fuerteventura	Fuerteventura	Tunje	Gran Tarajal	132	1	Nueva Línea	5	160	160	2011	A	X		X		Conexión	Nueva	2011	Acceso de generación, GORCO10/08

Tabla 15. Subestaciones de 220 kV, 132 kV y 66 kV

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	FECHA ALTABAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTABAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME	
						MRdt	Cint	ATA	EVRO					EVRE
Mallorca	MARRATXI-2	Nueva Subestación	66		A	X					Estructural	Nueva	2008	Reducción loc. Informe Endesa
Mallorca	LLUCMAJOR	Renovación subestación	66		A	X				X	Estructural	Nueva	2012	Adaptación a Procedimiento de Operación
Gran Canaria	Bco. de Tirajana III	Nueva Subestación	220		B1			X			Conexión	Nueva	2010	Condicionado a acceso. Acceso generación R.O. DSC.O/07/024
Gran Canaria	Jinamar II	Nueva Subestación	66	2008	A	X				X	Estructural	Eliminada		
Gran Canaria	Nueva Jinamar	Nueva Subestación	66		A	X					Estructural	Nueva	2009	Criticidad de la SE Jinamar 220/66 kV
Gran Canaria	Nueva Jinamar	Nueva Subestación	220		A	X					Estructural	Nueva	2009	Criticidad de la SE Jinamar 220/66 kV
Tenerife	Icod de los Vinos	Renovación subestación	66		A	X					Estructural	Nueva	2012	Carta 2.480/08
Tenerife	Los Olivos	Renovación subestación	66		A	X					Estructural	Nueva	2012	Carta 2.487/08
Tenerife	Arico II	Nueva Subestación	66		A				X		Conexión	Nueva	2009	Accesos generación RE Aricol. Risco Blanco. ref2033_08
Fuerteventura	Cañada de la Barca	Nueva Subestación	132		B1			X			Conexión	Nueva	2011	Condicionado a acceso. Acceso generación R.E. GECC 010
Fuerteventura	Tuinjele	Nueva Subestación	132		B1			X			Conexión	Nueva	2011	Condicionado a acceso. Acceso generación GORC_007

Tabla 16. Unidades de transformación

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTABAJA MITYC	T.A.	MOTIVACIÓN				FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTABAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
								MRGT	Cint	ATA	EVRO				
Gran Canaria	Nueva Jinamar	Nuevo Transformador	AT1	220/66	125		A	X				Estructural	Nueva	2009	Criticidad de la SE Jinamar 220/66 kV
Gran Canaria	Nueva Jinamar	Nuevo Transformador	AT2	220/66	125		A	X				Estructural	Nueva	2009	Criticidad de la SE Jinamar 220/66 kV
Tenerife	Arico	Nuevo Transformador	AT1	220/66	125		A			X		Estructural	Nueva subestación 220 kV	2013	Accesos generación RE Aricol. Resco Blanco. ref2033_08 y DSC.O_08_065_DC 220 kV Candelaria-Granadilla v4
Tenerife	Arico	Nuevo Transformador	AT2	220/66	125		A			X		Estructural	Nueva subestación 220 kV	2013	Accesos generación RE Aricol. Resco Blanco. ref2033_08 y DSC.O_08_065_DC 220 kV Candelaria-Granadilla v4

Tabla 17. Reactancias

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (kV)	POTENCIA (MVar)	FECHA ALTABAJA MITYC	T.A.	FUNCIÓN Estructural Conexión	ACTUALIZACIÓN	FECHA ALTABAJA PROGRAMA ANUAL	OBSERVACIONES/ JUSTIFICACIÓN INFORME
Fuereventura	Corralejo	Nueva reactancia	REA1	132	6				Nueva	2012	DSC.O/08/060
Fuereventura	Corralejo	Nueva reactancia	REA2	132	6				Nueva	2012	DSC.O/08/060
Lanzarote	Playa Blanca	Nueva reactancia	REA1	132	6				Nueva	2012	DSC.O/08/060
Lanzarote	Playa Blanca	Nueva reactancia	REA2	132	6				Nueva	2012	DSC.O/08/060